



Reisadviezen

- **Geadviseerd besluit** op basis van ACC:

- 1. Aanhouden van bestaande reisadviessystematiek van BZ, op basis van data van het RIVM en in lijn met Europese systematiek.
- 2. Via communicatie uitdragen van de boodschap: *Reis niet naar het buitenland en Caribisch deel van het Koninkrijk tot medio januari, tenzij strikt noodzakelijk*. Elk reisadvies (ook naar geel gebied) zal beginnen met de zinsnede: "de Nederlandse overheid adviseert om niet naar het buitenland en Caribisch deel van het Koninkrijk te reizen"
- 3. Afspraak: BZ stelt zich de komende periode terughoudend op in het aanpassen van reisadviezen van oranje naar geel en houdt betrokken partijen op de hoogte van aanstaande wijzigingen.



Reisadviezen

Boodschap: Reizen is een risico, ook deze winter. Reis niet naar het buitenland en Caribisch deel van het Koninkrijk tot medio januari, tenzij strikt noodzakelijk.

Voorliggend besluit:

1. Het reisadvies aanpassen in de lijn met de boodschap en alle Europese landen, inclusief het Caribisch deel van het Koninkrijk op oranje (hiermee wordt afgeweken van de huidige systematiek met betrekking tot reisadviezen) **OF**
2. Huidige systematiek aanhouden (dit betekent dat sommige landen nog op geel staan, ingewikkelde communicatieboodschap).

De ACC heeft geadviseerd **optie 2** aan te nemen.

Communicatieboodschap: *Reizen is een risico, ook deze winter. Reis niet naar het buitenland en Caribisch deel van het Koninkrijk tot medio januari, tenzij strikt noodzakelijk. Niet-noodzakelijke reizen en het boeken van reizen worden afgeraden - ook naar gele gebieden. Vakantie is geen noodzakelijke reis. Reis je toch naar een gebied met een verhoogd risico? Ga dan bij thuiskomst 10 dagen in quarantaine. Kleurcodes veranderen snel door epidemiologische situatie in het buitenland, dit betekent risico's rondom annuleringen bij het boeken van reizen.*

Aanleiding:

- Conclusie BWO is dat OMT-advies om tot half januari niet op vakantie naar het buitenland te gaan moet worden overgenomen. Dat kan met optie 1 of 2 hierboven. Het gele reisadvies ("er zijn risico's") verhoudt zich niet goed tot de boodschap "reis niet, tenzij strikt noodzakelijk"
- Buitenlandse reizen en vakanties vormen een risico voor import en verspreiding van COVID-19, zo blijkt uit het OMT advies. Dit blijkt uit ervaringen van de zomervakantie.
- De verwachting is dat de epidemiologische situatie in de wintervakantieperiode in Nederland en in de meeste Europese landen nog niet onder controle is.

Doelen:

- **Alleen samen:** Risico beperken voor import en verspreiding van geïnfecteerde gevallen in Nederland door terugkomende reizigers.
- **Solidariteit:** Risico beperken van verspreiding van geïnfecteerde gevallen in het buitenland door reizende personen uit Nederland.
- **Voorspelbaarheid:** tijdige duidelijkheid zodat mensen voorbereid zijn en niet nu vakanties gaan boeken die zij later moeten annuleren; dit laatste zorgt voor onrust.

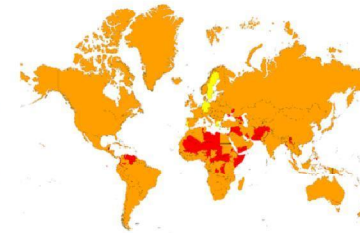
Aanpak

- 2 • Communicatie dinsdag: **timing reisboodschap congruent met advies 'blijf zoveel mogelijk thuis' voor NL.**



