

To: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl]
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Sun 10/4/2020 11:16:14 AM
Subject: RE: corona-app
Received: Sun 10/4/2020 11:16:14 AM

Ik ben bang van niet.

De coronamelder geeft aan als je in contact was met iemand die besmet was.

En daarna het advies om te schakelen met de GGD.

Geen automatisme om je gelijk te laten testen, zoals oorspronkelijk bedoeld. Maar pas NA contact met GGD.

Overigens staat er nu nog in de app dat je thuis moet blijven tot je zeker weet dat je geen Corona hebt.

Dit laatste check ik nog even. Lijkt me verwarrend met de andere boodschap: bel de GGD

Grt [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: zondag 4 oktober 2020 07:36
Aan: [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: corona-app

Volgensmij formuleert prins Laurentien hier toch het officiële VWS standpunt? En zo ja is deze boodschap al aangepast op app? C.q Rijksoverheid?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Datum: zaterdag 03 okt. 2020 3:44 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: corona-app

Reageren jullie?

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2e @ov-nl.nl <[redacted] 5.1.2e @ov-nl.nl>
Datum: zaterdag 03 okt. 2020 12:35 PM
Aan: [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>, [redacted] 5.1.2e) - 5.1.5 [redacted] 5.1.2e @minienw.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2e @ov-nl.nl>, [redacted] 5.1.2e @ns.nl>, [redacted] 5.1.2e @arriva.nl>, [redacted] 5.1.2e @ov-nl.nl
Onderwerp: corona-app

Hallo,

Zoals van de week gemeld in het NOVB hebben [redacted] 5.1.2e en ik vrijdagmiddag, op verzoek van [redacted] 5.1.2e een uitgebreid overleg met haar gehad. Ook [redacted] 5.1.2e van Number Five Foundation was bij dit gesprek. Zij wilden zich een beeld vormen over de gevolgen van Corona binnen het OV. Voor de bedrijven, de reizigers en de medewerkers.

Aansluitend ging het vooral over de vraag wat het effect van de corona-melder voor het OV kan zijn hoe het draagvlak en het gebruik van de Corona-app/melder vergroot kan worden. En welke rol OV hierbij kan spelen, zowel voor reizigers als voor medewerkers.

Het werd een uitgebreid en inspirerend gesprek.

5.1.2e en ik hebben nadrukkelijk onze bedenkingen geuit over de waarschijnlijke gevolgen van de app voor de inzet van de medewerkers.

Wat de medewerkers betreft: de app werkt via bluetooth en houdt geen rekening met de omstandigheden van de OV-medewerkers. Treinmachinisten, metrobestuurders en trambestuurders zitten in een afgesloten ruimte waar geen fysiek contact is met reizigers. Ook buschauffeurs hebben we hier tegen beschermd, of d.m.v. achter instappen of door afscherming. Daar is dus geen besmettingsrisico (ook als een reiziger zich wel binnen de straal van de app bevindt. Bluetooth houdt geen rekening met de afscheiding) Ook met het feit van de verplichte mondkapjes wordt geen rekening gehouden.

Door de vele contacten van OV-medewerkers kan dit leiden tot veel “onnodige” meldingen. Bij een “melding” van de app, geeft de app de OV-medewerker de instructie om 10 dagen thuis te blijven. Hij/zij mag zich in die periode alleen laten testen als er sprake is van klachten.

VWS heeft dit deze week desgevraagd nogmaals aan mij bevestigd.

Dit kan tot ernstige uitval leiden.

Wij pleiten er nadrukkelijk voor dat de rijksoverheid voor o.a. OV-medewerkers (gegeven ook de beschermde omstandigheden, waar de app geen rekening mee houdt) aangeeft dat zij bij een melding wel getest kunnen worden en gewoon blijven werken, tenzij er sprake is van klachten.

Wij hebben eerder al gepleit voor voorrang bij testen of - indien dat niet haalbaar is - bovenstaande gedragslijn. Tot nu toe zonde succes.

Wij hebben aangegeven dat wij onze maatschappelijke rol hierin willen oppakken en als OV ook veel mogelijkheden hebben om zowel reizigers en medewerkers te bereiken, maar dan moet het wel anders.

Wij hebben dit uitgebreid met 5.1.2e kunnen bespreken. Zij heeft het met ons benaderd vanuit de invalshoek wat de overheid en de bedrijven SAMEN willen en kunnen bereiken. En zo ontstond er ander spoor om dit aan te lopen. Zij kwam met het idee om de corona-app minder te benaderen als een “alarmbel”, waarbij je meteen 10 dagen thuis moet blijven, terwijl je je alleen maar mag laten testen als je klachten hebt.

Een groter draagvlak, met behoud van de doelstelling van de app, kan wellicht bereikt worden (in ieder geval voor OV-bedrijven) als de “toonsetting” verschuift van “alarmbel” (inclusief 10 dagen thuisblijven) naar een “waarschuwing/signaal-functie” met een andere boodschap.

Bijvoorbeeld: “ op(datum) kan een besmet persoon in jouw nabijheid geweest zijn. Wees extra alert op eventuele verschijnselen. Laat je ook bij milde klachten testen.” (of zoiets, nader uit te werken door OV met VWS samen)

De verplichting om 10 dagen thuis te blijven, ook als je geen klachten hebt, verdwijnt dan.

Op die manier kan het OV de onnodige, nadelige aspecten vermijden en kan de app waardevol zijn.

Wij zouden als OV-sector kunnen bijdragen aan het draagvlak en de bevordering van het gebruik van de app. Zowel bij de medewerkers als bij de reizigers. Via onze “kanalen” hebben we een groot bereik.

Op de vraag van 5.1.2e hebben 5.1.2e en ik hebben aangegeven zeer bereid te zijn om samen zo’n benadering uit te werken. Ook marketingmensen van de bedrijven kunnen hierbij helpen.

Afgesproken is dat 5.1.2e en 5.1.2e nu een korte notitie voor VWS maken met deze gedachte.

Ook neemt zij telefonisch contact op met 5.1.2e om dit te bespreken.

Wellicht komende week agenderen in NOVB??

Groet,

5.1.2e mede namens 5.1.2e