

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>

Datum: woensdag 14 okt. 2020 1:57 PM

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>, 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>, 5.1.2e
<di.vd.lee@minvws.nl>

Kopie: 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>, 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>

Onderwerp: RE: LCH mandaat en zo: svp deze mail niet forwarden

5.1.2e belde vanmorgen,

In aanvulling op de woorden van 5.1.2e

Ze zei dat 5.1.2e nog eens had gekeken naar de implicaties van het OMT-advies en inschatte dat hij eerder voor 5.1.2b aan testmiddelen verwacht te moeten inkopen dan zijn eerdere inschatting van 5.1.2b. 5.1.2e heeft 5.1.2e ook geadviseerd om ruim te gaan zitten. 5.1.2e schat in voor 5.1.2b voorschotruimte te willen hebben. Dus verzoek van haar is om de ophoging van het voorschot nu te verhogen met 5.1.2b zodat het totale bedrag aan voorschotten op € 5.1.2b komt.

Ik heb de indruk dat GMT beter kan onderbouwen wat maakt dat zij die ruimte nodig hebben. Aandringen op een iets meer onderbouwd verhaal vanuit COVID zou ons ook wel helpen richting IRF.

@ 5.1.2e kun jij daar voor zorgen in de arena die testmiddelen heet?

@ 5.1.2e: 5.1.2e zei dat ze jou had gevraagd of ik de rol van 5.1.2e over zou kunnen nemen en dat jij daarmee akkoord bent. Klopt dat?

Groeten,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>

Verzonden: woensdag 14 oktober 2020 13:39

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>; 5.1.2e <@minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e <@minvws.nl>

CC: 5.1.2e 5.1.2e <@minvws.nl>

Onderwerp: LCH mandaat en zo: svp deze mail niet forwarden

5.1.2e belde gisteravond,

Blij met onze betrokkenheid en hulp en zo. Maakt zich wel zorgen over discussies met IRF en had daarover kort contact gehad met SG 5.1.2e (is haar oude baas natuurlijk). 5.1.2e had aangegeven dat er steeds goed geëscaleerd moet worden via 5.1.2e (ondergetekende) en 5.1.2e en dat er vanuit minfin uiteindelijk nooit een politieke blokkade op verdere verwerving van bpm/testspul en zo komt.

Ik heb tegen 5.1.2e volgende aangegeven:

1. Ik weet dat VWS van politiek financiën carte blanche heeft op aanschaf bpm/testspul, dat heeft minister Hugo twee weken geleden nog aan me bevestigd [NB dit is iets dat absoluut niet organisatie in mag vandaar verzoek om deze mail niet te gebruiken en forwarden behalve dan reageren op deze boodschap].
2. Uitgangspunt bij ons (VWS en dus FEZ) moet zijn beleid gericht om crisis te bestrijden bepaalt het tempo, dus goed om goede controle te hebben intern als met irf en alles liefst zo zorgvuldig mogelijk, maar het mag er niet toe leiden dat er vertragingen optreden.
3. Dit vergt van alle partijen het nodige, zeker ook van de IRF-collega's, zij mogen alle mogelijke vragen stellen, zij mogen twijfels hebben bij de mate waarin wij inkopen, maar VWS-inschattingen moeten domineren (ook als onze antwoorden voor IRF niet geheel bevredigend zijn). Om t heel plat te stellen: wij bepalen, zij betalen (moet natuurlijk absoluut geen usance zijn/worden, maar nu wel even in crisistijd op dit terrein). Dus heel concreet als wij denken dat mandaat met bijv 300 omhoog moet en IRF blijft op 200 zitten dan doen we 300. NB dit is n willekeurig voorbeeld om aan te geven hoe ik erin zit.
4. Ondertussen mag dit nooit een schaamlap zijn om ons (VWS en dus FEZ) best niet te doen de IRF zoveel mogelijk te

helpen eea te begrijpen. We vragen veel van hen dus moeten uiterste best doen (heeft 5.1.2e ook toegezegd).

5. Om de kamer goed te bedienen moeten we uiteraard tijdig informeren met een zo goed mogelijk onderbouwing, maar ik vind het niet erg om ietwat marge naar boven te hebben, alleen maar om te voorkomen dat het al per omgaande knelt, we doen dat mi door vooruit te begroten of dat we dat steeds doen. Dit klonk voor 5.1.2e natuurlijk als muziek in de oren, maar heb aangegeven dat het absoluut geen vrijbrief is de onderbouwing niet scherp te hebben, integendeel zelfs.

6. Bij DGV hebben we protocolletje opgesteld voor min of meer vergelijkbare kwesties, die zit bij BUR-stukken, dat is vooral een stuk hoe om te gaan in gevallen van spoed, wat je daar leest is vooral iedereen (beleid/fez/IRF) doet zijn gillende best zijn werk zo goed mogelijk te doen, maar onderliggend fundament is dat steeds geldt: VWS bepaalt het tempo (niet IRF), dat vraagt dus veel van ons relatiebeheer.

7. Dat was het even. Eventuele vragen natuurlijk welkom.