

**To:** [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl  
**From:** [redacted] 5.1.2e  
**Sent:** Wed 10/28/2020 10:20:35 AM  
**Subject:** RE: mondkapjes op een rij  
**Received:** Wed 10/28/2020 10:20:36 AM

Ja prima om via jou te doen, aanleiding was dat [redacted] 5.1.2e perse meer wilde weten en ook zelf wil mailen...

Net [redacted] 5.1.2e gesproken:

Vooral besproken dat richtlijnen misschien niet eenduidig zijn maar qua beeldvorming en voorbeeldgedrag moeten we hier gewoon serieus mee omgaan.

Chaufeur [redacted] 5.1.2e moet sowieso gaan dragen want [redacted] 5.1.2e wil dat graag.

Andere chauffeurs krijgen opdracht om met hun BR-lid het gesprek te voeren wat men wil.

En ik krijg van [redacted] 5.1.2e op een rij wat er met die schermen speelt en waarom dat niet handig zou zijn.

Daarna evt idd nog gesprek aangaan.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e | **Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport** |  
 [redacted] 5.1.2e  
 Parnassusplein 5 | 25 11 VX | Den Haag  
 Mobiel: 06- [redacted] 5.1.2e | [redacted] 5.1.2e @minvws.nl

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Verzonden:** woensdag 28 oktober 2020 11:12  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: mondkapjes op een rij

Sprak [redacted] 5.1.2e nog even

Hij wilt erg graag voor de schermen gaan. Onze nieuwe auto's zijn in de maak....dus dat is een kans

Moeten jij en ik anders het gesprek aangaan met de chauffeurs?

Graag even dit onderwerp via mij laten lopen en niet [redacted] 5.1.2e ermee belasten.

Hartelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Verzonden:** woensdag 28 oktober 2020 09:18  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**CC:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: mondkapjes op een rij

Ga ik bespreken!

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [redacted] 5.1.2e, [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Datum:** woensdag 28 okt. 2020 7:39 AM  
**Aan:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Kopie:** [redacted] 5.1.2e ) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >  
**Onderwerp:** RE: mondkapjes op een rij

Ik denk nog even na, waarom zijn de afscheidingschermen niet alvast met prioriteit geplaatst? Dan is het probleem opgelost zonder mondkapje

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Buiten werktijden mailen mag, maar hoeft niet. Beantwoord deze mail op een voor jou geschikt moment.

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Datum:** woensdag 28 okt. 2020 12:59 AM  
**Aan:** 5.1.2 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
**Onderwerp:** mondkapjes op een rij

Ha 5.1.2e

Zoals beloofd per app dat ik je nog even preciezer zou laten weten hoe het zit, hierbij de info die ik afgelopen week heb verzameld over dit mooie onderwerp 😊, met onderaan mijn voorstel:

1. Onze eigen chauffeurs staan niet te trappelen om mondkapjes op te zetten, o.a. vanwege beslagen brillen, dat ze vooral 1 op 1 rijden en dat bij evt klachten ze direct uit de dienst gehaald worden en moeten testen. Schermen tussen voor en achterstoelen zouden ook vaak niet goed werken omdat de rechtervoorstoel naar voren gezet wordt en zo'n scherm dan gaat "klapperen".
2. Samen met 5.1.2e kwamen we al tot de conclusie dat deze argumenten geen hout snijden, bijvoorbeeld het 1 op 1 rijden: zowel chauffeur als passagier zien toch buiten hun werk ook andere mensen. Verder is ook beeldvorming van belang. We leggen alle Nederlanders maatregelen op en moeten ons er zelf ook aan houden dan.. Foto's zonder mondkapje is geen goed idee.
3. Opgezocht wat de overheidsregels zijn tav vervoer in de auto, zie geel gearceerd, lijkt helaas niet helemaal consistent 😊:

#### Regels in de auto

Zit u met mensen in de auto uit een ander huishouden? Dan mogen er maximaal 4 personen in de auto zitten. Dit maximum geldt niet als u met gezinsleden uit uw eigen huishouden in de auto zit.

Of u [wel of geen niet-medisch mondkapje](#) draagt in de auto hangt af van de situatie:

- Wel een mondkapje: u zit met mensen in de auto uit een ander huishouden.
- Geen mondkapje: u zit in de auto met mensen uit hetzelfde huishouden.

