

Van: [redacted] 5.1.2e
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted] @erasmusmc.nl; [redacted] 5.1.2e
Onderwerp: SITREP: Update inzake lead [redacted] 5.1.2e 2e LUMC en betaling van 4,5 mln USD op woe 18-3-2020
Datum: woensdag 18 maart 2020 18:51:35

SITREP: Update inzake lead [redacted] 5.1.2e 2e LUMC en betaling van 4,5 mln USD op woe 18-3-2020 om 08h00 (bij IB-Consultancy, [redacted] 5.1.2e "lead 1" genoemd).

Ontwikkelingen

17-3-2020 tussen 22h00 en 06h00

Zoals besproken met [redacted] 5.1.2e heeft [redacted] 5.1.2e vamaacht constant contact gehad met [redacted] 5.1.2e 2e onze Koreaanse agent die in China maskers aan het kopen is ten behoeve van de Nederlandse markt. In een aantal videocalls heb ik, de verschillende fabrieken en warehouses gezien.

Ik, [redacted] 5.1.2e heb zo'n 500K aan maskers gezien die van goede kwaliteit leken. Ik heb een lijst met criteria opgesteld samen met een expert van ATI (leveren test equipment voor adembescherming) en [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e een goede vriend van mij die als een van de top experts in de USA geldt op het gebied van CBRNe.

De frustratie was groot bij [redacted] 5.1.2e 2e dat het zo lang duurde voor het geld er is, en dat heb ik geprobeerd te mitigeren. Nadat ik zag dat er slecht 500K aan maskers lag, heb ik geen toestemming gegeven voor de transfer, aangezien mijn mandaat vanuit VWS was op de check te doen voor 1.5 miljoen maskers tegen [redacted] 5.1.1c

18-3-2020 07h10

Conference call met [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e heeft besloten, gezien de stormachtige ontwikkelingen op de markt voor mondkapjes en de verslechterende kansen op succes in combinatie met het mandaat om een betaling te doen waarin een risico component zit, om toch de transfer voor [redacted] 5.1.1c te doen om 08h00 en [redacted] 5.1.2e 2e in te zetten als "boots on the ground" ter verkrijging van zoveel mondkapjes als mogelijk, op zo kort mogelijke termijn ten behoeve van verzending naar Nederland.

Ik heb gedurende de nacht contact gehad met [redacted] 5.1.2e in Shanghai om te proberen alsnog [redacted] 5.1.2e personeel naar de fabriek te krijgen. Dit is helaas niet gelukt. Ook het vinden van Nederlanders in die omgeving is niet gelukt.

Financieel

18-03-2020 om 08h00: Transfer [redacted] 5.1.1c van LUMC naar [redacted] 5.1.2e 2e in Korea ter verkrijging van mondkapjes FFP2 kwaliteit voor Nederland.

Status o 18-3-2020 om 18h00: [redacted] 5.1.2e heeft het geld nog niet ontvangen. Toen de betaling in Nederland was gedaan rond 0900, was de bank in Seoul al dicht (1700 lokale tijd). [redacted] 5.1.2e heeft nog steeds mensen bij de diverse fabrieken staan en zal wanneer de Koreaanse bank om 0900 lokale tijd (0100AM NL Tijd) opengaat, het geld naar China sturen om direct te kunnen betalen voor de producten. [redacted] 5.1.2e heeft wel een aanbetaling gedaan (van eigen geld) om een partij van 500.000 te reserveren die hij morgen koopt wanneer hij de betaling uit Nederland ontvangt.

Ik, [redacted] 5.1.2e verwacht vandaag (18-3) later nog een update van [redacted] 5.1.2e 2e en morgen rond 2AM Nederlandse tijd een bevestiging dat hij het geld heeft ontvangen. Een paar uur daarna wordt de bevestiging van een eerste shipment van maskers verwacht.

Verwachting

Zending Δ

Datum: donderdag 19-3-2020

Omvang: 500K

5.1.2e 2e verwacht morgen, donderdag 19-3-2020, een partij van 500K aan FFP2 maskers in bezit te krijgen (Zending A).

