

## 5.1.2e

- Donderdag ministeriele regelingen voorgehangen in ek en tk. Idee is om regelign evt aan te passen nav motie in debat TK, zou kunnen, afh van motie. Je zou ook kunnen zeggen dat je dat in de volgenderonde doet.
- In de wet staat dat raad van state elke drie maanden wordt gehoord over de verlenging van de wet. Vandaag overleg over hoe dat eruit moet zien. Je bouwt voort op maandrapportages die ook in de wet staan.

## MVWS:

- Reizigers: kunst is in goede volgorde en tijd plaatsen. Vraag of qua reizigers en testmogelijkheden tot vergelijking komen. Had onthouden van testverhaal dat we vanaf 1 dec asymptomatisch doen; vanaf ergens in dec ook weer op schiphol teststraat; eigenlijk duitse model. Synchroniseren: dinsdag zo strak mogelijk in de tijd gezet hebben. Wat gaan we wanneer waarmaken 5.1.2e
- OMT-adviezen: 5.1.2e heeft geroepen dat we binnenkort asymptomatisch gaan testen. Dinsdag hele OMT-advies, zit veel in. Sluit aan bij reizigerspunt: daar gaan zij ver in. Op asymptomatisch testen ook. Spannend om daar een besluit over te kunnen nemen, maar moten we wel proberen. Hebben ook nog left-over van vorige OMT-advies. Denk dat we in the clear moeten komen. OP alle resterende delen van OMT-adviezen moeten we beleidsantwoord geven.
- Hoe gaan we afschaling aanvragen aan OMT? 5.1.2e : afgesproken met 5.1.2e (vorigeweek over gehad): goed als we los van elkaar ontwikkelen, want dna krijgen we geen tunnelvisie. Voordat we OMT- hebben, voor vrijdag, overleggen over oze ideeën. Kunst om consistentie van routekaart in de gaten te houden. Niet alvast onze ideeën meesturen. Vraag: tot waar moet je willen afschalen, belangrijk: 1200 positieve testuitslagen, 20 vd 25 regio's niet meer dan 7 per 100.000 etc. op uitgangspuntniveau tot waar je moet afschalen om het routekaart weer te bewandelen. Criteria en uitgangspunten. Nog 1x met 5.1.2e voordat het naar het OMT gaat, vanavond.
- 5.1.2e RIVM gevraagd om ons meer inzicht te geven in wt de individuelemaatregelen doen. Helpt bij afschalen en opschalen.
- Routekaart: 5.1.2e gaat opties uitwerken. 2: op en afschaling, moet ook bij afschalen de weg wijzen. Vraag 3: wanneer gaan we aangepaste routekaart aan de collega's voorleggen. 5.1.2e : voornemen was om rondje te doen (feedback) om maatregelen die er nu inzitten op de verschillende niveaus. Dat gaat helpen. Vraag of we dat voor dinsdg rond hebben. Zitten tientallen maatregelen in. Zal veel reactie op komen. 5.1.2e tip: afschalingstrategie nu in grote lijnen. Grenswaarden e.d. Ondertussen zijn jullie bezig huiswerk rond routekaart te doen. Verstandig om tijd te nemen om onze omgeving daar op mee te nemen. Als wij het zorgvuldiger doen krgijen we midner politiek gedoe. Voorstel ... 5.1.2e : jammer, maar verstandig voorstel. Wel brede afweging, serieus gekeken naar economische effecten van maatregelen. Dinsdag aan collega's kunnen vertellen ho we dat gesprek in gaan. We willen zodra de routekaart als regeling in gelijkoplopend proces inrichten. Proces zodat ik dat aan collega's kan vertellen, ook hoe we dan de v ertaling maken naar regeling Twm.

## 5.1.2e

## ook voor OMT:

- Bestelling nieuwe doorkijk in de teststrategie richting jan/feb. BCo en app en reizigers is daar onderdeel van. Bespreken met VNO en EZK in de call. Zit met... 5.1.2e | soms leggen ze iets

voor wat complex is om daadwerkelijk uit te voeren, goed idee om terug te leggen: we dachten op zo'n manier met het advies om te gaan. Alleen als het nodig is. Door onze vraagstelling iets van begrip kweken. Ook al zijn die antigen testen minder betrouwbaar dan PCR, wel handig als je asymptotisch wil inzetten. Problematisch; antigen testen voor mensen die werken met kwetsbare mensen, daar moet je dan wel dubbele test doen zeggen ze... maar daar moeten we een keer vanaf.