

Van: 5.1.2e
Aan: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e @lumc.nl; 5.1.2e; 5.1.2e
Onderwerp: URGENT: betaling voor shipping
Datum: vrijdag 27 maart 2020 15:40:56

Beste 5.1.2e

Ik heb de betaling van de factuur helaas niet ontvangen. Zoals je hebt gezien en getekend dient de betaling vandaag bij ons binnen te zijn.

Voor ons deel kan ik best een dag of twee wachten, maar de shipping kosten moeten echt vandaag betaald worden. Dat is ruim 5.1.1c en die kan niet wachten.

With kind regards,

5.1.2e

IB Consultancy

www.ib-consultancy.com

Sent from my iPhone

On 25 Mar 2020, at 14:20, 5.1.2e <5.1.2e@ib-consultancy.com> wrote:

5.1.2e heren,

Morgen verwachten we de eerste 365100 maskers in Nederland. Deze komen rond 1620 aan op Schiphol met een zending die door 5.1.2e is geregeld. Zie bijgevoegde armway bill. De rest komt met een paar dagen waarschijnlijk met een KLM kist. 5.1.2e heeft het LUMC de samples die ik deze week heb ontvangen laten testen, en de maskers zijn goedgekeurd. 5.1.2e doet na levering door de fabriek nu nog een aparte Quality & Quantity check in zijn eigen warehouse in Shanghai.

1. Wij kunnen de coördinatie doen voor het door Schiphol en de Douane trekken van de lading, of iemand anders kan dat doen. Er is een besluit nodig wie dat doet. Aangezien der zending aan mijn bedrijf is gericht zal ik ter plaatse moeten tekenen. Om te kunnen tekenen heb ik akkoord nodig op onze overeenkomst aangezien ik ook de kosten van de shipment en afhandeling op Schiphol voor mijn rekening krijg (heb ik al geaccordeerd).

2. De overeenkomst met 5.1.2e was voor 1.5 Miljoen maskers ex works. Nu worden deze in Nederland geleverd en zijn er zowel afhandelingskosten voor Morisson (de afhandelaar in Shanghai en AMS) en voor 5.1.2e 2e. Ik heb deze kosten opgenomen in de overeenkomst voor onze finder fee die nog niet getekend was (wel geaccordeerd door Erasmus). De precieze kosten zijn nu niet bekend maar vallen mee: ik heb daar wel goedkeuring voor nodig.

3. Oorspronkelijk zou IB Consultancy een finders fee van 10% krijgen voor het vinden van de maskers. Feitelijk doen we nu veel meer in het regelen van transport en andere zaken. Het tarief pas ik niet aan omhoog, maar deze diensten zijn vanaf vorige week wel inbegrepen bij de prijs. Jullie krijgen dus meer voor dezelfde vergoeding. De bijgevoegde overeenkomst heb ik getekend nodig, het liefste vandaag maar uiterlijk morgen voor 14:00.

4. Morisson Amsterdam (5.1.2e staat in CC) is de ontvanger van de goederen als exporteur in Shanghai. Zij kunnen alle transport tot aan de centrale opslag regelen. Ik kan dit coördineren met Morisson zodat jullie hier geen resources voor nodig hebben.

5. (5.1.2e) wil graag weten of hij volgende week meer maskers moet sturen. De prijs is nu iets hoger (5.1.1c) maar aangezien hij niet ex works heeft geleverd, maar feitelijk FCA Shanghai voor de tweede lading en FCA AMS voor de eerste denk ik dat we dat zouden moeten doen. Centrale inkoop heeft alleen interesse in kleine partijen in West Europa, dus die keuren dit nu niet goed. Graag hoor ik ook VWS wel met deze succesvolle route door wil gaan. Er zou dan een betaling van (5.1.1c) voor 2 miljoen maskers naar (5.1.2e) moeten gaan. Dat kan nu ook via mijn bedrijf aangezien de ABN erg goed meewerkt.

Graag hoor ik van jullie.

With kind regards,

(5.1.2e)

Phone - (5.1.2e)
Mobile

<image001.gif>

Follow us!

www.facebook.com/ibconsultancy

www.twitter.com/ibconsultancy

vimeo.com/ibconsultancy

www.youtube.com/ibconsultancycom

<CN101823875_999-75715080_119920.pdf>

<Overeenkomst HDS -VWS.pdf>