

To: [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]
From: [5.1.2e] [5.1.2e]
Sent: Mon 11/30/2020 10:39:46 AM
Subject: RE: IGH
Received: Mon 11/30/2020 10:39:46 AM

Aanvulling nog: mogelijk gaan we IGH vragen ons te helpen met advies over tariefstelling van de verschillende testmethoden

[5.1.2e]
 MT-lid Programmadirectie Covid-19
 [5.1.2e] @minvws.nl
 +31 6 [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: zondag 29 november 2020 15:00
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: IGH

Ha,

We zouden nog even terugkomen op de inzet van IGH. Wat ons betreft zou het als volgt kunnen, zo ook besproken met coördinatoren:

Ondersteuning van IGH bij:

- Afmaken trilat spoor 1;
- Uitvoering (ism Tom) in spoor 2. Heb ik ook zo besproken met [5.1.2e]
- Cockpit dienst testen;
- Pilot onderwijs. (Kijken wanneer en waar: onderdeel spoor 2 of als onderdeel van een van de experimenten.)

Eventueel bij:

- Ondersteunen in uitvoering experimenten Rdam en Oldenzaal. Samen met [5.1.2e] naar kijken of en hoe dat goed zou kunnen.
- Ondersteunen bij Defensie in testen werknemers. (Afhankelijk van hoeveel werk dat is.)

Dan nog twee dingen:

- Thuis testen: daar is nu een ZZP-er aangetrokken, via [5.1.2e] voor de uitvoering/meehelpen bij pilot thuis testen met [5.1.2e]. Volgens mij voor taken die IGH ook zelf zou kunnen doen binnen hun opdracht. Wil checken waarom hiervoor gekozen is. Misschien met goede reden.
- Voor spoor 3 zijn we binnen het team aan het schuiven en iemand aan het werven. Tot nu toe heeft [5.1.2e] van IGH daarin meegeholpen. Dat zou dan niet meer nodig zijn.

Groet,

[5.1.2e]