

To: [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl)
Cc: [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl); [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl)
From: [redacted] ([redacted] 5.1.2e)
Sent: Fri 10/30/2020 5:12:24 PM
Subject: RE: Zwolle XL
Received: Fri 10/30/2020 5:12:25 PM

Oké veel dank voor het snelle handelen.

Gr, [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Datum: vrijdag 30 okt. 2020 6:07 PM
Aan: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Kopie: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>, [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Zwolle XL

Ha [redacted] 5.1.2e

Ik heb [redacted] 5.1.2e gesproken, uitgelegd dat VNO NCW-GGD GHOR de opdrachtnemers zijn en op basis van een rekenmodel van Mc Kinsey de XL straten hebben geplot op de kaart.
 En dat er hiernaast nog 25 andere fijnmaziger locaties komen.
 Twente heeft geen interesse meer.
 Zwolle, bij monde van de burgemeester, heeft wel interesse getoond.

Ik heb [redacted] 5.1.2e aangegeven dat VWS niet de locaties bepaalt, maar dat de GGD GHOR, VNO en de DPGen dit doen. En dat men gesprekken voert met Arnhem Nijmegen.
 En dat ik me niet kan voorstellen dat Arnhem/Nijmegen "nee" gaat zeggen tegen de teststraat. Dus dat er dan een extra XL locatie zou moeten komen als Zwolle dit wil.

En dat dan nodig is dat Zwolle zich meldt bij GGD GHOR/VNO NCW en dat de DPG van regio Zwolle dat dan ook doet en daar achter staat en dan ook de locatie gaat draaien onder GGD verantwoordelijkheid.
 [redacted] 5.1.2e neemt contact met de burgemeester van Zwolle om te vragen of ze dit willen. Hij laat het me weten.

Met dank en groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e
 Ministerie van VWS
 Telefoonnummer secretariaat: 070 [redacted] 5.1.2e