



### Omgevingsanalyse Corona

- Analyseperiode: donderdag 4 juni 15:00 - maandag 8 juni 15:00
- Naam omgevingsanalist: 5.1.2e
- Analysebron(nen): Coosto, (social) media en overige bronnen
- Aantal berichten van donderdag 4 juni 15:00 - maandag 8 juni 15:00: Bijna 6.000 berichten en ruim 30.000 gerelateerde reacties

### Karakterisering

- Impact & reikwijdte: Internationaal incident, Landelijke uitstraling
- Dominante thema's: Infectieradar, vliegtuigen, 5.1.2e, mondkapjes, dashboard
- Veel gebruikte hashtags of zoekwoorden: #rivm, #coronavirus, #covid19, #infectieradar, #corona
- Ontwikkelingen en kantelingen in gesprek: Gesprek van het moment zijn de uitspraken van 5.1.2e in een interview over het besmettingsrisico in vliegtuigen. Ook het datalek in het systeem van Infectieradar krijgt veel aandacht. Er is veel kritiek op beide onderwerpen.

### Samenvatting

#### Media:

- Veel aandacht voor uitspraken 5.1.2e over besmettingsrisico in vliegtuigen. Verder veel aandacht voor datalek van Infectieradar en het dashboard.

#### Stakeholders:

- Vanuit stakeholders veel kritiek op 5.1.2e en zijn uitspraken over vliegtuigen. De luchtvaartbranche zou worden voorgetrokken ten opzichte van andere branches en Van Dissel zou uitspraken doen over dingen die niet in zijn expertiseveld liggen. Verder is er kritiek op de dagelijkse cijfers die het RIVM naar buiten brengt. Deze zouden onvolledig, niet-kloppend en achterhaalt zijn. Men vraagt zich af hoe je beleid op dit soort cijfers kunt baseren.

#### Publiek:

- Ook vanuit het publiek veel verontwaardiging over de uitspraken van 5.1.2e in het interview met De Volkskrant. Er heerst ook kritiek over het datalek van Infectieradar. Dit datalek had voorkomen kunnen en moeten worden. Verder vraagt men zich af of het aangepaste beleid m.b.t. mondkapjes van de WHO ook in Nederland overgenomen gaat worden en hoe houdbaar de anderhalvemetersamenleving is.

### Advies

- Geef aan met wie mensen die zijn getest, contact kunnen opnemen als er vragen zijn of als ze de uitslag van hun test (nog) niet hebben gekregen.
- Leg nogmaals uit dat mensen die chronisch verkouden zijn of hooikoorts hebben, gewoon naar werk/school kunnen.
- Leg nogmaals uit hoe mensen kunnen herkennen of ze hooikoorts of COVID-19 hebben.
- Leg uit wat het verschil in besmettingsrisico is tussen vliegtuigen en andere ruimtes.
- Geef een update van het datalek van Infectieradar. Zijn er gegevens van mensen naar buiten gelekt?
- Geef nogmaals aandacht aan het dossier 'testen'. Mensen vragen bijvoorbeeld nog steeds of ze getest kunnen worden of ze al corona hebben gehad.
- (Rijksoverheid): Leg uit of je ook van kinderen 1,5 meter afstand moet houden, bijvoorbeeld in de auto of op straat.

### Mediabeeld

Interview 5.1.2e en 5.1.2e :

- **Volkskrant**: "5.1.2e, 5.1.2e" "En dan weet je: dit wordt bijna onmogelijk om te beheersen"
- **NOS**: "RIVM-experts: 'Kans dat iemand heel vliegtuig besmet is buitengewoon klein'"
- **RTL Nieuws**: "Het RIVM baseert zich op eerdere keren dat mensen met een besmettelijke ziekte in een vliegtuig stapten"
- **Volkskrant**: "Dat we weer overvolle vliegtuigen in mogen, is merkwaardig maar niet verbazingwekkend"
- **NOS**: "Volle vliegtuigen mogen, volle theaterzalen niet: wat is het verschil?"

