

To: [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl)
Cc: [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl); [redacted] ([redacted] 5.1.2e @minvws.nl)
From: [redacted] ([redacted] 5.1.2e)
Sent: Wed 12/23/2020 9:58:43 AM
Subject: FW: uitzonderingscategorieën negatieve test
Received: Wed 12/23/2020 9:58:43 AM

Ha [redacted] 5.1.2e

Vorbereiding voor BWO van 11.30 uur . voor reizigers deel

Van: [redacted] ([redacted] 5.1.2e)
Verzonden: woensdag 23 december 2020 10:58
Aan: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: FW: uitzonderingscategorieën negatieve test
Urgentie: Hoog

Voor BWO van 11.30 uur

Van: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 23 december 2020 10:49
Aan: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
CC: [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] ([redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: RE: uitzonderingscategorieën negatieve test
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] 5.1.2e

Zoals besproken hieronder de aanpassingen. Aangezien het ook op korte termijn moet gaan gelden voor reizigers binnen de EU, staat die categorie ook hieronder. In het rood de groepen die we eventueel alsnog kunnen laten testen (indien de andere departementen het ermee eens zijn). Transport is nog een open punt.
 Leg jij het voor aan [redacted] 5.1.2e zodat het daarna snel naar de minister kan voor het BWO?

Agendapunt 1:

Negatieve test en verklaring voor reizigers vertrekkend uit **Verenigd Koninkrijk en Zuid-Afrika**

Uitzonderingen:

- Personen onder de 13 jaar
- Grenswerkers;
- Personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk. Hieronder vallen personen die werken op containerschepen, bulkschepen (bijvoorbeeld erts of steenkool), tankers (brandstoffen en chemicaliën), visserij. En ook personen werkzaam in de energiesector, dus olie- en gasplatformen en windmolenparken, offshorebedrijven die diensten verlenen aan deze sector, en air-, cruise- en ferrycrew als zij in uitoefening van hun functie reizen; Hieronder vallen ook de vrachtwagenchauffeurs. Vraag of deze uitgezonderd moeten worden of niet. Eventueel met inzet van snelle antigeentesten, maar OMT geeft vooralsnog aan dat deze testen hiervoor niet geschikt zijn.
- Transitpassagiers die per vliegtuig via Nederland naar een ander land willen reizen en direct per vliegtuig verder reizen;
- Houders van een door het ministerie van Buitenlandse Zaken verstrekte diplomatieke identiteitskaart;
- Houders van diplomatieke paspoorten;
- Zeevarenden in het bezit van een zeemansboekje als zij in uitoefening van hun functie reizen of als zij van of naar hun werkzaamheden in Nederland reizen. De uitzonderingen gelden niet voor zeevarenden op commerciële jachten en pleziervaart;
- Staatshoofden en leden van een buitenlandse regering;

NB: Nederlanders en andere EU/Schengen burgers kan wel de toegang tot het vliegtuig worden ontzegd, maar kunnen niet geweigerd worden aan de Nederlandse grens.

Negatieve test voor reizigers vertrekkend uit een land **van binnen EU/Schengen**

Uitzonderingen:

- Personen onder de 13 jaar
- Reizigers uit IJsland;
- Personen die korter dan 72 uur buiten Nederland zijn geweest;
- Grenswerkers;
- Personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk. Hieronder vallen

personen die werken op containerschepen, bulkschepen (bijvoorbeeld erts of steenkool), tankers (brandstoffen en chemicaliën), visserij. En ook personen werkzaam in de energiesector, dus olie- en gasplatformen en windmolenparken, offshorebedrijven die diensten verlenen aan deze sector, en air-, cruise- en ferrycrew als zij in uitoefening van hun functie reizen;

- Transitpassagiers die via Nederland naar een ander land willen reizen en direct per vliegtuig verder reizen;
- Houders van een door het ministerie van Buitenlandse Zaken verstrekte diplomatieke identiteitskaart;
- Houders van diplomatieke paspoorten;
- Zeevarenden in het bezit van een zeemansboekje als zij in uitoefening van hun functie reizen of als zij van of naar hun werkzaamheden in Nederland reizen. De uitzonderingen gelden niet voor zeevarenden op commerciële jachten en pleziervaart;
- Staatshoofden en leden van een buitenlandse regering;

Negatieve test voor reizigers van vertrekken uit een land **van buiten de EU/Schengen**

Uitzonderingen:

- Personen onder de 13 jaar
- Grenswerkers;
- Personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk. Hieronder vallen personen die werken op containerschepen, bulkschepen (bijvoorbeeld erts of steenkool), tankers (brandstoffen en chemicaliën), visserij. En ook personen werkzaam in de energiesector, dus olie- en gasplatformen en windmolenparken, offshorebedrijven die diensten verlenen aan deze sector, en air-, cruise- en ferrycrew als zij in uitoefening van hun functie reizen;
- Transitpassagiers die via Nederland naar een ander land willen reizen en direct per vliegtuig verder reizen;
- Houders van een door het ministerie van Buitenlandse Zaken verstrekte diplomatieke identiteitskaart;
- Houders van diplomatieke paspoorten;
- Zeevarenden in het bezit van een zeemansboekje als zij in uitoefening van hun functie reizen of als zij van of naar hun werkzaamheden in Nederland reizen. De uitzonderingen gelden niet voor zeevarenden op commerciële jachten en pleziervaart;
- Staatshoofden en leden van een buitenlandse regering;
- Passagiers die deelnemen aan de travel corridor tussen Atlanta en Amsterdam
- NAVO personeel

Agendapunt 2: Wanneer gaat het gelden voor alle vliegpassagiers?

Standpunt VWS: wij kunnen dit op korte termijn inregelen. Communicatie staat klaar, aanwijzing kan snel gemaakt worden. Wel ruimte bieden aan passagiers om zich te testen na communicatiemoment.

Kan nu gebruik gemaakt worden van andere routes om niet te hoeven testen wanneer je uit bijvoorbeeld Zuid-Afrika vliegt met een overstap, dus goed om snel in te regelen.

Agendapunt 3: Wanneer gaat het gelden voor treinen en bussen op grond van de TWM?

Vooral staatssecretaris IenW ziet problemen. Met name gericht op streekbussen en treinen, van bijvoorbeeld Arriva. Misschien knip maken tussen de regionale vervoerders die de grens over gaan en echt internationaal vervoer als de Flixbus, Eurostar, ICE, Thalys, NS-International etc.

Groet,

5.1.2e