

To: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
From: [REDACTED]
Sent: Mon 10/12/2020 3:45:29 PM
Subject: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdragedagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding
Received: Mon 10/12/2020 3:45:29 PM

Prima, ik kan er inderdaad wel wat mee op constructieve manier.

Mogelijk begint [REDACTED] er donderdag ook wel over.

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Datum: maandag 12 okt. 2020 5:22 PM
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Verzamel maar even en pak het dan een keertje aan als jij meer voorbeelden hebt. Dat is denk ik beter. Hij moet beetje gecoacht worden daarin. Jij kunt denk ik mooi aangeven hoe jij dit zou zien met gemeenteblik.

Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 17:19
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Ja mee eens! Niet handig zo..ik reageer wel even of wil je dat zelf doen?

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Datum: maandag 12 okt. 2020 4:49 PM
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Onderwerp: FW: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Communicatie van [REDACTED] is niet echt lekker... [REDACTED] kennende. Waarom is gele nodig...(mijn tekst intern bedoeld)?

Van: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Verzonden: maandag 12 oktober 2020 16:41
Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@VNG.NL; [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@VNG.NL
CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]@minvws.nl
Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Beste [REDACTED]

In bijgaand document heb ik de antwoorden, die jij gegeven hebt op de vragen die in het verslag van het overleg over dagbesteding zijn opgenomen, intern voorgelegd. Ik heb daarbij aangegeven dat jullie nu alsnog akkoord zijn met het feit dat onder het begrip meerkosten ook het volgende valt:

- Extra inhuur personeel vanwege verminderde inzetbaarheid van bestaand personeel als gevolg van de coronamaatregelen (richtlijn: thuisblijven bij lichte klachten) of juist vanwege extra werkzaamheden als gevolg van de coronamaatregelen.*

Jouw antwoorden riepen bij ons stevige reacties op, zoals: 'Dit kan zo echt niet naar de aanbieders. Die gaan ontploffen en als dit niet servicegerichter wordt, moet er worden opgeschaald'.

5.1.2e mijn dringende verzoek is om de antwoorden te herformuleren en jullie als VNG wat servicegericht naar de aanbieders op te stellen. Niet alleen in de formulering, maar ook door goede voorbeelden op de site te zetten. Ook is het van belang duidelijk te maken dat de inhuur extra personeel door ziekte van ander personeel ook onder meerkosten valt. In dit geval opschaling lijkt het me van belang opschaling te voorkomen. Dat is lijkt me ook mogelijk, omdat we wat wel en niet onder meerkosten valt gezamenlijk hebben uitgewerkt.

5.1.2e ik hoor graag op korte termijn van je. Ik wil de stukken zo mogelijk morgen aan de deelnemers van het overleg versturen. Donderdag stuur ik nog wel een beperkte nazending.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van VWS

Telefoonnummer: 06 5.1.2e

Email: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 14:21

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Dag 5.1.2e

Mag ik jullie met elkaar in contact brengen. Ik ben niet bij de afspraken over meerkosten geweest.

Het telefoonnummer van 5.1.2e is 5.1.2e. Het nummer van 5.1.2e is 5.1.2e

Groeten van 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 14:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Beste 5.1.2e waar baseert die collega deze opvatting op. De tekst die ik je eerder stuurde en waarin voorbeelden van meerkosten zijn opgenomen is toch duidelijk. Het is van groot belang dat we over deze kwestie tijdens het overleg vrijdag a.s. duidelijkheid kunnen geven.

ik hoor graag van je op korte termijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van VWS

Telefoonnummer: 06 5.1.2e

Email: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: maandag 12 oktober 2020 10:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: FW: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Dag 5.1.2e

Mijn collega houdt vol dat vervanging van personeel wegens ziekte of quarantaine in principe niet onder de meerkostenregeling valt. Hij wijst erop dat gemeenten in individuele situaties als (kleine) aanbieders daardoor in moeilijkheden komen, uit coulance wel kunnen compenseren. Net zo als zij dat nu al doen met de continuïteitsregeling (die is er niet meer, maar gemeenten kunnen er een uitzondering op maken. We zullen in deze trant een vraag en antwoord op de website zetten.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 12:50

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Onderwerp: FW: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Dag 5.1.2e

Ik heb jouw antwoord m.b.t. de meerkosten voor organisaties voor dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding gedeeld met VWS en kreeg toen weer een reactie terug dat het niet zou kloppen. Zou je er nog even naar willen kijken.