*In deze omgevingsanalyse analyseren we beleving, geen feiten. We gebruiken daarvoor sociale media en (online en offline) nieuwsbronnen. Live volgen? Bekijk dan het speciaal ingericht dashboard.*



#### Datalek Infectieradar

- **NOS**: "Lek in RIVM-coronasite: gegevens van gebruikers makkelijk in te zien"
- **Telegraaf**: "RIVM-website Infectieradar tijdelijk offline na datalek"

#### Achtergrond/overig:

- **RTL Nieuws**: "Eerste Nederlandse coronapatiënten hadden al klachten in januari"
- **Telegraaf**: "GGD'ers: alarm om chaos coronalijn"
- **Hart van Nederland**: "Touringcarbranche gaat tegen corona-regels in toch 30 mensen vervoeren"
- **Trouw**: "De balans na een week testen: het plan was mooier dan de praktijk"
- **NU.nl**: "Sinds 1 juni 50.000 coronatesten afgenomen door GGD, 1.000 positief"
- **NU.nl**: "Vliegen in coronatijd: passagierstoestellen zijn uitstekend geventileerd"
- **NRC**: "Uitbraak? Dashboard moet het signaleren"
- **RTL Nieuws**: "Liever niet op vakantie naar het Verenigd Koninkrijk en Zweden, maar waarom?"
- **AD**: "WHO is om en adviseert mondkapje in publieke ruimte"
- **De Groene Amsterdammer**: "Corona: Het gevaar van de slecht geventileerde binnenruimte"
- **NOS**: "Hoe twee vragen op een artsencongres tot sluiting van alle scholen leidden"
- **Trouw**: "Na mondkapjes is er nu wéér een tekort: handschoenen"
- **NOS Jeugdjournaal**: "Onderzoek: kinderen verspreiden corona-virus minder vaak dan volwassenen"
- **Telegraaf**: "Voorbereidingen in volle gang om tweede coronagolf af te slaan"
- **Trouw**: "Gezaghebbend corona-onderzoek ingetrokken omdat het gebaseerd is op rammelende gegevens"
- **Parool**: "Alle scholen weer normaal open? 'Dat is een wensdroom'"
- **Telegraaf**: "Onderzoek naar ademtest voor opsporing corona"

#### Cijfers:

- **NU.nl**: "Kleinste aantal nieuwe sterfgevallen (2) door coronavirus sinds 11 maart"
- **NOS**: "Coronacijfers van 4 juni: ruim 800 patiënten overleefden intensive care niet"
- **RTL Nieuws**: "Aantal coronadoden boven de 6000, bijna de helft overleed in verpleeghuis"

#### Buitenland:

- **AD**: "Corona-uitbraak na Suikerfeest in Duitsland: massatest onder flatbewoners"
- **NOS**: "Israël sluit 90 scholen weer uit angst voor nieuwe corona-uitbraak"
- **Telegraaf**: "Schotland na rel hydroxychloroquine: 'Nooit data gedeeld met Surgisphere'"
- **NU.nl**: "Waarom India de lockdown versoepelt ondanks recordaantal besmettingen"
- **NRC**: "Suriname perkt bewegingsvrijheid verder in"
- **NRC**: "Zweden deed het anders – en voelt nu de pijn"
- **NU.nl**: "Laatste coronapatiënt in Nieuw-Zeeland genezen verklaard"
- **AD**: "Aantal coronapatiënten groeit wereldwijd harder dan ooit: 'De pandemie is nog volop gaande'"

#### Stakeholderbeeld

- "**Touringcarbranche** gaat tegen corona-regels in toch 30 mensen vervoeren"
- **5.1.2e** "Kabinet heeft maanden volgehouden dat #mondkapjes "schijnveiligheid" zou creëren. De stelligheid waarmee kabinet dit propageerde had men niet zonder onderzoek mogen doen."
- **5.1.2e** "Heel veel ouderen hebben onnodig in isolement gezeten"
- **5.1.2e** "Hef lockdown zo snel mogelijk op [...] corona is ook een leefstijlziekte"

#### Reacties interview **5.1.2e**

- **5.1.2e** "Pijnlijk interview met **5.1.2e**, die begrijpt dat halfllege vliegtuigen te duur zijn. maar halfllege treins, bussen, theaters en restaurants dan? bovendien mag de luchtvaart helemaal zelf bepalen wat veilig is! oh was er maar half zoveel begrip voor theaters en restaurants.."

