



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie COVID-19 |

5.1.2e

@minvws.nl |

Mobiel: 06-

5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

Van: 5.1.2e <5.1.2e@vrbzo.nl>

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 09:36

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ggddrenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vrk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@vr-rr.nl>; 5.1.2e (BRWZL) <5.1.2e@brwzl.nl>

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg maatregelen VK + Zuid Afrika

Hallo 5.1.2e

Dank voor je informatie. En vooral ook dank voor het stroomschema dat je in zo korte tijd hebt opgezet. (En dank aan 5.1.2e voor deze goede suggestie, maar nu stop ik met danken)

Straks hebben we overleg en hopelijk zijn er dan ook diverse antwoorden op diverse vragen. Om het gesprek straks wat vlotter te kunnen laten verlopen, heb ik alvast enkele vragen op een rij gezet.

Stroomschema en begrippen:

1. In het stroomschema spreek je over controle door de GGD na de reis. In de kamerbrief wordt gesproken over uitvoering door de veiligheidsregio
2. In het stroomschema spreek je over hoogrisicogebieden. Waar is deze lijst actueel vastgelegd en terug te vinden? Op de site Rijksoverheid is een lijst opgenomen van veilige landen (EU-reislijst). Is er naast hoogrisico en veilig nog een tussenvorm?
3. Waar is de definitie van derdelanders terug te vinden?

Uitvoering:

4. Wanneer is helderheid te geven over de rol van KMAR vanaf 1 januari in geval van reizigers uit VK
5. Is de controlerende taak niet geheel weg te leggen bij KMAR? Het wordt daarmee wel een stuk eenvoudiger. En ik kan me niet aan indruk onttrekken dat de KMAR momenteel niet al te zwaar belast is op luchthavens. Is er eventueel daarin onderscheid te maken tussen inzet KMAR op Schiphol en op andere luchthavens?
6. Controle door KMAR valt niet onder aanwijzing aan voorzitter VR, controle door overig personeel wel. Is dat gelijk te trekken als KMAR ook taken vanuit de aanwijzing voorzitter uitvoert? Of kunnen we zelfs de aanwijzing voorzitter daarmee niet geheel laten vervallen?
7. Is de controlerende taak ook uit te besteden aan derden, bijvoorbeeld via de security van de luchthaven zelf. Voordelen: korte lijnen met management luchthaven, goed zicht op vluchtschema's personeel toch al aanwezig en compensatie voor verlies aan heel veel werkgelegenheid en inzeturen bij deze bedrijven
8. Zo ja, zijn de extra kosten te compenseren, bijvoorbeeld via compensatie aan luchthaven of factureren via veiligheidsregio en vervolgens compenseren via regeling met VWS
9. Zo niet, zijn extra kosten veiligheidsregio's te compenseren via regeling met VWS. Is hiervoor van VWS een verklaring af te geven om kosten in de verantwoording conform protocol AEF te kunnen opnemen
10. Wat te doen als een persoon met buitenlands paspoort niet beschikt over vereiste negatieve testverklaring
11. Wat te doen als een persoon met Nederlands paspoort niet beschikt over vereiste negatieve testverklaring
12. Welke bevoegdheden moeten controleurs hebben wanneer van hun wordt verwacht dat zij handhavend optreden
13. Valt het inzien van een negatieve testverklaring onder privacywetgeving
14. Hoe is een geldige en erkende testverklaring te herkennen. Welke testverklaringen zijn erkend
15. Wat te doen indien fraude wordt geconstateerd of vermoed

5.1.2d

Nu moet ik stoppen, anders ga ik over de magische grens van twintig heen. Tot straks in de call

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e @vrbzo.nl / 06 - 5.1.2e

Van: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >

Verzonden: maandag 21 december 2020 21:12

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >;
< 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @ggddrenthe.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrk.nl >; 5.1.2e
5.1.2e < 5.1.2e @vr-rr.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrbzo.nl >; 5.1.2e (BRWZL) < 5.1.2e @brwzl.nl >

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg maatregelen VK + Zuid Afrika

Beste collega's,

5.1.2d

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e)

Verzonden: maandag 21 december 2020 19:46

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >;
< 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @ggddrenthe.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrk.nl >; 5.1.2e
5.1.2e < 5.1.2e @vr-rr.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrbzo.nl >; 5.1.2e (BRWZL) < 5.1.2e @brwzl.nl >

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg maatregelen VK + Zuid Afrika

Beste collega's,

Het kabinet heeft besloten per vanavond 21.00 uur een vliegverbod in te stellen voor Zuid-Afrika.
De Kamer zal hierover vanavond nog geïnformeerd worden (het verzoek dit dus nog niet te delen).

Het is de bedoeling dat het vliegverbod weer wordt afgeschaald wanneer de verplichte negatieve testuitslag is ingeregeld. Hierin wordt ook Europese afstemming gezocht.

We spreken elkaar morgen weer over de negatieve testverklaring.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e)

Verzonden: maandag 21 december 2020 17:53

Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl >;
< 5.1.2e @minvws.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @ggddrenthe.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrk.nl >; 5.1.2e
5.1.2e < 5.1.2e @vr-rr.nl >; 5.1.2e < 5.1.2e @vrbzo.nl >; 5.1.2e (BRWZL) < 5.1.2e @brwzl.nl >

Onderwerp: Vervolgoverleg maatregelen VK + Zuid Afrika

Beste collega's,

Bijgevoegd een concept stroomschema. Hopelijk biedt dit enige duidelijkheid over de bestaande en komende maatregelen.
Er vindt op dit moment een bewindspersonenoverleg plaats over eventuele aanvullende maatregelen voor reizigers uit het VK en/of Zuid-Afrika.

Wanneer hier uitsluitel over is, kom ik weer bij jullie op de lijn.

Groet,

5.1.2e