

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Fri 11/27/2020 9:15:21 AM
Subject: Opschalen voor controle op negatieve testverklaring: bilateraal of via DOC/ACC
Received: Fri 11/27/2020 9:15:22 AM
[P2-Negative Test Declaration COVID-19.pdf](#)

Hi [redacted] 5.1.2e

Gisteren hebben [redacted] 5.1.2e en ik gesproken met JenV, de KMar, IND en IenW over de invoering van de negatieve testverklaring per 15 december.

Er is hier een verschil in inzicht waar de controle door de KMar (en in minder mate de luchtvaartmaatschappijen) op plaats dient te vinden: de negatieve testuitslag zelf of een oplegger hiervan die de passagier zelf invult, vanuit JenV werd geadviseerd dit in het DOC/ ACC/ MCC te beslechten, naar mijn idee is het slimmer om dit bilateraal even met JenV/ de KMar te bespreken.

Voordat reizigers het land in mogen reizen, dient de testverklaring op 5 punten gecontroleerd te worden:

1. Type test (moet PCR (moleculair) zijn en een test op Sars-Cov-2/COVID-19);
2. Testresultaat (moet negatief zijn);
3. Voor- en achternaam (overeenkomstig met gegevens op het paspoort);
4. Datum en tijd van afname van test (maximaal 72 uur oud bij aankomst in Nederland);
5. Controle dat het is afgegeven door een arts / instituut/laboratorium inclusief waarmerk (stempel/ handtekening)

De oplegger heeft uiteraard als voordeel dat het makkelijker te controleren is. Het is een vast format, waar alle belangrijke informatie ingevuld moet worden door de passagier (zie concept in bijlage).

Standpunt van VWS is dat de testverklaring zelf gecontroleerd moet worden, dit is het officiële document. Een oplegger is wat ons betreft niet nodig, tenzij dit gewenst is door de KMar. Als we alleen toetsen op het document dat de passagiers zelf hebben ingevuld, kan iedereen gewoon invullen dat de test negatief is en dat hij bijvoorbeeld gisteren is afgenomen. De KMar controleert ook een paspoort of een visum zelf, niet een verklaring van een passagier dat hij/zij een geldig paspoort heeft.

Ik heb ook gesproken met de KLM. Zij geven aan overal ter wereld de testverklaring zelf te controleren (wat soms lastig is), maar dat dit wel ook voor hen de logische lijn is.

[redacted] 5.1.2e en ik hebben maandag nog een gesprek met de KMar/ JenV hierover, waarbij we ook een aantal voorbeelden van testverklaringen laten zien. Ik verwacht dat het daarna nodig is op te schalen.

Tijdens het overleg met [redacted] 5.1.2e al dit ongetwijfeld ook naar voren komen, het lijkt mij goed om daarnaast (na maandagochtend) ook even op hoger niveau met de KMar te schakelen. Het lijkt mij dat dit in eerste instantie niet breed in het DOC/ ACC hoeft, omdat het eigenlijk alleen een uitvoeringsvraag is. Hoe kijk jij hier tegenaan?

Groet,

[redacted] 5.1.2e