

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**Cc:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e - BD/DGC-19 [redacted] 5.1.2e @minjenv.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl;  
**From:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e )  
**Sent:** Wed 11/11/2020 11:04:39 AM  
**Subject:** 20201111-MVWS-Afschaalmethodiek versie 6 + [redacted] 5.1.2e pptx  
**Received:** Wed 11/11/2020 11:04:39 AM  
[20201111-MVWS-Afschaalmethodiek versie 6 + \[redacted\] 5.1.2e pptx](#)

HI [redacted] 5.1.2e

Ik heb in de laatste sheet nog iets toegevoegd.

Ik mis nu nog drie zaken. Die misschien niet allemaal hierin moeten, maar wel parallel nodig zijn.

1 De uitspraak hoe we omgaan met de routekaart. Dus aanpassen, ronde interdepartementaal, en dan a vastzetten van die maatregelen versus b de flexibiliteit houden om per besluitvormingsmoment daar een inschatting te maken.

Dat spraken we gisteren af en daar hebben we een uitspraak op nodig. Moet echt in dit document voor vanavond.

2 Hoe loopt het proces dat net aan [redacted] 5.1.2e gevraagd werd. Dus als we een minreg maken met routekaart er in. Wanneer gaan we dan de inschatting maken dat we ogv de teruglopende IC aantallen die minreg in kunnen roepen en wanneer gaat ie dan in.

Zit al in planning van NCTV, maar ik zou hem heel specifiek in beeld willen hebben voor de eerste ronde nu, met de routekaart /het pakket dat we nu voor ogen hebben. Zou kunnen bij stap 1 en 2. Vind het prettig dat die sheets er in zaten vanmorgen.

3 Proces met herziening en update van routekaart. Hoe doen we dat. Die vraag kwam net uit afstemmingsoverleg. Laten we die svp nú meenemen

Grt [redacted] 5.1.2e