*In deze omgevingsanalyse analyseren we beleving, geen feiten. We gebruiken daarvoor sociale media en (online en offline) nieuwsbronnen. Live volgen? Bekijk dan het speciaal ingericht [dashboard](#).*





- [Martin van Rooijen](#), 50plus: "Zwak antwoord van 5.1.2e op de opmerking: Ouderen kunnen toch in de tuin zitten op 1,5 meter: "Dat had zeker gekund. Het is maar een advies"! In Volkskrant weinig begripvol over achtergestelde verpleeghuizen: "Dat kan ik mij voorstellen, maar weet niet of het terecht is"."
- 5.1.2e 5.1.2e is 5.1.2e en wat een maatregel voor de vliegrijzen betekent, is niet zijn vakgebied."
- 5.1.2e "Want veel mensen bij elkaar in een afgesloten ruimte, dat mag niet. Tenzij je KLM heet. Dan mag het wel."
- 5.1.2e "Het openen van het internationale luchtverkeer is een experiment waarvan gehoopt wordt dat het resultaat bijdraagt aan sociaal-maatschappelijk en economisch welzijn. Voordeel: je kan zelf bepalen of je er onderdeel van wil uitmaken."
- 5.1.2e "De kans dat iemand bij een demonstratie \*alle\* 5.000 anderen besmet is ook heel klein. Wordt dat voortaan de maatstaf? Iedereen mag weer met de trein en supporters mogen naar het stadion. Want de kans dat je alle reizigers of het hele stadion besmet is buitengewoon klein"
- [Suzanne Kröger](#), GroenLinks: "Wat is het toch met de luchtvaart dat ze werkelijk met alles een status aparte krijgen?"
- 5.1.2e "Waarom moeten theaters, concertzalen en horeca wel eerst failliet en krijgt de #KLM miljarden toegeworpen en kunnen ze zonder enige hinder of 1,5 meter en met toestemming @rivm gewoon weer vooruit? #Rechtsongelijkheid"
- 5.1.2e : "Ook Robert Koch instituut erkent nu de rol van het #Coronavirus door de lucht. En in Japan waren het ook de Superspreading Events. Maar bij 5.1.2e het OMT, de usual suspects aan virologen en de meeste media, dringt het nog steeds niet door!"
- 5.1.2e : "Ziekenhuisopnames is voor RIVM belangrijkste bron voor het "op de voet volgen van de #corona ontwikkelingen in Nederland" Vandaag DRIE nieuwe ziekenhuisopnames gemeld: 1 van 19 mei, 1 van 27 mei , 2 van 4 juni. Inderdaad VIER in totaal.."
- 5.1.2e : "Garbage in, garbage out. Dat betreft de data van het RIVM. De 11 ziekenhuisopnames van gisteren: 3 ouder dan 1 maand 2 van vorige week 1 van 2 juni en van de rest weet men de datum niet. En op basis hiervan wordt het beleid gevoerd. En dat wordt de input voor het dashboard."
- 5.1.2e : "Met een blinddoek op en watten in de oren wordt beleid gemaakt. De genante vertoning t.a.v. de dataverzameling door RIVM en GGD. Nu weer met die 50.000 testen."
- 5.1.2e 5.1.2e "Dit geeft weinig vertrouwen in het praktisch probleemoplossend vermogen van onze regering, het ambtenarenapparaat en betrokken instanties. Deze data is cruciaal voor het nemen van beslissingen rondom de #lockdown. Een toestand die ons vrijheid, welvaart en welbevinden kost."

