

Kennismaking DGV met 5.1.2e

Eerder gesprek SG en DGV (5.1.2e)

Eind september hebben er reeds twee gesprekken plaatsgevonden tussen VWS en Schiphol. Door 5.1.2e is op dat moment toegezegd gezamenlijk te onderzoeken of er pilots rondom sneltesten gestart konden worden op Schiphol. Helaas is het niet mogelijk gebleken om een pilot met sneltesten te doen, omdat hiervoor geen geschikte sneltest gevonden is. Schiphol was daarover teleurgesteld. We hebben wel een goede samenwerking, met wekelijks overleg, tussen Schiphol, IenW en VWS.

Belang Schiphol/sector

De belangen zijn groot. Schiphol en de luchtvaartmaatschappijen zien een grote afname van het aantal passagiers en een aantal airlines staat op omvallen. Eerder werd gesproken over een passagiersaantal van rond de 30% van normaal, dat kan inmiddels verder teruggelopen zijn. Ze willen vliegen weer zo aantrekkelijk mogelijk maken en vertrouwen van de burger terugwinnen. De inzet van de sector is door testen vliegen veilig te maken, zodat de reisadviezen en het EU-inreisverbod kunnen worden versoepeld en de quarantaine kan vervallen.

Pilot teststraat Schiphol

Van 12 augustus tot 12 september is op Schiphol een teststraat opgericht om een deel van de reizigers uit hoogrisicogebieden te testen. Deze teststraat is in korte termijn opgezet en abrupt gestopt. Reizigers van bepaalde risicovluchten werden actief benaderd, andere reizigers konden zichzelf melden. 1,7% van de geteste personen werd positief getest, ten opzichte van 3% bij de GGD-teststraten in dezelfde periode. De pilot is gestopt vanwege de beperkte testcapaciteit op dat moment.

In het BWO van 16 november is vastgesteld geen nieuwe teststraten op luchthavens in te stellen. Het wordt voor reizigers verplicht zich (negatief) te laten testen voor aankomst in NL en tien dagen in quarantaine te gaan (totdat er testcapaciteit is om hen na 5 dagen te testen waarna de Q-periode eindigt).

Pilot sneltesten en corridor naar Atlanta

Er zijn op Schiphol geen pilots gestart met sneltesten. Er zijn nog geen sneltesten gevalideerd op personen zonder klachten (asymptomaten) en het testen van nauwe contacten uit BCO en de CoronaMelder heeft hogere prioriteit dan testen van reizigers.

Er vinden wel wekelijks gesprekken plaats om een corridor in te stellen tussen Atlanta en Schiphol. Het BWO is positief over deze ontwikkeling. Het doel is om per 15 december de corridor te starten. Personen worden dan 48 uur voor vertrek PCR-getest en gaan tot vertrek in quarantaine. Op de luchthaven volgt een (niet gevalideerde) antigentest. Na aankomst in NL wordt na een aantal dagen (in quarantaine) opnieuw een test gedaan. Bij een negatief resultaat eindigt de quarantaine.

Voordeel voor de airlines:

- 1) mensen krijgen weer vertrouwen in vliegen, iedereen aan boord is gestest
- 2) Het is een start om luchtvaartsector weer te openen. Sector hoopt dat dit de quarantaine (flink) kan verkorten, het EU-inreisverbod hiermee op den duur aangepast kan worden en/of dat er gereisd mag worden tussen gebieden met een oranje reisadvies.

Standpunt VWS: voorstander van een pilot van een corridor. Belangrijk zijn betrokkenheid RIVM en een goede evaluatie wat het betekent voor de volksgezondheid.

Negatieve tekstverklaring en verkorten quarantaine

Het MCC heeft ingestemd met de invoering van de negatieve testverklaring wanneer iemand in wil reizen vanuit een hoogrisicogebied. Hiervoor is een wetwijziging van de Wpg nodig. Zonder deze wetwijziging kan de negatieve testverklaring al wel verplicht gesteld worden voor niet-EU-burgers die van buiten de EU naar Nederland reizen (en dus uitgezonderd zijn op het EU-inreisverbod). We gaan met de luchtvaartmaatschappijen in overleg om te kijken of zij bereid zijn op korte termijn de negatieve testverklaring te verplichten aan hun passagiers via hun vervoersvoorwaarden.

Het OMT heeft aangegeven dat de Q-periode verkort kan worden na 5 dagen wanneer iemand op dag 5 negatief getest wordt op COVID-19. De verwachting is dat per 15 januari de GGD capaciteit

heeft om reizigers voor dit doel te testen. Dit valt dan samen met het moment waarop het advies afloopt om op dit moment niet naar het buitenland te reizen tenzij dit noodzakelijk is.

Protocol 2.0 voor veilige luchtvaart

De sector heeft een voorstel gedaan voor een nieuw protocol voor veilige luchtvaart. Naast de bestaande maatregelen op de luchthaven en aan boord van vliegtuigen, zoals afstand bewaren, mondkapjes dragen en de gezondheidsverklaring, zijn daarin testen opgenomen. We gaan het protocol nader bestuderen, maar staan hier in principe positief tegenover, omdat het aansluit op ons testbeleid.

XL Teststraat

Er komt een XL-teststraat op Schiphol, waar mensen met klachten zich kunnen laten testen. Deze teststraat richt zich dus niet op reizigers: die hebben in principe geen klachten. Zoals hierboven staat heeft het Kabinet ook geen intentie om reizigers te gaan testen.