

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]
 ([redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Thur 12/17/2020 6:43:18 AM
Subject: FW: quarantainemaatregelen voor bedrijven die naar het buitenland moeten
Received: Thur 12/17/2020 6:43:18 AM

Hi!

Zouden jullie dit op kunnen pakken?
 Dit heeft veel raakvlakken met eerdere discussie over zeevaarders.

Groeten

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Datum: woensdag 16 dec. 2020 8:46 PM
Aan: [redacted] [redacted]@minvws.nl, [redacted] [redacted]@minvws.nl
Kopie: [redacted] [redacted]@minvws.nl
Onderwerp: FW: quarantainemaatregelen voor bedrijven die naar het buitenland moeten

Ha [redacted]
 Kunnen jullie deze VNO vragen ajb uitzetten bij de quarantaine en reizigers teams?
 Veel dank [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@vnoncw-mkb.nl
Verzonden: woensdag 16 december 2020 20:05
Aan: [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted]@minezk.nl
Onderwerp: quarantainemaatregelen voor bedrijven die naar het buitenland moeten

Dag [redacted]

Naast alle andere kwestie die vandaag spelen, toch nog een vraag van andere orde.
 Deze vragen leven nog bij onze leden, breder dan de vragenstellers.
 Ook het punt van de arbeidsmigranten uit Oost Europa.
 Kunnen jullie op een of andere manier bewerkstelligen dat er een antwoord komt dat we kunnen communiceren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

TLN

- **Quarantaineplicht voor vrachtwagenchauffeurs**

TLN geeft aan dat het huidige quarantainebeleid niet werkbaar is binnen de transportsector. De organisatie van fysieke goederenstromen moet voldoen aan verschillende eisen en randvoorwaarden. Bijvoorbeeld, chauffeurs moeten eens in de 3-4 weken kunnen terugkeren naar hun woonplaats of exploitatievestiging. Om aan deze regelgeving te kunnen voldoen, hebben internationaal opererende transportbedrijven vestigingen in diverse Europese landen en/of opereren ze in netwerken met andere vervoerders, waarin ze voertuigen, chauffeurs en lading uitwisselen.

Dit leidt tot het volgende **knelpunt**: werknemers gaan landsgrenzen over anders dan in een vrachtwagen. In het kader van de quarantaineregels vindt de reis dan net zo goed plaats als 'persoon werkzaam in het transport die voor het werk reist'. Zie hieronder enkele concrete voorbeelden:

1. Poolse vrachtwagenchauffeur die in personenauto vanuit Duitsland naar de bedrijfsvestiging van een

- transportbedrijf in Nederland rijdt, om daar op de vrachtauto te gaan;
2. Nederlandse vrachtwagenchauffeur die met personenauto België in rijdt om naar zijn Belgische werkgever te gaan (om daar op de vrachtauto te gaan);
 3. Een groep Nederlandse chauffeurs die met een personenbusje vanuit de Duitse vestiging van een Nederlands transportbedrijf naar Nederland worden gereden in het kader van de verplichte 'return home' uit de regelgeving voor de rij- en rusttijden;

Wij stellen voor dat ook deze reizen/doelgroep worden uitgezonderd van het dringende advies tot thuisquarantaine voor reizigers uit risicogebieden.

- **Motie Van Weyenberg en Veldman – verplichte coronatest**

TLN uit haar zorgen over de motie van Van Weyenberg en Veldman. Deze motie kan leiden tot een toename van regels voor chauffeurs. Dit staat haaks op de afspraken die er zijn gemaakt over 'Green lanes' voor het wegvervoer. Als deze verplichting ook voor vrachtwagenchauffeurs gaat gelden, is dit een enorme belasting van de sector. Internationale chauffeurs rijden meerdere malen per dag/week de grens over. Als zij elke keer een test moeten overhandigen levert dit een enorme lastendruk op en als ook vertraging aan de grens.

Metaalunie

- **Quarantainebeleid voor servicemonteurs**

Leden van de metaalunie hebben vragen over het quarantainebeleid dat geldt voor ondernemers die werkzaamheden in oranje gebieden uitvoeren. Voor hen is het onduidelijk wat de regels zijn en welke sectoren binnen de uitzonderingscategorieën vallen.

Voor de machinebouwers is het dringende advies voor quarantaine is een groot obstakel om hun werk te kunnen doen. Zij moeten regelmatig de grens over machines te installeren en daarnaast wordt vaak een servicecontract afgesproken voor onderhoud en storingen, en kunnen klanten beroep doen op de ondernemers voor reparaties en onderdelen. Wanneer een ondernemer nu naar het buitenland wil gaan om werk uit te voeren, krijgen zij te maken met coronaregels aldaar (quarantaine), en vervolgens ook bij terugkomst. Een bedrijf kan zijn monteurs niet missen door 2-4 weken quarantaine. De uitzonderingen liggen dicht aan tegen dit type werk en het noodzakelijke karakter van ondernemers in de metaalindustrie, maar het staat er niet letterlijk bij. Daarom de vraag of dit type werk ook binnen de uitzonderingscategorieën valt.

FME

- FME kampt met dezelfde vragen als de Metaalunie; wat is het quarantainebeleid ingeval van arbeid van en naar oranje gebieden door servicemonteurs? De tech industrie zou graag verduidelijking zien in wat nou wel en niet mag zodat zij dit aan hun bedrijven kunnen adviseren.

Toelichting: de knelpunten van TLN, de Metaalunie en FME zijn neergelegd bij EZK, BZ en VWS. Er is door VWS deels antwoord gegeven op de vragen van TLN. Zo zijn transportmedewerkers in zowel personenvervoer als goederenvervoer uitgezonderd op de quarantainemaatregel voor hun reisdoel. Daarnaast mogen zij de quarantaine onderbreken voor het uitoefenen van hun werkzaamheden. Dit biedt een oplossing voor de genoemde voorbeelden van TLN. Maar er staan ook nog vragen open. Allereerst moeten de chauffeurs de quarantainemaatregelen in hun privéleven wel in acht nemen. Dit is problematisch voor werknemers die regelmatig de grens over gaan. Buiten hun werkzaamheden om verblijven zij continue in quarantaine. Graag zien wij dat transportmedewerkers volledig zijn uitgezonderd op de quarantainemaatregel. Ten tweede, met betrekking tot de negatieve testverklaring is er vanuit VWS de verwachting dat wanneer deze maatregel voor EU-burgers zal gelden, transportmedewerkers zullen zijn uitgezonderd. Dit betekent dat dit nog niet zeker is en daarom is het goed om ook hier op in te zetten.

De vragen van de Metaalunie en FME blijven onbeantwoord, de ministeries geven aan dat zij dit niet weten. Momenteel werkt VWS aan een nieuwe brief over het quarantainebeleid en de uitzonderingscategorieën. Graag zien wij hierin een oplossing voor de bovenstaande knelpunten van de Metaalunie en FME.