## Publieksbeeld

### Informatievoorziening

- Vragen (uit social media en nieuwsmedia)

#### RIVM:

- Op basis van welke cijfers wordt de afweging gemaakt om Zweden oranje te maken? België gaat reizen naar Zweden wel toestaan.
- Hoe kan het dat de kans op besmetting in een vliegtuig klein is?
- Kan iemand mij uitleggen wat een circulair ventilatiesysteem in een vliegtuig wél kan waardoor mensen dichter dan 1,5m bij elkaar kunnen zitten en een ventilatiesysteem in een theater, waarbij continue verse lucht wordt aangevoerd, niet kan?
- Waarom duurt het zo lang voordat ik de uitslag van de coronatest krijg?
- Met wie kan ik contact opnemen als ik de uitslag van de test nog niet heb gekregen?
- Mijn man en ik zijn 71 jaar, kunnen we veilig bij ons thuis op onze kleindochter van 2 jaar passen?
- Ik maak me nu zorgen over berichten over een datalek. Wat betekent dat voor mijn gegevens?
- Hoelang kun je besmettelijk zijn?

*In deze omgevingsanalyse analyseren we beleving, geen feiten. We gebruiken daarvoor sociale media en (online en offline) nieuwsbronnen. Live volgen? Bekijk dan het speciaal ingericht [dashboard](#).*



- Kan ik laten testen of ik alle corona heb gehad?
- Zouden de IC's inmiddels niet veel voller moeten liggen na de protesten van vorige week?
- In hoeverre is er nu een compleet beeld van de langdurige gezondheidsklachten bij coronapatiënten?
- Ik ben verkouden, maar negatief getest: moet ik nog steeds thuisblijven?
- Je hebt klachten, maakt het dan uit wanneer je je laat testen op corona?
- De WHO heeft zijn advies over niet-medische mondkapjes aangepast. Gaat het RIVM dat ook doen?

#### Rijksoverheid:

- Mag ik in onze tuin familie uitnodigen voor een verjaardag?
- Hoe kan het dat iedereen verplicht wordt om mondkapje te dragen in het ov, maar dat het niet geldt voor chauffeurs?
- Wanneer mag je weer met elkaar in één auto zitten?
- Tellen kinderen ook mee als je in de auto wil zitten?
- Is het toegestaan om in je auto plexiglas te plaatsen, zodat afstand houden niet meer nodig is?
- Mogen wij een bus huren en daarin 30 personen vervoeren?
- Mag je nu wel of niet met een collega carpolen om naar het werk te komen?
- Je mag niet met de fiets in de trein of een dagje uit maar wel voor je plezier met het vliegtuig. Hoe zit dat?
- Wat houdt 14 dagen exact quarantaine in als je vanuit Turkije naar Nederland komt?
- Wat moet ik doen als een restaurant zich niet aan de coronaregels houdt?
- Wat houdt 'één huishouden' precies in?

#### ● Geruchten

- Het RIVM wordt beïnvloed door de luchtvaartlobby.
- De KLM-arts die in het OMT zit, is niet onafhankelijk
- ["De #corona-test is óók positief bij verkoudheid of griep. Het RIVM weet dit ook maar zwijgt.... We worden gefopt"](#)
- [5.1.2e](#) staat op zwarte lijst van artsen
- ["Het lijkt erop dat er bij sommige GGD'en zo weinig mogelijk kinderen worden getest door bezorgde ouders onder druk te zetten"](#)

#### Wat verder opvalt:

- De petitie op [Smartexit.eu](#), een initiatief van [5.1.2e](#), is inmiddels bijna 140.000 keer online ondertekend. Met de petitie ondertekenen je de stelling: "ik wil dat de regering met een snellere, slimmere en veiliger exit komt".
- Petite 'Debat tussen De Hond, Engel, van Dissel en Rutte' is bijna 200 keer ondertekend.
- Nationale Bond tegen Overheidszaken: Corona openheid en aansprakelijkheid. Stel Mark Rutte c.s. aansprakelijk met een verbintenis inclusief dagvergoeding van maximaal €150,- per dag. Eis openheid van zaken omtrent 'corona'. ([Bron](#))

