

To: 5.1.2e @bonairegov.com' [5.1.2e @bonairegov.com]
Cc: 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e) [5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Thur 10/29/2020 12:11:21 PM
Subject: RE: Verlenging regeling vliegverboden BES tot 1 februari 2021
Received: Thur 10/29/2020 12:11:21 PM

Geachte heer 5.1.2e

In tegenstelling tot mijn eerdere bericht van vandaag is Min I&W toch voornemens het vliegverbod te verlengen met slechts 1 maand. U bent hierover inmiddels geïnformeerd.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e)

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 11:21

Aan: 5.1.2e @bonairegov.com' <5.1.2e @bonairegov.com>

CC: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Verlenging regeling vliegverboden BES tot 1 februari 2021

Geachte heer 5.1.2e

Hartelijk dank voor uw bericht. We begrijpen uw zorgen omtrent de verlenging van het vliegverbod. Ik hoop deze zorgen te kunnen wegnemen door u antwoord te geven op uw vragen:

De EU heeft Canada onlangs toegevoegd aan de lijst van landen met een inreisverbod vanwege de incidentie aldaar. We kunnen daarom niet afwijken van de risico-analyse van het RIVM betreffende Canada. Canada zal dus niet worden toegevoegd als uitzondering voor het vliegverbod.

In tegenstelling tot ons eerdere bericht gisterenmorgen omtrent de duur van de verlenging moet ik u helaas mededelen dat we de datum van 1 februari nu niet meer kunnen terugdraaien. Graag informeer ik u dat we werken aan een alternatief voor de vliegverboden, zodat we mogelijk het vliegverbod kunnen opheffen. Ik onderstreep nogmaals, dat als er gronden zijn tot tussentijds wijzigen of opheffen, dan staan we daar voor open. Wij kunnen dan gezamenlijk met het RIVM een nieuw advies opstellen en aan I&W overleggen.

Hopend u zo voldoende geïnformeerd te hebben.

Met hartelijke groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @bonairegov.com>

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 21:08

Aan: 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

CC: 5.1.2e @rijksdienstCN.com; 5.1.2e <5.1.2e @statiagov.com>; 5.1.2e @sabagov.nl; 5.1.2e

(5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Verlenging regeling vliegverboden BES tot 1 februari 2021

Beste 5.1.2e

Ik ben niet akkoord met het voorstel.

Voor Bonaire plannen we verder om gefaseerd open te gaan voor meerdere landen. We proberen afspraken te maken met vliegmaatschappijen en willen minder gebruik maken van het vliegverbod als reguleringsinstrument. Het is nu nog niet duidelijk of het helemaal gaat lukken om afspraken te maken met vliegmaatschappijen die naar Bonaire vliegen. In de nabije toekomst willen

we opengaan voor andere landen zoals de USA (half november 2020 of december 2020).

Het voorstel is de Regeling met mogelijkheid om tussentijdse aanpassing te verlengen tot 1 februari 2021. Graag verneem ik wat het proces van tussentijdse aanpassing is? Hoe verloopt dit, wat is de doorlooptijd en hoe zal de wijziging/aanpassing plaatsvinden? Het is moeilijk om akkoord te gaan met onderstaand voorstel terwijl deze vragen nog niet beantwoord zijn.

Wat betreft onderstaand voorstel Regeling. Ik stem voor nu in, mits Canada aan de uitzonderingen op het westelijk halfrond wordt toegevoegd. Ik stem niet in met de periode tot en met 1 februari 2021, maar wel tot 1 december 2020.

Ik zie graag de antwoorden op de gestelde vragen en dat het vliegverbod in ieder geval wordt verlengd voor Bonaire met 1 maand.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

5.1.2e

Plaza Reina Wilhelmina 1 | Kralendijk, Bonaire C.N.

T: 5.1.2e

E: 5.1.2e @bonairegov.com 5.1.2e @gmail.com

W: www.bonairegov.com

On Oct 23, 2020, at 7:24 AM, 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl> wrote:

Geachte collega's,

We treffen weer voorbereidingen voor het verlengen van de vliegverboden voor de periode 1 november 2020 – 1 februari 2021. We kiezen nu voor een langere duur van de verlenging, maar de vliegverboden kunnen tussentijds worden aangepast als de situatie daarom vraagt.

We hebben het RIVM advies gevraagd en die geven aan de regeling min of meer te laten zoals hij is, maar België, gezien de ontwikkelingen aldaar, als uitzondering te verwijderen. Daar staat tegenover dat St Kitts en Antigua zullen worden toegevoegd als uitzondering. De incidentie op St Kitts en Antigua is laag, maar we hebben weinig informatie over het testbeleid op die eilanden. Voorzichtigheid blijft dus geboden.

We adviseren de regeling dan als volgt te formuleren:

Artikel 2, tweede lid, komt te luiden:

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, geldt voor het luchtverkeer afkomstig uit de volgende landen die een hoog-risico vormen bij de verspreiding van het virus dat COVID-19 veroorzaakt:

- a. de landen van de Europese Unie, met uitzondering van Nederland en Duitsland;
- b. het Verenigd Koninkrijk;
- c. landen van het westelijk halfrond, met uitzondering van Aruba, Curaçao, Sint Maarten, Sint Kitts en Antigua.

Het voorstel is de regeling met aanpassing te verlengen tot 1 februari 2021, maar we zullen steeds, in

overleg met het RIVM en met u, bekijken of de epidemiologische situatie aanleiding geeft om tussentijds te wijzigen. Het weer open gaan voor toerisme heeft in sommige landen als effect dat de besmettingscijfers weer omhoog gaan. Daarom is het van belang om de situatie actief te blijven volgen en indien nodig de regeling tussentijds wijzigen.

Graag ontvang ik uw reactie voor maandagochtend 26 oktober 10.00h nl tijd.

Met hartelijke groeten,

5.1.2e
+ 5.1.2e