

**To:** 5.1.2e ) [ 5.1.2e @minvws.nl]  
**Cc:** 5.1.2e ) [ 5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e ) [ 5.1.2e @minvws.nl]  
**From:** 5.1.2e )  
**Sent:** Mon 12/7/2020 5:51:23 PM  
**Subject:** RE: uitzondering zeevarenden - voortgangsbrief  
**Received:** Mon 12/7/2020 5:51:23 PM

HI,

Dan kunnen we wat mij betreft uitstralen dat we hieraan mee willen werken (dus eruit komen), maar niet de deur onterecht open willen zetten. Dus inzicht in hoe dat dan in de andere landen werkt, willen we wel hebben.

Voortgangsbrief doen we dan niet.

En wel low noise communicatie, als we zo ver komen dat we denken dat het werkbaar is.

Kun je hiermee uit de voeten?

Grt 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Verzonden:** maandag 7 december 2020 15:47

**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**CC:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl >

**Onderwerp:** uitzondering zeevarenden - voortgangsbrief

**Urgentie:** Hoog

Hallo 5.1.2e

Rondom de negatieve testuitslag en verklaring komt het volgende uitvoeringsvraagstuk op: IenW wil een gehele uitzondering voor zeevarenden, ook als zij bijvoorbeeld onderweg zijn per vliegtuig vanuit de Filipijnen naar Rotterdam. En voor nu belangrijk: ze willen dat in de voortgangsbrief van morgen opnemen.

5.1.2e zal hier waarschijnlijk contact met je over opnemen.

De uitzondering is nu als volgt gedefinieerd: 'Zeevarenden in het bezit van een zeemansboekje als zij in uitoefening van hun functie reizen.'

Want, wij snappen ook dat het niet haalbaar is om personeel wat maanden op zee is 72 uur van te voren te laten testen.

Donderdag hebben 5.1.2e en ik een gesprek gehad met de maritieme sector en IenW. Hier kwam naar voren dat de sector en IenW problemen zien in het 72 uur van te voren testen. Hun argumenten; er is vaak pas laat bekend wanneer deze personen moeten reizen, vluchten sluiten niet altijd aan, testen is niet altijd mogelijk, niet altijd bekend wanneer de uitslag komt. Hierdoor kan het gebeuren dat bemanningsleden die al maanden op een schip zitten, niet worden afgelost.

We hebben toen afgesproken dat de sector per mail de reisprocedure zou toelichten en aan zou geven wat de regelgeving in omringende landen is.

De reisprocedure is inmiddels toegelicht, daarvan was de conclusie van de sector zelf: *vaak zal het wel lukken met een PCR-certificaat dat niet ouder is dan 72 uur bij aankomst. Er hoeft echter maar iets fout te gaan in het proces van testen/duur testuitslag/reizen in Manilla zelf/beschikbaarheid vlucht/vertraging, kan zowel bij vertrekluchthaven als bij een tussenlanding/wijziging vaarschema van het schip.*

Net heeft IenW laten weten dat een aantal landen om ons heen een algehele uitzondering hebben voor zeevarenden (Noorwegen, Zweden, Ierland, Denemarken en VK), maar we hebben nog geen informatie van hoe het dan precies geregeld is.

Ons standpunt:

We zijn nog niet overtuigd van het maken van de uitzondering, we hebben nog niet alle informatie. Plan was om daar deze week verder over door te praten met IenW en de sector. We zijn huiverig om nu al direct een uitzondering te maken, omdat er dan waarschijnlijk veel groepen zullen volgen.

Daarnaast wordt er in de voortgangsbrief geen enkele uitzondering genoemd, dus is niet logisch de zeevarenden wel op te nemen, en is het ook niet nodig om hier nu al een beslissing over te nemen.

We zijn dus geen voorstander om het in de voortgangsbrief te noemen.

Groet,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie COVID-19

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

\* 06

5.1.2e



5.1.2e

[@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl)

[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)