

To: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Cc: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; covidreizen <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e]
 ([5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>)
From: [5.1.2e]
Sent: Fri 10/16/2020 7:22:47 AM
Subject: RE: OMT-advies reizen: wat is de bedoeling?
Received: Fri 10/16/2020 7:22:47 AM

Hi [5.1.2e]

Eens met 1 en 2. Of een vorm die daar op lijkt.
 Gaat vandaag een OMT aanvraag uit.
 Zou op zich handig zijn als ie m,ee kan, als dat lukt.

Goed om met IenW te schakelen. Zij zijn hier wel actief op. BZ minder. Uit wensenlijst van Hugo kwam dit onderwerp ook.
 Ik geloof Van Kooten Arissen of Van Esch komen hier steeds op terug. Die 400 vluchten op Schiphol zijn voor meer dan de helft transit.

Maar als we hier niet meer op lopen dan komt er een motie en dan is aller ruimte weg.
 Dus goed om te beginnen met een beeld hoe we de bewegingen op Schiphol en oranje gebieden kunnen reguleren.
 Mara laten we autoverkeer niet vergeten nu alle landen om ons heen oranje zijn.

Grt [5.1.2e]

Van: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 18:11
Aan: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; covidreizen <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e]
 <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: OMT-advies reizen: wat is de bedoeling?

Ha [5.1.2e]

Wij lezen in de terugkoppeling van het DOC weer over een OMT-advies dat zou moeten worden gevraagd rond reizen, maar het wordt ons niet duidelijk wat precies de bedoeling is. Morgen spreken we hierover met BZ en I&W. Wat moet wat jou betreft de richting van de discussie zijn?

5.1.2i Concept

Met vriendelijke groet,
 [5.1.2e]

Van: [5.1.5] <[5.1.5]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 17:37
Aan: [5.1.5] <[5.1.2e]@minvws.nl>
CC: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>
Onderwerp: Terugkoppeling DOC-19 15 oktober

Beste collega's,

In de bijlage de terugkoppeling van het DOC-19 van vandaag.

5.1.2l Eenheid kabinet

Groeten,

5.1.2e