En vervolgens in twee zendingen om te komen tot de in totaal beoogde 1,5 mln mondkapjes.

De zending dient zo snel mogelijk naar de luchthaven van Pudong in Shanghai gestuurd te worden, met aansluitend luchttransport naar Nederland. VWS dient hiertoe zo spoedig mogelijk een opdracht te verstrekken om de airlift capaciteit te reserveren.

De douane formaliteiten in China en na aankomst in Nederland zijn beoogd om gedaan te worden door Fliteline, een bekende leverancier van VWS. Voor het luchttransport is samenwerking in gang gezet met Skyteam 5.1.2e heeft details)

Vervolgzending B

Verwacht op vrijdag 20 maart 2020, tijdstip aankomst luchthaven Pudong, Shanghai, nog niet bekend.

Omvang: 500K.

logistiek in China: nog in te vullen

luchttransport: idem

logistiek in NL: idem

Slotzending C

Verwacht: onbekend.

Omvang: 500K.

logistiek in China: nog in te vullen

luchttransport: idem

logistiek in NL: idem

Actie van PBM Corona team >>>>URGENT<<<<<:

Toestemming voor het inhuren van airlift capaciteit:

<!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Concreet is er een schriftelijke opdracht van VWS aan Fliteline nodig om nu airlift capacity te reserveren,

<!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->en mandaat voor IB Consultancy, 5.1.2e om wanneer 5.1.2e 2e aangeeft dat er maskers naar de luchthaven kunnen worden gestuurd, FliteLine opdracht gegeven kan worden om:

<!--[if !supportLists]-->◦ <!--[endif]-->de vlucht in te plannen en

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]--> met 5.1.2e de documentatie af te handelen.

Voor beide punten zijn eerder vandaag reeds 2 emails gezonden aan 5.1.2e

Deze actiepunten gelden voor alledrie de zendingen, A,B,C.

Het hele IBC team werkt nu om leads te kwalificeren samen met het team van 5.1.2e. Ik merk dat er weerstand is tegen "niet overheids" mensen. Ik hoop dat iedereen over zijn schaduw heen kan stappen aangezien wij momenteel wel hard aan het werk zijn om zaken te regelen, en onze team unieke capaciteiten hebben die kunnen helpen. Afgezien van de eerste twee deals (Schiphol en 5.1.2e 2e ten aanzien van bovenstaande deal) waar 5.1.2e een "finders fee" van 10% als vergoeding heeft afgesproken, werken wij nu op basis van niets anders dan dat 5.1.2e heeft aangegeven dat er later een vorm van compensatie komt. Wij werken dus zonder contract, zonder iets concreets. Ik geloof dat we hiermee ons commitment wel hebben bewezen, en dat we net zo hard knokken om zaken voor elkaar te krijgen als iedereen die wel weet dat er iedere maand salaris komt.

Leerpunten:

1. Het kost te lang om beslissingen te nemen en geld over te maken. Tegen de tijd dat de NL overheid een besluit heeft genomen op een kans, duurt het nog eens 17 uur om geld in Korea te krijgen en is de markt totaal anders. Er moet kapitaal beschikbaar komen dat op een tactisch niveau direct kan worden uitgegeven. Feit is dat dit risico met zich meebrengt van verlies van geld dat moet worden afgezet tegen het risico van onvoldoende PPE.

2. De markt is een chaos, en er dient sneller gehandeld te worden. "Normale" regels van handelsverkeer gelden momenteel niet. De markt wordt bepaald door netwerken van relaties en cash. Al het andere zoals contracten is momenteel noodgedwongen van ondergeschikt belang.

With kind regards,

5.1.2e

Phone -
Mobile 5.1.2e



NCTUSA
The world's leading CBRNe, C-IED,
EOD & Demining EVENT series

ABERDEEN PROVINGGROUND
5-7 MAY 2020 | EDGEWOOD(MD)

www.nct-usa.com

DIAMOND SPONSOR

