

- Vorige week vond een debat in de Tweede Kamer plaats over internationaal reisverkeer. De minister van IenW heeft hier het beleid toegelicht over o.a. de teststraat op Schiphol en de gezondheidsverklaring. In het debat is ook een aantal moties ingediend en heeft de minister een aantal toezeggingen gedaan. Eén van de toezeggingen ziet op de entry-screening op luchthavens of reizigers uit hoog-risicogebieden een gezondheidsverklaring hebben ingevuld/ informeren over maatregelen in NL. **De vraag is hoeveel passagiers/vluchten er gecheckt zijn en hoeveel dit van het totale aantal passagiers/vluchten is. Het gaat dan om de periode 1 juli-1 oktober. Om hier een volledig antwoord op te kunnen geven, willen we jullie verzoeken om ons de meest recente informatie over de screenings toe te sturen, zowel door de luchthavens zelf als door de GGD/ VR. Dit verzoek geldt voor alle vijf de regio's.**
- Sinds deze week maken alle Nederlandse luchtvaartmaatschappijen gebruik van een digitale gezondheidsverklaring. De vragen uit de gezondheidsverklaring zijn verwerkt in het online incheckproces. Dat wil zeggen dat je als reizigers geen boardingcard kunt ontvangen wanneer je op een van de vragen "ja" hebt ingevuld (en dus covid-klachten hebt, of recent in contact bent geweest met iemand die (vermoedelijk) besmet is met COVID-19). Dit betekent dus ook dat een groot deel van de reizigers niet langer met een (papieren) gezondheidsverklaring reist. Op vluchten van KLM, Transavia, Corendon, TUI en Easyjet wordt gebruik gemaakt van dit systeem. Deze vluchten hoeven dus niet (langer) gescreend te worden. De meeste buitenlandse airlines doen dit niet, waaronder ook Ryanair en Whizzair. Voor die vluchten dienen passagiers nog wel een losse gezondheidsverklaring te hebben die onder de steekproefsgewijze controle valt, dat kan het papieren document zijn maar mag ook een foto/pdf daarvan op een telefoon zijn die ze kunnen tonen.
- Op dit moment wordt met IenW en BZK gesproken over het traject om reizigers te registreren en te gaan nabellen. Het is nog niet duidelijk hoe dit er precies uit gaat zien en wanneer deze registratie kan starten. Er zal geen losse Kamerbrief meer uitgaan over quarantaine/ een quarantaineplicht. Dit onderwerp komt terug in de verzamelbrief COVID-19 die de minister van VWS uitstuurt op 12 of 13 oktober. 14 oktober staat in de Kamer weer een breed coronadebat gepland.
- Vorige week vrijdag heeft een overleg plaatsgevonden tussen [redacted 5.1.2e] en [redacted 5.1.2e] [redacted 5.1.2e] [redacted 5.1.2e]. Hier is afgesproken er met elkaar gekeken gaat worden hoe innovatieve testen ingezet kunnen worden voor reizigers. Komende tijd zullen hier verder scenario's voor worden uitgewerkt en wordt gekeken of er pilots gestart kunnen worden. Hierbij wordt uiteraard ook gekeken naar de rol van het RIVM, de GGD'en en (PCR)testcapaciteit.
- Het proces/ de communicatie over de sluiting van de teststraat op Schiphol is niet goed verlopen. Er is wel begrip voor het besluit om de teststraat te sluiten, zeker met oog op de capaciteit nu. Op dit moment worden de resultaten geanalyseerd - half oktober verwachten we deze eerste analyse - en wordt gekeken of en zo ja, hoe gevolg gegeven kan worden aan de teststraat. Ook hier wordt gekeken welke rol innovatieve testmethoden kunnen spelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted 5.1.2e]



[redacted 5.1.2e]

[redacted 5.1.2e]

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie COVID-19 |

mailto:[redacted 5.1.2e]@minvws.nl | Mobiel: 06-[redacted 5.1.2e]

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |