

Handelingskader luchtvaartmaatschappijen - negatieve testuitslag en verklaring

1. Alleen controle op de testuitslag, niet op de verklaring. Wel een check of de verklaring aanwezig is.

Indien iemand geen negatieve testuitslag heeft: Weigering toegang vliegtuig

2a. Testuitslag gegevens in orde?

- Persoonsgegevens (controle met gegevens paspoort)
- PCR-test
- 'negatief' (ook benoemen in andere talen?)
- Datum en tijd? (Let op: test mag maximaal 72 uur oud zijn bij aankomst in Nederland)
- Logo/kenmerk van een instituut of arts?
- Testuitslag is in het Nederlands, Engels, Duits, Frans of Spaans?

Niet in orde? Weigering toegang vliegtuig

3. Als datum en tijd verlopen zijn (72 uur): (indien nodig) 2^e lijns onderzoek

Vertraging buiten schuld passagier? Zo ja, dan 96 uur i.p.v. 72.

Indien buiten 96 uur alsnog grensweigering

4. Indien de testverklaring niet in orde is bij aankomst in Nederland, dient de passagier door de airline terug vervoerd te worden naar het land van vertrek. Indien dit van structurele aard is, kunt u bovendien een boete krijgen op grond van artikel 4 Schengengrenscode.

Uitzonderingscategorieën

De volgende mensen hebben geen negatieve testuitslag en verklaring nodig:

- EU-burgers en Nederlanders en hun familieleden
- Grenswerkers (*geldt pas vanaf het VK, vrij bewijs om aan te tonen*)
- Transitpassagiers die via Nederland naar een ander land willen reizen en direct per vliegtuig verder reizen (*check boardingpass*);
- Personen met een verblijfsvergunning van Nederland of een andere EU/Schengen-lidstaat;
- Houders van een door het ministerie van Buitenlandse Zaken verstrekte diplomatieke identiteitskaart;
- Houders van diplomatieke paspoorten;
- Onderdanen van Noorwegen, IJsland, Zwitserland, Liechtenstein, San Marino, Monaco, Vaticaanstad en Andorra en hun familieleden (*paspoort of ander bewijs van familieband*)
- Houders van een visum voor lang verblijf, inclusief de personen met een machtiging voor voorlopig verblijf (MVV);
- Personen werkzaam in het transport van goederen en ander transportpersoneel voor zover noodzakelijk. Hieronder vallen personen die werken op containerschepen, bulkschepen (bijvoorbeeld erts of steenkool), tankers (brandstoffen en chemicaliën), visserij. En ook personen werkzaam in de energiesector, dus olie- en gasplatformen en windmolenparken, offshorebedrijven die diensten verlenen aan deze sector, en air-, cruise- en ferrycrew als zij in uitoefening van hun functie reizen; (*tonen werkgeversverklaring/ arbeidsverband, in sommige gevallen bijvoorbeeld een zeemansboekje of pas van een airline*)
- Zeevarenden in het bezit van een zeemansboekje als zij in uitoefening van hun functie reizen. De uitzonderingen gelden niet voor zeevarenden op commerciële jachten en pleziervaart; (*zeemansboekje*)
- Staatshoofden en leden van een buitenlandse regering; (*zijn ook houder van een diplomatiek paspoort*)
- Studenten in het bezit van een kennisgevingsbrief van de Immigratie- en Naturalisatiedienst;
- Kennismigranten in het bezit van een kennisgevingsbrief van de Immigratie- en Naturalisatiedienst of een Nederlandse tewerkstellingsvergunning.
- Deelnemers pilot corridorvluchten Atlanta – Schiphol (*vluchtnummers KL0632 en DL0076, let op deel van de vluchtnummers doet niet mee aan de pilot*)