Ik ben enkele weken geleden bij een VWS overleg met organisaties voor dagbesteding en vervoer geweest en toen kwamen dit soort vragen ter tafel.

Dank en groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 20:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Voor de volledigheid ook de bijlage bijgevoegd. Dit is wat we met VNG hebben uitgewerkt en dus leidend is.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 20:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Beste 5.1.2e dank je. Ik heb je antwoord voorgelegd aan mijn collega 5.1.2e 5.1.2e is bij mijn weten steeds betrokken geweest bij het overleg over onder andere meerkosten.

Ha 5.1.2e

Nee dat klopt volgens mij niet. Bijgevoegd de uitwerking die we met de VNG hebben gegeven aan wat we onder meerkosten verstaan, daarin staat ook de inhuur van extra personeel.

Feitelijk zou je alles als staatsteun kunnen kwalificeren, niet alleen de inhuur van extra personeel. Dat is dus een gelegenheidsargument.

Zijn er duidelijke voorbeelden te noemen van meerkosten?

Bij de meerkosten dient altijd een direct verband te kunnen worden gelegd tussen de corona-maatregelen en de richtlijnen van het RIVM.

U kunt denken aan:

- • Beschermingsmiddelen zoals mondkapjes en handschoenen.
- • (Bij verblijfszorg) extra inzet van medisch personeel voor de beoordeling van ziekteverschijnselen of voor de verzorging van cliënten die in quarantaine zijn.
- • Extra huur van locaties om de 1,5 meter afstand te organiseren.
- • Extra inhuur personeel vanwege verminderde inzetbaarheid van bestaand personeel als gevolg van de coronamaatregelen (richtlijn: thuisblijven bij lichte klachten) of juist vanwege extra werkzaamheden als gevolg van de coronamaatregelen.*
- • Beschikbaarstelling van quarantaineopvang.

Gegeven het voorgaande lijkt het me goed dat je nog een keer overlegt met een collega die bij het overleg over meerkosten betrokken is geweest. Als we van mening blijven verschillen lijkt het me goed om op korte termijn te overleggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van VWS
 Telefoonnummer: 06 5.1.2e
 Email: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 16:02

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Dag 5.1.2e

Ik heb nu het antwoord m.b.t. de compensatie wanneer medewerkers vanwege corona of quarantaine niet kunnen werken. Het antwoord is dat ziekteverzuim van werknemers (om welke reden dan ook) valt onder het bedrijfsrisico. De kosten voor extra personeel ter vervanging van het zieke personeel of personeel in quarantaine worden niet gecompenseerd. Dat mag niet omdat er dan sprake is ongeoorloofde staatssteun.

. Extra ruimten en als gevolg daarvan extra personeel dat toezicht houdt op die ruimten of meer personeel omdat de groepen dagbesteding kleiner zijn, wordt wel onder meer kosten vergoed. We hebben afgesproken dat we FAQ hierover op de website opnemen

Groeten van 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: maandag 5 oktober 2020 09:02

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Beste 5.1.2e dank voor je reactie.

In je reactie heb je het volgende opgenomen:

* Meerkosten treden ook vaak op omdat medewerkers niet kunnen werken, omdat zij in afwachting van een coronatest en vervolgens de uitslag niet mogen werken. De aanbieders willen graag dat gemeenten hierin een uniforme gedragslijn volgen.

