

Terugkoppeling landelijk ambtelijk overleg doelgroepenvervoer 9-11-2020

Aanwezig:

Opdrachtgeversplatform dgV: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e.
VNG: 5.1.2e.
KNV: 5.1.2e, 5.1.2e.
OCW
BZK: 5.1.2e
VWS: 5.1.2e, 5.1.2e.

Opening /mededelingen

5.1.2e (gemeente Den Haag) stapt uit dit overleg, zij heeft een ander takenpakket gekregen.

Terugkoppeling/afspraken overleg 12-10

- Geen wijzingen.
- Afsproken wordt dat voorzitter en notulist rouleren.
 - Tijdens het volgende overleg (op 7 december) zal 5.1.2e het overleg voorzitten en 5.1.2e notuleren.
 - 5.1.2e doet een voorstel voor de overleggen daarna.

S.v.z. corona en doelgroepenvervoer

- Reacties oproep continuïteitsafspraken
 - Het huidige beeld van KNV is dat de meeste gemeenten gevolg hebben gegeven aan de eerste oproep om continuïteitsafspraken met vervoerders te maken i.i.g. tot de zomerperiode, maar dat er daarna minder aandacht was voor het onderwerp. KNV heeft een vraag uitstaan bij leden naar het percentage vervoerders dat continuïteitsafspraken met gemeenten heeft gemaakt n.a.v. herhaalde oproep. Afsproken wordt om tijdens het volgende overleg hierop terug te komen.
 - VNG herhaalt aanbod om signalen van gemeenten die geen gevolg geven aan de oproep met VNG te delen. De oproep om lokaal, in overleg met vervoerders, te bezien welke maatregelen nodig zijn om de continuïteit van vervoervoorzieningen te borgen heeft geen einddatum. De herhaalde oproep is juist gedaan om dat te benadrukken.
 - Afsproken wordt om tijdens het volgende overleg een aantal scenario's voor na 1 januari te bespreken. Opdrachtgevers en VNG maken een opzet. Enkele aspecten waar daar rekening mee zal worden gehouden zijn:
 - ✓ verwachtingen van opdrachtgevers en vervoerders wat betreft de vraag naar vervoer en de te leveren diensten(nieuwe realiteit)
 - ✓ mog. maatregelen die bedrijven hebben genomen/kunnen nemen om zich aan deze 'nieuwe realiteit' aan te passen
 - ✓ gevolgen van huidige situatie voor lopende contracten (tarieven, aanbestedingen, meerkosten, eventuele sluiting van scholen)
 - AIM is bezig met een analyse over de juridische mogelijkheden om lopende contracten aan te passen. Deze kan ook interessant en relevant zijn i.h.k.v. bespreken van scenario's voor de toekomst. KNV zal de analyse met de groep delen.
 -
- Ontwikkelingen vervoer- volumes
 - Algemeen beeld is dat de vraag naar Wmo-vervoer is gedaald tot rond 50% van het niveau van vóór de coronatijd;

- Ook bij Valys is terugval net als in Wmo zichtbaar.
- Bij leerlingenvervoer is er sprake van afwijkende schooltijden en er worden meer individuele ritten dan voorheen uitgevoerd. Dit heeft gevolgen voor budgetten.
-
- Actualiteit sectorprotocollen
- De tijdelijke verzwarende maatregelen en de tijdelijke regeling COVID-19 (mondkapjesplicht) hebben naar huidig inzicht geen gevolgen voor de protocollen. Er zijn wel enkele tekstuele aanpassingen gedaan (KNV).
-
- S.v.z. melding staatssteun
De nieuwe gezamenlijke melding is in concept klaar en zal z.s.m. worden ingediend bij de EC. Benadrukt is dat ondanks goede voorbereiding geen garantie bestaat dat de melding wordt goedgekeurd. De melding zit ook op vangnet functie van OV.
-
- S.v.z. NOW en doorbetalen contracten doelgroepenvervoer
Gevraagd wordt of UWV een rol zou kunnen spelen bij de administratieve ondersteuning van opdrachtgevers bij controle continuïteitsafspraken en meerkosten. VNG neemt vraag mee in overleg sociaal domein breed en de uit te voeren evaluatie over de gemaakte afspraken.
- Svz controleprotocol
- Het platform heeft een concept protocol opgesteld waarin zoveel mogelijk aangesloten is bij het protocol dat voor sociaal domein breed wordt opgesteld. Het platform en KNV hebben overleg hierover op korte termijn.
- Gebruik van taxi naar teststraat.
 - Uitgangspunt in communicatie vanuit de rijksoverheid is dat geen ov en geen taxi mag worden gebruikt om naar een teststraat te gaan. KNV is van mening dat er omstandigheden zijn waaronder Wmo-taxi wel zou kunnen worden gebruikt, onder voorwaarden, om naar de teststraat te rijden. KNV vraagt daarom of de opdrachtgevers signalen hebben ontvangen dat er in de praktijk toch taxi's voor dit doel worden gebruikt.
 - De ervaring van opdrachtgevers is dat bij verschillende regio's busjes omgebouwd zijn tot corona-taxi's; deze kunnen worden ingezet. Er zijn in deze gevallen specifieke afspraken gemaakt met GGD en ook met zorgverzekeraars over afrekening.
 - KNV wil een voorstel doen om communicatie op website rijksoverheid aan te scherpen. Als een taxi wordt gebruikt is belangrijk dat het protocol voor ziekenvervoer (patiënten met klachten passend bij COVID-19) wordt toegepast. Afsproken wordt dat KNV een voorstel doet voor aanscherping van communicatie dat afgestemd wordt met de deelnemers aan het overleg. VWS /Eugenia kijkt of ze dit kan adresseren op de juiste plek bij het ministerie.
-

Blik op de toekomst

- Duurzaamheidsopdracht. Afsproken wordt dit punt volgende keer te bespreken.
- Svz Iedereen Onderweg: Er wordt binnenkort een voortgangsbrief aan de Kamer gestuurd waarin de s.v.z. van de verschillende maatregelen wordt weergegeven. In de brief is ook een passage opgenomen over het landelijk overleg dgv (per mail afgestemd).
- Svz 'benen-op-tafel-sessie' dgv : hiervoor komt een aparte uitnodiging vanuit opdrachtgeversplatform. Verzoek is om IenW te vragen aan te schuiven bij de sessie.

Wvttk

- VNG: er worden stappen gezet om lijn VNG-platform verder uit te werken.
- KNV: uitvraag gedaan bij leden/vervoerders naar svz en afspraken meerkosten. KNV komt volgende keer hierop terug.
- Opdrachtgeversplatform: vraag aan KNV om een indicatie te geven van de meerkosten/specificatie kostenposten en inzicht in de stand van zaken van volumes van vervoerders. Het is i.h.k.v. transparantie en om goede afspraken tussen opdrachtgevers en vervoerders te maken (en scenario's te bedenken voor na 31-12-2020) belangrijk om hier enige informatie over te hebben. Volgende keer op de agenda zetten: Hoe oproep doen aan vervoerders om deze info te verstrekken.
- Meegedeeld wordt dat aanpassingen in buurtbussen (ventilatie) om aan corona-regels te voldoen ingrijpend zijn en grote gevolgen hebben voor bedrijven.
-
- Het volgende overleg is op 7 december.

Conceptplanning voorzitter en notulist

Datum overleg	voorzitter	notulist
7-12-2020	VNG 5.1.2e	Platform 5.1.2e
4-1-2021	Platform	VNG
1-2-2021	KNV	OCW
1-3-2021	OCW	KNV
29-3-2020	IenW	BZK