

To: [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)
Cc: ([5.1.2e] [5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e]; [5.1.2e]@minvws.nl; [5.1.2e].
From: [5.1.2e]
Sent: Sun 10/4/2020 11:34:21 AM
Subject: RE: MCC oplegnotitie Raadsaanbeveling gecoördineerde aanpak COVID 19respons 11.08 DEF
Received: Sun 10/4/2020 11:34:22 AM

Hoi [5.1.2e]

Dank voor je reactie.

Er zijn inderdaad meer lidstaten die hebben aangegeven niks te zien in een EU risicobeoordeling, waaronder bijvoorbeeld Denemarken. Echter een flink aantal landen waaronder DUI (VZS) en FRA zetten heel sterk in op coördinatie. De Raadsaanbeveling is al flink aangepast (na terughoudendheid van verschillende LS) tov van een eerdere versie. Het maken van een nationale afweging is in de Raadsaanbeveling nu veel beter geborgd. Nu staat er in de aanbeveling wel dat landen geen maatregelen mogen opleggen aan reizigers uit 'groene landen', maar er is interdepartementaal overeenstemming om daar tegen te pleiten. Ik verwacht daarom niet dat we op EU-niveau problemen gaan met afwijken, maar interdepartementaal en qua communicatieboodschap (ook naar het betreffende land) gaat afwijken wel lastiger worden.

Ook zou het al een stuk helpen wanneer er niet gekozen wordt voor een stoplichtsysteem (want minder oordelend). Ook daar is interdepartementaal overeenstemming over om tegen te pleiten. In eerdere discussies leken veel LS die lijn te steunen

Groet, [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Verzonden: zondag 4 oktober 2020 13:06

Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

Onderwerp: MCC oplegnotitie Raadsaanbeveling gecoördineerde aanpak COVID 19 respons 11.08 DEF

Hi [5.1.2e]

Dank voor het goede werk.
 Helder advies.

Ik heb een paar minimaal opmerkingen in de tekst gemaakt.

Ik snap de lastigheid van afwijken als er Europees een andere inschatting is. Maar dat probleem van die lokale situatie geldt toch niet alleen voor NL?

Er zijn meer landen met eilanden en de behoefte om nationale afwegingen te kunne maken? Dendert de EC hier overheen? Of is NL een minderheidspositie?

Mijn neiging is om hierin mee te gaan. Er zit een nadeel aan. Maar het helpt ons ook, bijv ook in de aanpak van de luchtvaart.

Als deze vragen verwarrend zijn, bel vooral.

Akkoord met adviesvraag aan RIVM>

Grt [5.1.2e]