Antwoord:

Ik verwijs naar deze link <https://vng.nl/nieuws/oproep-vng-en-rijk-voor-continuïteit-doelgroepenvervoer>. Daarin staat de oproep aan gemeenten om deze uniforme gedragslijn te volgen. Meerkosten voor doelgroepen vervoer blijven vergoed tot eind van dit jaar.

Verder een oproep aan gemeenten en vervoerder om op basis van lokaal maatwerk met elkaar in gesprek te gaan.

Dit antwoord geeft geen antwoord op het verzoek om als gemeenten een uniforme gedragslijn te volgen als het gaat om meerkosten die vaak optreden omdat medewerkers niet kunnen werken, omdat zij in afwachting van een coronatest en vervolgens de uitslag niet mogen werken. De aanbieders willen graag dat gemeenten hierin een uniforme gedragslijn volgen.

Zelf neig ik tot de opvatting dat deze kosten het gevolg zijn van richtlijnen van het RIVM en zich dus mogelijk zouden lenen om daar als gemeenten een uniforme gedragslijn in te volgen en of als VNG een advies over uit te brengen. ik realiseer me overigens dat ik daar niet over ga.

Verder nog het volgende. Wij krijgen signalen dat gemeenten kosten van extra personeel of extra ruimtes niet zouden bekostigen onder meerkosten, terwijl uit de informatie waar jij naar verwijst duidelijk is dat dat soort kosten wel onder meerkosten kunnen vallen. Zouden jullie op de website hiervoor nog een keer extra aandacht willen vragen.

Ik stel me voor om jouw (aangepaste) reactie aan de deelnemers aan het overleg over dagbesteding te sturen.

5.1.2e ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Ministerie van VWS
 Telefoonnummer: 06 5.1.2e
 Email: 5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@VNG.NL>

Verzonden: zondag 4 oktober 2020 13:21

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: beantwoording vragen meerkosten/continuïteitsbijdrage dagbesteding en vervoer van en naar de dagbesteding

Dag 5.1.2e

Hieronder de beantwoording op de vragen

* Het is niet altijd helder wat in de periode tot 1 juli onder de continuïteitsbijdrage viel en wat onder de meerkostenregeling viel. Dit leidt soms tot discussie of bepaalde kosten, nu de continuïteitsbijdrage per 1 juli is vervallen, nog door gemeenten vergoed moeten worden. Dit probleem speelt m.n. ingeval van dagbesteding. Gesuggereerd wordt om d.m.v. voorbeelden helder te maken wat onder de meerkostenregeling valt. Dit zou de uniformiteit van de toepassing kunnen bevorderen

Antwoord:

Ik verwijs hiervoor naar deze linken: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2020/07/20/financiele-afspraken-coronacrisis-jeugd-en-wmo> en <https://vng.nl/nieuws/uitwerking-afspraken-over-meerkosten-in-wmo-en-jeugd>. Hier staan voorbeelden en nog belangrijker criteria genoemd. Meer voorbeelden kunnen we vanuit het landelijke niet geven.

* Vervoerders hebben nog steeds te maken met meerkosten omdat de bezetting minder is en omdat minder goed mogelijk is om ritten te combineren. Het overleg over de vergoeding daarvan door gemeenten verloopt soms moeizaam.

Antwoord;

Dit is geen vraag maar een constatering.

* Meerkosten treden ook vaak op omdat medewerkers niet kunnen werken, omdat zij in afwachting van een coronatest en vervolgens de uitslag niet mogen werken. De aanbieders willen graag dat gemeenten hierin een uniforme gedragslijn volgen.

Antwoord:

Ik verwijs naar deze link <https://vng.nl/nieuws/oproep-vng-en-rijk-voor-continuïteit-doelgroepenvervoer>. Daarin staat de oproep aan gemeenten om deze uniforme gedragslijn te volgen. Meerkosten voor doelgroepen vervoer blijven vergoed tot eind van dit jaar. Verder een oproep aan gemeenten en vervoerder om op basis van lokaal maatwerk met elkaar in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

Team inclusieve samenleving

Vereniging Nederlandse gemeenten

M 5.1.2e