



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

Deadline: 23-10-2020

PDC19-TEAMD

Ontworpen door

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e@minvws.nl

Datum Document

21 oktober 2020

Kenmerk

1768943-213032-PDC19

Zaaknummer

213032

Bijlage(n)

Adviesbrief VWS OMT 81

nota

(ter beslissing)

Reactie 81e OMT advies

DGV dij an
23/10

— toe aantal positieve
testuitkomsten: we moeten
dit wel periodiek herijken,
we halen daar meer be-
teken steeds meer positieve testen
binnen bafel.

1 Aanleiding voor deze nota

Op 20 oktober jl. heeft u advies n.a.v. 81^e OMT ontvangen. Hierin wordt een aantal adviezen gegeven over de routekaart (gereedchapskist en (de)escalatieladder). Voorstel is om dit OMT-advies aan te grijpen om de routekaart en (de) escalatieladder op een aantal punten door te ontwikkelen. De uitkomsten van deze nota zullen worden meegenomen in de kamerbrief van komende week.

Het BAO ondersteunt het advies van het OMT ten aanzien van de gereedchapskist en wijst op de waarde die het heeft voor de voorspelbaarheid richting de samenleving. Per advies is, waar relevant, aangegeven wat het BAO voorstelt.

In onderstaande wordt per advies een voorstel gedaan om het advies wel of niet over te nemen. We ontvangen graag uw reactie hierop.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

1. Ontwikkelen de-escalatiestrategie (wat betreft afbouw maatregelenpakket) en uitvoeren gerichte pilots. Het OMT stelt voor een verdiepingsslag te willen inzetten door in een volgend OMT de de-escalatiestrategie nader uit te werken.

*Voorstel: Akkoord met ontwikkelen de-escalatiestrategie.
Voorstel: Invoering gerichte pilots (zoals genoemd in het OMT advies) als optie open houden voor eventuele versoepeling. Kost moet tegen de baat opwegen. Omwille van de eenduidigheid, is het BAO van mening dat voorzichtigheid is geboden bij het uitvoeren van pilots in de fase van de-escalatie.*



2. Verlaag signaalwaarden/ gebruik dagelijkse signaalwaarden i.p.v. wekelijkse
 Het OMT adviseert de signaalwaarde van 7 per 100.000 per dag aan te houden. Indien een wekelijkse waarde is gewenst, adviseert zij bijv. 30 per 100.000 per week. Tevens wordt geadviseerd maatregelen bijtijds te regelen op basis van de dagelijkse signaalwaarde (bijv. voor >2 dagen op rij)

PDC19-TEAMD

Kenmerk

1768943-213032-PDC19

Voorstel: Akkoord met lagere signaalwaarde per week. De voorgestelde dagelijkse signaalwaarde raden we af i.v.m. lastige uitvoerbaarheid binnen de inschalingscyclus en het beperken van de impact van administratieve correcties in verband met vertraging in meldingen (schommelingen). De voorgestelde signaalwaarde van 30 per 100.000 per week komt niet overeen met de Duitse signaalwaarde. De Duitse signaalwaarde is 35 per 100.000 per week, welke overgenomen zal worden. Ondanks dat de signaalwaarde niet aangepast zou moeten worden als er meer getest wordt, zal deze verlaging er toe leiden dat er vroegtijdig effectieve maatregelen getroffen kunnen worden (zoals het OMT in haar advies aangeeft). Het aanpassen van de signaalwaarden wordt door het BAO omarmd, om zo eerder te kunnen ingrijpen en maatregelen sneller en effectiever in te zetten. Voorstel om dat te doen vanaf invoering Twm. → vanaf reëpting den

Dus
 35/100000/
 week?
 of per 5 dagen?

3. Terugbrengen van het aantal risicofases van 4 naar 3

Voorstel: (nog) niet akkoord. De routekaart met 4 fases is nog maar net gepubliceerd. Het nu al terugbrengen van het aantal fases naar 3 zorgt voor verwarring bij de burger. Gezien het belang van eenduidigheid naar de samenleving, heeft het BAO aangegeven de huidige vier fases van de escalatieladder in stand te willen houden. Op termijn kan worden bezien of kan worden teruggegaan naar drie fases.

4. Verzwaren van de maatregelen in fase 'zorgelijk' en 'waakzaam'

Voorstel: Akkoord. We zullen de routekaart zorgvuldig doorlopen op de vraag of de maatregelen in de fase 'zorgelijk' en 'waakzaam' verzaamd kunnen worden, met inachtneming van de systematiek van de routekaart. Afhankelijk van het resultaat van deze exercitie kan alsnog (op termijn) worden besloten terug te gaan naar 3 fases.

5. Toevoegen max. aantal personen voor begrafenissen

Voorstel: Akkoord. In de publieksversie van de routekaart is aangegeven dat er in alle risicofases geen maximum geldt, mits sprake is van registratie, vaste zitplaats en gezondheidscheck. Mede op verzoek van het veiligheidsberaad (VB) werkt de NCTV aan een voorstel voor een maximum bij begrafenissen dat ingebracht zal worden in het bewindsliedenoverleg. Daarmee wordt het advies opgevolgd.

6. Meenemen extra signaalwaarden (bv- R0-getal, aantal ziekenhuisopnames)

Voorstel: Hierover nader spreken met het OMT, of een vervolgvraag in dienen. Hier lijkt sprake van een misverstand. Er is bewust gekozen om één signaalwaarde te gebruiken die richtinggevend is voor de inschaling in risiconiveau en bijbehorende maatregelen. Maar we varen niet op alleen één signaalwaarde. Die wordt in samenhang bezien met het beeld en de duiding daarvan en de contextindicatoren.



7. Verwijs naar reisadviezen binnen- en buitenland in de routekaart

Voorstel: Akkoord. Is inmiddels toegevoegd aan de publiekversie van de routekaart.

PDC19-TEAMD
 Kenmerk
 1768943-213032-PDC19

8. Vermelden van consequenties reizen naar oranje of rood gebied (10-daagse quarantaine)

Voorstel: Er zal met NCTV overlegd worden over het vermelden van de consequenties van reizen naar oranje of rood gebied in de publiekversie en/of bestuurdersversie van de routekaart.

9. Betrek gedragswetenschappers bij de hele keten van advies tot besluit en naleving.

Voorstel: Akkoord. In de MCC van 23 oktober 2020 wordt een voorstel besproken hoe gedrag in alle fases van besluitvorming mee zal worden genomen. Daarnaast is de gedragsunit van het RIVM al betrokken, maar wellicht kan de betrokkenheid van gedragswetenschappers breder en systematischer georganiseerd worden. Dit sluit ook aan bij de oproep van WRR in afgelopen Catshuissessie ("Gegeven het doorslaggevende belang van gedrag moeten deskundigen op gebied van communicatie en gedrag een vaste plek hebben aan alle tafels waar adviezen worden geformuleerd en besluiten worden genomen").

3 Samenvatting en conclusies

Zie hierboven.

4 Draagvlak politiek

N.v.t.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

N.v.t.

6 Financiële en personele gevolgen

N.v.t.

7 Juridische aspecten haalbaarheid

N.v.t.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

De nota is niet afgestemd met NCTV en DG covid-19 van JenV.

9 Gevolgen administratieve lasten

N.v.t.

10 Toezeggingen

N.v.t.

11 Fraudetoets

N.v.t.