

# verslag

Betreft	Testbeleid
Vergaderdatum en -tijd	24 september 2020 11:00 – 12:30
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	<p>5.1.2e (VWS)</p> <p>5.1.2e (KLM)</p> <p>5.1.2e (VWS)</p> <p>5.1.2e (I&amp;W)</p> <p>5.1.2e (Schiphol Airport)</p> <p>5.1.2e (KLM)</p> <p>5.1.2e (I&amp;W)</p> <p>5.1.2e (Schiphol Airport)</p> <p>5.1.2e (KLM)</p>

## 1. Opening

## 2. Testen

- Gedeeld is de ongewenste snelle wisselingen van voornemens en uitvoering naar de sector. Dit verhoogt het draagvlak niet en kost ook veel tijd/geld.
- VWS verwoordt dat ze dit ook zien en het als ongewenst bestempelen zoals het is gegaan en biedt haar excuses aan.
- De sector reikt de hand om vooraf meer te overleggen en hen mee te nemen ook als het nog vertrouwelijk is.
- Dit wordt gewaardeerd en de vergadering spreekt af dat er meer aan de voorkant meer overleg moet zijn over voornemens de komende periode.
- VWS zal in komende STG meer duiding geven aan dit voornemen met een planningsvoorstel en onderwerpen.
  - Inclusief terugkoppeling overleg DG-VWS en CEO SPL van vrijdag a.s.

## 3. Vitale sectoren

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart

**Datum**  
24 september 2020

- Er wordt ingebracht dat Schiphol van vitaal belang is maar geen voorrang krijgt in de testcapaciteit van haar mdw. Dit is een groot risico en voelt als een spagaat.
- VWS herhaalt hetgeen ook in de Kamer is gedeeld over de opschaling van testcapaciteit, maar nu geen haalbare kaart lijkt.
  - Is ook onderwerp van gesprek DG/CEO

#### 4. PLC

- VWS deelt mee dat de papieren PLC versie niet voor 1 november zal starten (als dat al gebeurt)
- VWS deelt mee dat de digitale PLC versie niet voor 1 januari zal starten.
  - De sector opteert voor de tweede variant
  - In STG mogelijk meer inzicht in het traject
- **NB:** Bovenstaande data zijn door VWS als richting meegegeven in de nota aan minister VWS. Dit kan op basis van politieke besluitvorming vervroegd of vertraagd worden. Hier zal VWS leden stuurgroep op aangehaakt houden.

#### 5. Sluiting