Kinderen tot en met 12 jaar hoeven geen mondkapje te dragen.

#### Wel of geen mondkapje en andere regels in de taxi

In de taxi gelden de volgende regels:

- Wel mondkapje: u reist met meer passagiers in de taxi.
- Geen mondkapje: u bent de enige passagier in de taxi.
- Wanneer er 2 of meer passagiers in de taxi zitten kan het niet dragen van een mondkapje tot een boete leiden.
- U reserveert, als dat mogelijk is, van tevoren de taxi.
- U krijgt een gezondheidscheck. De chauffeur vraagt of u klachten hebt die passen bij corona. Heeft u die, dan kunt u niet mee in de taxi.
- De chauffeur vraagt u om zelf de bagage in de kofferruimte te plaatsen, als u dat kunt.
- De chauffeur vraagt u om zelf de deuren te openen, als u dat kunt.

Taxibedrijven maken na iedere rit de binnenkant van de taxi schoon.

#### 4. Nagegaan wat andere departementen hanteren die gebruik maken van chauffeurs van FMH:

communicatie van FMH vervoer:

Zolang het personenvervoer van de politieke top zich beperkt tot steeds dezelfde vaste passagier en chauffeurs, is het niet noodzakelijk om een fysieke afscheiding tussen de chauffeursstoel en de passagiersstoelen te plaatsen of mondkapjes te dragen. Wanneer er een extra passagier mee wil rijden, kan hier extra vervoer voor aangevraagd worden of alle inzittenden moeten een mondkapje dragen.

Voor vervoer ambtelijke top gelden de volgende richtlijnen:

Bij wisselende enkele passagiers:

- Bij een afscheidingsscherm zijn geen extra maatregelen nodig.
- Bij ontbreken van een afscheidingsscherm en wisselende passagiers op de achterbank, is het dragen van mondkapje verplicht zowel voor chauffeur als achterbank.  
\*De passagier moet zelf in een mondkapje voorzien, bij nood zijn er reserve mondkapjes beschikbaar in de achterklep.

Bij meerdere passagiers:

- Bij een afscheidingsscherm dragen alleen de passagiers mondkapjes
- Bij ontbreken van een afscheidingsscherm zijn mondkapjes verplicht voor alle inzittenden, ook de chauffeur.  
\*De passagier moet zelf in een mondkapje voorzien, bij nood zijn er reserve mondkapjes beschikbaar in de achterklep

5. Vandaag in HBSG-overleg ook nog navraag gedaan en soms wordt gebruik gemaakt van de schermen (I&W) en bij anderen worden "in beginsel" mondkapjes geadviseerd, maar kan in overleg tussen chauffeur en passagier hiervan afgeweken worden..

#### Conclusie en voorstel:

Mijn conclusie is dat er geen eenduidige rijksbrede regel of richtlijn voor vervoer met chauffeur is. Tegelijk zijn de overheidsrichtlijnen over mensen uit meerdere huishoudens in 1 auto wél helder. Het is gewoon verstandig om het advies om mondkapjes te dragen op te volgen, zowel qua veiligheid als qua beeldvorming. Dit beeld deelt 5.1.2e Deel jij dit ook?

De BRleden hadden eigenlijk al gezegd dat zij dit willen doen. Het is natuurlijk wel lastig als je wilt videovergaderen uit de auto. 5.1.2e heeft het aan zijn eigen chauffeur gevraagd om een mondkapje te dragen maar die verschool zich nog beetje achter 5.1.2e 😊

De chauffeurs gaan de mondkapjes dragen als we dat van ze vragen. Ik kan dat morgen met 5.1.2e bespreken.

Daarna maak ik de mail voor jou aan BR en bwp in verlengde van jouw mail van augustus over werken in coronatijd, afstand houden ed...

Groeten,

5.1.2e

(PS is niet mijn hobby om s nachts te mailen, maar ik zat hier toch nog te wachten tot de brief uit kan, weer 60 pagina's...)

5.1.2e

5.1.2e

**Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport**

5.1.2e

Parnassusplein 5 | 25 11 VX | Den Haag

Mobiel: 06- 5.1.2e | 5.1.2e [@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)