

Gedetailleerde tijdslijn communicatie en afspraken VWS met 5.1.2e (IB consultancy).

De weken van 6 maart tot 23 maart waren de meest hectische weken waarin VWS in de inkooprol is gestapt en talloze aanbiedingen kreeg uit diverse hoeken. Nauwelijks tijd om alle e-mails, apps en telefoontjes bij te houden en overal op te kunnen antwoorden. Iemand uit het team hield zoveel mogelijk mijn e-mail box in de gaten.

De NFU had de krachten voor de inkoop gebundeld met bepaalde specialisaties: Team inkoop Erasmus MC legde focus op PBM (in het bijzonder FFP2 maskers) en UMCG richtte zich op desinfectantia. Coördinatie lag bij 5.1.2e (NFU). In die periode hebben we gewerkt aan een raamovereenkomst met Erasmus MC waarbij garantstelling op aanschaf zou worden geregeld (is ook getekend).

Op 18 maart is door 5.1.2e een voorstel gedaan aan 5.1.2e om een taskforce in te richten (Erasmus, Halma, 1.2, Dynami en 5.1.2e) die met mandaat van de overheid zou gaan handelen en een open raamcontract met Fliteline voor het regelen van transport. Hier heeft 5.1.2e niet op gereageerd: waren al met Erasmus bezig over afspraken en die avond zou er een gesprek zijn over verregaande samenwerking NFU en leveranciers. Geen goed gevoel over zo'n 'open mandaat'. Bovendien dienden zich meerdere personen aan die wel met een 'mandaat van de overheid' wilden gaan opereren. 5.1.2e heeft hierover intensief gemailld met 5.1.2e en 5.1.2e. 5.1.2e heeft 5.1.2e en 5.1.2e afgeraden hierin mee te gaan. Er is ook nooit iets dergelijk getekend de deur uitgegaan.


Het idee van een 'madaat' en een raamcontract leefde al bij 1.2, Dynami en anderen de dagen daarvoorafgaand met waarschijnlijk de verwachting dat dit allemaal wel zo zou gaan lopen. Vanuit VWS hebben we hier geen instemming aan gegeven. 5.1.2e had in ieder niet het beeld dat we iets dergelijks hadden afgesproken.

Datum	Tijdstip	Wie	Wat	Opmerking
16/3		5.1.2e	5.1.2e 5.1.2e belt 5.1.2e met mogelijk aanbod	Hoe hij mijn nummer heeft is niet duidelijk, maar hij is in contact met Erasmus MC Via 5.1.2e dd 02 mei begrepen dat 5.1.2e heeft geïntroduceerd bij Erasmus MC
16/3	12:33	Mail 1.2 aan 5.1.2e	Eerste aanbod met diverse opties. "verschillende voorraden en productielijnen". Vraagt ook direct op 2-10 MC voorfinanciering zodat hij kan opereren.	Volgt na telefoon contact
16/3		Tefefoon	5.1.2e vraagt 1.2 een aanbod / overeenkomst te sturen voor de partij van 6 mln 3M maskers die op Schiphol beschikbaar zouden staan. De overige aanbiedingen laten we even voor wat het is.	Er komt geen aanbod / offerte (problemen met de eigenaar van de lading zo wordt ons verteld)
16/3		App groep	1.2 maakt een App-groep aan en voegt 5.1.2e daarin toe	App groep met Erasmus inkopers / 1.2 en Dynami. 5.1.2e verbaast zich in deze groep te zitten omdat VWS op dat moment vooral garant staat voor het Erasmus indien zij deals kunnen

