

**To:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Cc:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 11/2/2020 7:45:47 AM  
**Subject:** FW: VWS sneltesten  
**Received:** Mon 11/2/2020 7:45:48 AM

Hi [redacted]

Zie onderstaande signaal. Het duurt allemaal erg lang voordat er contacten tussen VWS/RIVM en de evenementensector worden gelegd. Directie sport kan daar niet zoveel aan doen, maar leek me toch handig om dit signaal aan jou door te geven.

Groet

[redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@minezk.nl>

**Verzonden:** maandag 2 november 2020 08:17

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@backbone-international.com>; [redacted] <[redacted]@nctv.minjenv.nl>

[redacted] <[redacted]@nctv.minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** VWS sneltesten

Hoi [redacted] en [redacted]

Zie hieronder de set van vragen vanuit de evenementensector rond sneltesten. Ik hoop dat deze in een call kunnen worden besproken. Er is zolangzamerhand wel enige urgentie omdat de 13e in rasse schreden eraan komt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 1 nov. 2020 om 21:45 heeft [redacted] <[redacted]@backbone-international.com> het volgende geschreven:

Beste [redacted]

Dank voor ons gesprek van afgelopen vrijdag.

Zoals afgesproken koppel jij mij aan [redacted] of een andere collega die betrokken is bij het sneltesten programma.

Samen met [redacted] maak ik dan graag zo snel mogelijk een afspraak, aangezien we al vanaf 7 oktober wachten op een afspraak.

Onze sector is echt aan het wankelen en we hebben dan ook een toekomstperspectief nodig. De sneltest is mogelijk een belangrijk onderdeel voor dit toekomstperspectief om toekomstige veilige en verantwoorde evenementen te kunnen organiseren.

We hebben momenteel veel vragen over de sneltesten. Een deel van deze vragen heb ik alvast verzameld en hieronder beschreven. Deze willen we zeer graag (digitaal) mondeling toelichten en aanvullende vragen kunnen stellen.

Als evenementensector willen we meer inzichten verkrijgen over onder andere:

- Welke sneltesten zijn er inmiddels gevalideerd
- Welke sneltesten staan op de nominatie om in het validatieproces opgenomen te worden?
- Wat is de tijdsplanning van de validatie van de verschillende (nog te valideren) sneltesten?
- Welke eisen stelt VWS aan een sneltest zowel voor symptomatische doelgroep als asymptomatisch?
- Waar moet een potentiële sneltest aan voldoen voordat deze opgenomen wordt in het validatieprogramma?
- Welke sneltesten worden als geschikt voor asymptomatische doelgroep ingeschat?
- In de brief van minister De Jonge (stand van zaken 27/10/2020) wordt gesproken over drie sporen, maar alleen bij spoor 3, de thuistest, wordt gesproken over evenementen. Dit terwijl, gezien het economische en

maatschappelijke belang, evenementen onder spoort 2 zouden moet vallen. Hierover gaan we graag in gesprek om hiervoor de juiste stappen te kunnen nemen als sector.

- In deze brief wordt op blz. 12 gesproken over thuisstesten, maar wordt in dezelfde alinea onder b.ook gesproken over 'inzet van sneltesten als toegang tot evenementen'. Gaat dit over dan over thuisstesten of sneltesten in het algemeen om in te zetten voor evenementen?

5.1.2i

- Gaat dit over thuisstesten of sneltest in het algemeen om evenementen weer mogelijk te maken?
- Op wat voor manier kunnen evenementen ingezet worden om een bijdrage te leveren aan deze pilots?
- Hoe kan hier een koppeling worden gevonden met de pilot events die door Fieldlab zijn beschreven in het onderzoeksplan voor pilot events?
- Op welke wijze kunnen sneltesten ingezet worden voor evenementen en hoe kijkt VWS aan tegen de sneltest als middel om evenementen weer mogelijk te maken? Ook met 100% bezoekerscapaciteit?
- Welke sneltesten acht VWS geschikt voor evenementen?
- Welke sneltesten kunnen ingekocht worden door de evenementen sector?
- Hoe kijkt VWS aan tegen de logistiek die komt kijken bij sneltesten en in hoeverre deze logistiek door de eventsector zelf gerealiseerd kan worden? Dit gezien de grote kennis van logistiek binnen onze sector
- Op welke wijze wordt (of kan) ICT ingezet (worden) om de uitslag van sneltesten te gebruiken voor bijv. toegang tot evenementen?
- De sector wil zelf ook kaders bepalen voor sneltesten als deze ingezet kunnen worden bij evenementen. Graag gaat de sector in gesprek met VWS om deze kaders met elkaar te bespreken zodat we met elkaar de juiste uitgangspunten bepalen.
- Als deze kaders door de sector zijn bepaald en vanuit de markt wordt een een sneltest aangeboden die voldoet aan deze kaders, maar nog niet in het validatie programma zit van VWS, kan deze dan alsnog worden opgenomen in het validatieprogramma? Uiteraard gaat dit niet om elke test die wordt aangeboden, maar alleen als een van deze testen goed aansluit bij de eisen van de sector.

Zoals gezegd tijdens ons telefoongesprek, willen we evenementen weer mogelijk maken, maar wel op een veilige verantwoorde wijze. Ik heb aangegeven dat we als sector graag willen helpen en onze bijdrage willen leveren aan VWS. Niet alleen via Fieldlab Evenementen pilot events, maar met het delen van kennis rondom de logistiek en mobiliteit van (grote) groepen mensen.

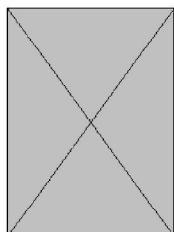
Als laatste is het voor ons belangrijk om een contactpersoon te hebben aan wie onze toekomstige vragen kunnen stellen. In het gesprek van 7 oktober, waarin ons werd toegezegd om onderdeel te worden van het sneltest validatieprogramma, zou het ons enorm helpen om bijvoorbeeld wekelijks aan te kunnen sluiten bij een overleg. Uitgaande dat jullie deze ook daadwerkelijk voeren. Dit geeft ons de inzichten en informatie die we zo enorm nodig hebben om beter te kunnen anticiperen op toekomstige ontwikkelingen.

Ik hoor graag van je.

Kind regards,

5.1.2e

5.1.2e



M: +31 6 [redacted] 5.1.2e / T: +31 [redacted] 5.1.2e

Skype: [redacted] 5.1.2e / Zoom: [redacted] 5.1.2e [@backbone-international.com](mailto:[redacted]@backbone-international.com)

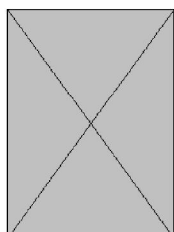
Backbone Europe B.V. / Isolatorweg 36 / 1014 AS Amsterdam / The Netherlands



Kind regards,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e



M: +31 6 [redacted] 5.1.2e / T: +31 [redacted] 5.1.2e

Skype: [redacted] 5.1.2e / Zoom: [redacted] 5.1.2e [@backbone-international.com](mailto:[redacted]@backbone-international.com)

Backbone Europe B.V. / Isolatorweg 36 / 1014 AS Amsterdam / The Netherlands



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch

verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.