#### Reacties interview [5.1.2e](#) en [5.1.2e](#)

- "Vandaag weer veel verwondering over @rivm en risico van vliegen. Dit vind ik opmerkelijk; @klm praat mee in OMT via arts van KLM Health services. De antwoorden van zijn belangenverklaring zijn schokkend." ([Bron: Twitter](#))
- "Op elkaar gedrukt in een aluminium koker zonder frisse lucht is een klein risico op besmetting. Maar op het terras wel 1,5 meter uit elkaar?" ([Bron: Twitter](#))
- "Want vliegen doe je, net als carnaval vieren, in kleine groepjes. Toch # [5.1.2e](#)" ([Bron: Twitter](#))
- "De laatste maanden is nadrukkelijk gebleken dat de kans dat het RIVM iets zinnigs te melden heeft over het #coronavirus buitengewoon klein is." ([Bron: Twitter](#))
- "Hoe lang kunnen Rutte en de Jonge ons nog uit de #trein praten terwijl we weer vrolijk gaan vliegen? De #luchtvaartlobby krijgt het voor elkaar en het #openbaarvervoer mag zijn eigen graf graven. Dit heeft niks te maken heeft met volksgezondheid maar alles met #politiek" ([Bron: Twitter](#))

*In deze omgevingsanalyse analyseren we beleving, geen feiten. We gebruiken daarvoor sociale media en (online en offline) nieuwsbronnen. Live volgen? Bekijk dan het speciaal ingericht [dashboard](#).*





- "Ik stoer me aan **5.1.2e** uitspraak dat anders een vliegticket te duur wordt. Dat is de rol van het OMT niet. Het is schadelijk voor het vertrouwen in het OMT." ([Bron: Twitter](#))
- "Vliegen is veilig, zolang mensen die ziek zijn thuis blijven. Ja, duh. Wie honderden euro's aan tickets heeft uitgegeven en op vliegdatum een pietsje verkouden is, zal die werkelijk netjes de hele vakantie afblazen?" ([Bron: Twitter](#))
- "Dertig mensen in een touringcar is onverantwoord in tijden van #corona, terwijl in een #vliegtuig mensen als haringen in een tonnetje worden gepropt, met bij #KLM zelfs matige hygiëne aan boord? Hoe leg je uit, @MinPres en @RIVM\_vDissel?" ([Bron: Twitter](#))
- "Begrijp ik nou goed dat we volgens het RIVM ook weer gewoon allemaal met de trein en bus kunnen, omdat de kans buitengewoon klein is dat andere reizigers besmet worden?" ([Bron: Twitter](#))

Reacties op datalek Infectieradar:

- "Dit is dus precies de reden, waarom ik deze #infectieradar gewantrouwd heb" ([Bron: Twitter](#))
- "Dit soort shit is gênant @rivm - het ondermijnt het vertrouwen. Vertrouwen dat juist nodig is om dit soort projecten tot een succes te maken." ([Bron: Twitter](#))
- "[Dutch Cooperation Made an 'Intelligent Lockdown' a Success](#)"
- Na de protesten tegen racisme in Amsterdam en Rotterdam, waarbij mensen geen afstand konden houden, wordt bij de meeste andere protesten wel goed afstand gehouden. Er worden matrixborden neergezet, waarop staat dat iedereen afstand moet houden. En er worden cirkels of stippen gemarkeerd, om mensen te helpen afstand te bewaren.
- Klanten in winkels houden zich niet langer aan de opgelegde 1,5 meter afstand en negeren ook steeds vaker de andere coronamaatregelen. Dat komt naar voren uit een enquête door vakbond FNV onder winkelpersoneel. ([Bron: NOS](#))
- [Café Weltschmerz](#): "De (weggemoffelde) viruskiller van het RIVM: **5.1.2e** en **5.1.2e**"



Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu  
Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

## Beeldmateriaal



*In deze omgevingsanalyse analyseren we beleving, geen feiten. We gebruiken daarvoor sociale media en (online en offline) nieuwsbronnen. Live volgen? Bekijk dan het speciaal ingericht [dashboard](#).*