				sluiten.
17/3		App groep	1.14 meldt in app groep dat hij met 1,5 mln maskers in China zit. "Ik hoop dat iemand mij hiermee helpt"	
17/3		App groep	Erasmus MC laat weten contact te hebben met consulaat in Shanghai. Medewerker Erasmus bevestigt in app dat Erasmus zal betalen als container wordt aangetroffen.	Dit is de eerste bevestiging van een soort 'aankoop'. (Niet door VWS)
17/3		App groep	1.14 vraagt in app groep om een getekend contract. 1.13 en 5.12a gaan er blijkbaar dan vanuit dat VWS een raamcontract zal sluiten met Flitline voor het transport.	Er is niet van tevoren gevraagd of VWS akkoord gaat met een contract met Flitline
17/3		Mail 5.1.2e	5.1.2e mailt naar 5.1.2e met voorstel om een gesprek te organiseren met IB/ES en DGV/Minister	5.1.2e antwoord dat een afspraak mogelijk is
17/3		Mail 5.1.2e	5.1.2e mailt naar 5.1.2e over belang raamcontract Flitline	5.1.2e mailt de contactgegevens van 5.1.2e en 5.1.2e naar 5.1.2e
17/3		Mail 5.1.2e	5.1.2e stuurt een mail van 5.1.2e door naar 5.1.2e over voorfinanciering	De voorfinanciering betrof een andere aanbieder en niet voorfinanciering voor 1.13
17/3	21:39	Mail 1.14	5.1.2e stuurt mail in het Engels naar 1.14 over garantstelling voor afname en betaling	Dit is bedoelt als garantstelling en als middel om export in China te helpen. Kan opgevat worden als 'bevestiging aankoop'
18/3		Mail 1.14	1.14 stuurt een mail met een lead van 1M 3M Maskers naar 5.1.2e (zou lading uit VS zijn)	Niet op gereageerd
18/3		Mail 5.1.2e	Aanbod voor een taskforce met mandaat overheid	5.1.2e heeft hier niet op gereageerd. 5.1.2e heeft parallel met 5.1.2e en 5.1.2e gemaaild.
18/3		App groep	1.14 stuur in de app groep 3M Schiphol een aantal leads	
18/3	18:51	Mail 1.14	Mail aan diverse groep met verslag activiteiten China <ul style="list-style-type: none"> - Via video warehouse gezien: slechts 500k maskers (geen transfer) - 7h10 Conference call 1.13, Dynamis, ambtenaren van I-interim rijk, Erasmus en 5.1.2e 5.1.2e zou besloten hebben de transfer van 4,5 M€ door te laten gaan om toch zoveel mogelijk mondkapjes naar NL te krijgen - Betaling schijnt gedaan te zijn rond 9h NL tijd (door wie? LUMC?) - Vraagt om een mandaat om namens de overheid te kunnen onderhandelen en vraagt beschikking over financiële middelen om snel in te zetten. 	VWS was niet betrokken in de conference call. Lead liep via Erasmus.

18/3	18:54	Mail 1.2	1.2 stuurt mail aan 5.1.2e verzoekt om onderling gesprek en stelt dat eerdere 'deal Schiphol' mislukt is omdat VWS geen besluit neemt	Welke deal? Er is geen concreet aanbod/offerte gedaan anders dan één regel in een mail.
18/3	20-22h	Bijeenkomst Radboud UMC	Gesprek met inkopers NFU, bestuur en leveranciers: ontstaan idee van het LCH	5.1.2e en 5.1.2e
18/3	21:43	Mail 1.2	1.2 stuurt mail aan 5.1.2e 5.1.2e met aanbod van 5 mln maskers voor \$ 6,60/st + 10% finders fee.	VWS geeft 'savonds laat per telefoon Erasmus een garantstelling af bij aanschaf van deze lading (onder voorwaarde volledige lading aanwezig en kwaliteit in orde). Gebeld vanuit Radboud
19/3			Dag van de Schiphol deal 5 mln maskers. Vooral veel telefoonverkeer 5.1.2e, 5.1.2e (LUMC), 5.1.2e, 5.1.2e Fin	5.1.2e heeft via zijn persoonlijke contacten politie en beveiliging ingeschakeld. Het beeld ontstaat dat de lading er niet is/was.
20/3		Mail 5.1.2e	Geeft bij 5.1.2e aan dat deal in China is afgerond en dat men wacht op framework agreement.	
20/3	10:27	Mail 5.1.2e	Aan 5.1.2e en 5.1.2e. Geeft aan dat hij 5.1.2e probeert te bereiken. Dat LUMC al betaald heeft en dus hoopt op groen licht.	
20/3		telefoon	5.1.2e - 5.1.2e. Uitegelegd dat ik niet voor een open raamcontract ben maar dat we lijn met Defensie kunnen aanbieden om transport te regelen.	
20/3	15:28	Mail 5.1.2e	5.1.2e mailt naar 5.1.2e en Fliteline dat VWS aanbod doet via Defensie. Verzoek om gegevens.	
22/3		Mail 1.2	5.1.2e geeft een update over transport maskers uit China	
22/3	20:30	Mail 5.1.2e	Nogmaals aan 1.2 rechtstreeks laten weten dat Defensie transport wil verzorgen.	Ook in deze dagen 1.2 laten weten dat hij zijn deels aan het centrale inkoop punt van de NFU kan aanbieden (net als iedereen) Defensie laat later weten te weinig informatie te hebben om het transport te kunnen regelen.
23/3	13:45	Mail 1.2	1.2 stelt dt hij niet kan werken volgens de lijnen van centraal inkooppunt. Hij kan geen certificaten leveren voor producten omdat dat niet werkt in de 'handel'.	Dit naar aanleiding van vragen die 1.2 krijgt vanuit 5.1.2e @nfu.nl
25/3	11:04	Mail 1.2	1.2 meldt aan centraal inkooppunt dat LUMC de maskers uit China al getest heeft en dat Proqares maar gevraagd moet	