Reisadviezen- overwegingen

- **Heldere communicatie:** Huidige systematiek kan leiden tot onduidelijkheid en onnodig reizen. Voorstel om in de communicatie bij elk reisadvies te beginnen met de zinsnede: "de Nederlandse overheid adviseert om niet naar het buitenland te reizen."
- **Huidig reisadvies:** Op basis van het laatste advies van BZ, gebaseerd op cijfers van het RIVM, staan vanaf dinsdag 03/11 alle landen op oranje (of rood), met uitzondering van Zweden en Griekenland evenals de Canarische eilanden en delen van Caribisch Nederland.
- **Risico verspreiding:** Buitenlandse reizen en het gedrag op vakantiebestemmingen vormen een risico voor import en verspreiding van COVID-19: in de zomervakantie zijn veel personen met COVID-19 terug gekomen van vakantie in het buitenland.
- **Vermindering reisbewegingen:** Indien gebied oranje, annuleren reisorganisaties hun pakketreizen daarnaartoe. Reguliere lijnvluchten (KLM, Transavia) maar ook andere vervoersbewegingen (over de weg, spoor e.a.) kunnen doorgang vinden, maar in de praktijk neemt de vraag af naar reizen naar oranje gebied en dus ook het aantal reisbewegingen. Dit heeft een negatief effect op de reisbranche en vervoersbranche.
- **Verhouding tot vraag om meer Europese coördinatie:** Verhouding maatregel tot vraag om meer Europese coördinatie: vorige week in Europese Raad afgesproken om COVID-19 maatregelen meer te coördineren. Op 13 oktober door min.BZ namens NL raadsaanbevelingen aangenomen waarin wordt opgeroepen om géén maatregelen te nemen voor gebieden die voor ECDC als laag risico gebied worden beschouwd. Indien alle landen op oranje gezet zouden worden, wordt daar unilateraal van afgeweken. Ook de motie Dijkstra vraagt om een gecoördineerde internationale aanpak.
- **Consequenties voor Caribisch deel van het Koninkrijk:** De consequenties van een oproep om niet op vakantie te gaan voor de toeristische sector van het Caribisch deel van het Koninkrijk zijn groot; (roep om) financiële compensatie (aanvullend steunpakket) met name waar het Caribisch Nederland betreft (verantwoordelijkheid NL).
- **Familiebezoek:** Na familiebezoek in oranje gebied is het verplicht 10 dagen in quarantaine te gaan. Deze quarantaine mag worden onderbroken onder een aantal bijzondere omstandigheden, zoals uitzonderlijk familiebezoek. Het gaat dan om bijvoorbeeld het bezoek van een terminaal ziek familielid en het bijwonen van een begrafenis van eerste of tweedegraadsfamilielid. Een uitzondering voor familiebezoek in oranje gebieden is onverstandig, omdat de meeste besmettingen plaatsvinden thuis en in de familiesfeer.



Huidige reisadviezen



Financiële consequenties reis- en vervoerbranche

- De maatregelen hebben financiële consequenties voor de reisbranche en vervoersector. Wanneer nodig wordt hiervoor extra compensatie geregeld.
- I&W quick-scan voor vervoersector levert het beeld op dat de afspraken binnen het bestaande steunpakket grotendeels dekkend zijn.
- **PM: NS internationaal/Thalys/Eurostar? (EZK en IenW)**
- Specifieke steun is nodig voor de touringcarsector. Ook hier valt (een deel van) de vraag weg door het strengere reisadvies. Door het seizoensgebonden karakter van de sector en het te lage 'vaste lasten percentage' van de TVL, zijn de huidige steunmaatregelen onvoldoende voor de sector.
- Bestaande steun: Om er zeker van te zijn dat consumenten financieel geen risico lopen bij het accepteren van een pakketreisvoucher met SGR-dekking, heeft het kabinet het fonds van de Stichting Garantiefonds Reisgelden versterkt met een leningsfaciliteit van 150 miljoen euro. Ook voor 2 kleinere fondsen (VZR en GGTO) is 10 miljoen gereserveerd voor dit doel. MKB-Reisondernemers en vervoerders kunnen gebruik maken van TVL2.
- Aanvullend voorstel: Samen met de sector wordt voor 1 december voorstel voor een kredietfaciliteit (voucherbank) opgesteld. Reisorganisaties krijgen met tussenkomst van SGR een lening van de overheid om de vouchers direct terug te betalen aan de consumenten. Vervolgens dienen de reisorganisaties het geleende bedrag terug te betalen aan de overheid. De leningsfaciliteit zal ongeveer €500 miljoen vereisen. Gezien totale sluiting van de buitenlandse markt voor langere tijd en de non-refundable annuleringskosten wordt voorgesteld een aanvullende subsidie gekoppeld aan TVL.
- EZK is in overleg met IRF en de Vijfhoek over financiële ondersteuning voor de reisbranche naar aanleiding van het aangescherpte van het reisadvies over een extra ondersteuning voor non-refundable annuleringskosten die niet binnen het huidige instrumentarium worden gedekt, met een budget van naar schatting totaal € 13 mln. voor 2x3 mnd.