			worden (laat dat later weer vallen) en zegt dat 'we de maskers op basis van de LUMC test gewoon gaan inzetten'.	
25/3	11:25	Mail 1.4	Mededeling dat volgende dag eerste lading aankomt.	
25/3	12:22	Mail 5.1.2e	Mailt aan 5.1.2e dat overige kosten van de China transactie via VWS geregeld moeten worden	
26/3	14:07	Mail 5.1.2e	Stuurt 1.2 een getekend contract voor de afhandeling van finders fee 10%, transport en douane kosten	Dit nadat 1.2 eerst een open einde contract had gestuurd. 5.1.2e heeft gevraagd om een éénmalig contract voor deze transfer. Nieuwe deals lopen immers via LCH
26/3	12:43	Mail 1.2	Stuurt factuur en aanbod om nieuwe volumes te blijven leveren	
27/3	15:36	Mail 1.2	Aankondiging 2 ^e shipment	
27/3	15:41	Mail 5.1.2e	Bevestiging dat betaling diezelfde dag nog zal plaatsvinden	
29/3	12:43	Mail 1.2	Aan 5.1.2e (LUMC), 5.1.2e en 5.1.2e over kwaliteitstesten en of er al iets bekend is daarover. Stelt voor om testapparatuur in Shanghai te plaatsen indien er orders uit NL blijven komen.	
31/3	15:43	Mail 5.1.2e	VWS laat weten wel garant te hebben gestaan met niet de primaire koper te zijn. LUMC heeft aanschaf gedaan.	Dit naar aanleiding van de vraag van 1.2 over uitkomsten kwaliteit.
1/4		Mail 1.2	Uitleg over de diverse kosten die er nog komen.	
1/4	20:12	Mail 1.2	Met de vraag om POSTNL opdracht te geven de lading van Schiphol op te halen.	
2/4	14:27	Mail 1.2	Vraagt om besluit over transport	
3/4	14:38	Mail 5.1.2e	<ul style="list-style-type: none"> - 5.1.2e deelt aan 1.2 mee dat VWS voorlopig geen zaken meer zal doen gegeven het feit dat er een politieonderzoek loopt. - 5.1.2e geeft 1.2 duidelijkheid en bevestiging over de financiële afwikkeling van deze zaak. 	
3/4	15:11	Mail 1.2	Stelt dat hij niets fout heeft gedaan. Dreigt met werk te maken van handelswijze VWS en publiek te maken als VWS niet betaald. Verwijst naar zijn medewerkster voor adhandeling	Zegt klaar te zijn met VWS. Zegt dat VWS (5.1.2e) competenties en integriteit mist
3/4	18:06	Mail 5.1.2e	Geeft reactie om het zakelijk af te handelen en geeft aan contact te laten leggen met zijn medewerkster	5.1.2e mailt naar 1.2 om de emotie er buiten te houden
3/4	18:26	Mail 1.2	Geeft bij 5.1.2e dat hij geen aanbod nodig heeft. Dreigt met camera en de rechter.	
22/4	17:01	Mail 5.1.2e	5.1.2e laat LUMC en 1.2 weten wat de uitkomsten zijn van de kwaliteitschecks. Partijen kwamen in grote plastic zakken (van alles en nog wat door elkaar). Voor zover getraceerd	

			398k stuks te weinig. Zeer wisselend kwaliteit. Slechts een deel is echt bruikbaar	
22/4	17:07	Mail 	Reactie op de uitkomsten van de kwaliteit en stelt dat het niet kan kloppen.	
2/5			Artikel volkskrant	