



Hi 5.1.2e

Dank voor de extra uitleg, helemaal helder zo. Hoop dat hiermee ook voor 5.1.2e en 5.1.2e hun vragen zijn beantwoord. Ik heb mijn opmerking uit het document gehaald en voeg hem nogmaals bij, zodat ook 5.1.2e en 5.1.2e hem hebben.

5.1.2e vanuit jullie heel graag een blik op pag. 1 zodat we dit document vanmiddag eventueel kunnen verspreiden.

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 december 2020 10:12

**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e . - BD/DGM/DMB/TR&N' < 5.1.2e @minjenv.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Notitie vliegverboden BES

Hoi 5.1.2e

De regeling in de Wpg ziet juist op het van boord gaan. Je mag niet van boord zonder dat aan bepaalde door de gezaghebber te stellen voorwaarden is voldaan. Dus op zich zou je kunnen weigeren. Maar is dat vol te houden bij een invasieve test? Immers die zal je moeten ondergaan, wil je niet geweigerd worden. Het is dus een vraag naar de evenredigheid. Vandaar dus de extra zekerheid dat je met een andere grondslag (Wtu Bes) in ieder geval mag weigeren. Twee ankers dus.

Verder voor het proces nog het volgende:

- Minister VWS geeft leiding aan de bestrijding o.g.v. artikel 7 Wpg
- Dat geldt ook voor CN
- Er kan een aanwijzing worden gegeven aan de gezaghebber tot toepassing van de artikel 53, 54 en 55 Wpg om een negatieve testverklaring te verlangen; daarbij kan de aanvullende grondslag van de Wtu BES, uit te oefenen door de Kmar, ook worden genoemd
- Dat is dan NL beleid waarmee bij vertrek al rekening mee moet word gehouden
- Controle vindt dan als goed is bij het inchecken al plaats
- Bij aankomst kan nog worden gecontroleerd door de Kmar
- Voor de inzet van de Kmar kunnen zo nodig tussen VWS en JenV afspraken worden gemaakt.

Voor Eur.NL doen we dus iets vergelijkbaars met reizigers uit hoogrisicolanden waarvoor nu een uitzondering geldt, maar dan met als aanvullende grondslag artikel 6 van de Schengengrenscodes.

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 december 2020 09:48

**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e . - BD/DGM/DMB/TR&N' < 5.1.2e @minjenv.nl>

**CC:** 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: Notitie vliegverboden BES

Hoi 5.1.2e

Helder. Het is dus niet zo dat weigering altijd gekoppeld moet worden aan de WTU dan? (zie opmerking Kan op grond van dit artikel dan ook toegang tot Bonaire worden geweigerd, of ziet het enkel op regels mbt aan boord gaan? M.i. staat *toegangsweigering* hier los van en geschiedt dat op grond van WTU. Van 5.1.2e ). Denk belangrijk dat we dat helder hebben met elkaar voordat we het breed rondsturen namelijk. Dus vandaar een dubbele check ☺

Groet,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Verzonden:** woensdag 9 december 2020 09:35

**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e . -

BD/DGM/DMB/TR&N' < 5.1.2e @minjenv.nl>  
 CC: 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Notitie vliegverboden BES

Ho 5.1.2e ,

Dit is precies het punt waarom ondersteuning van de Wtu BES gewenst is. We zouden best kunnen proberen om enkel o.g.v. artikel 53 in zo'n geval (persoon heeft geen testverklaring) die testverklaring af te dwingen dan wel die persoon te weigeren. Bij een blaastest lijkt mij dat ook geen probleem, maar ik twijfel of dit ook bij een invasieve test opgaat. Let wel, dit artikel is zo nog nooit toegepast. Het is dus onbekend terrein. Daarom dus die extra grondslag, als een soort verzekering, om als het niet enkel o.g.v. artikel 53 Wpg kan, er nog de weigeringsgrond van artikel 2r Wtu BES is. Het lijkt dus verstandig beide grondslagen te gebruiken.

Geen ideale oplossing, maar wel afdoende. En hoe dan ook beter dan een noodverordening!

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: dinsdag 8 december 2020 23:20

Aan: 5.1.2e ) - DGLM < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e . - BD/DGM/DMB/TR&N'

< 5.1.2e @minjenv.nl>

CC: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: Notitie vliegverboden BES

Goedenavond 5.1.2e

Zoals besproken deel ik graag een one-pager met jullie dat weergeeft wat de situatie is, wat de belangen zijn en wat de mogelijke oplossing is. Heb de juridische grondslag er nog als bijlage bij gelaten op pag. 2.

Kunnen jullie kijken wat jullie missen of waar het scherper moet? Lijkt mij handig als we een gezamenlijk document aan onze bewindslieden kunnen meegeven voor het BWO en wellicht ook met de anderen kunnen delen, zodat ook zij op de hoogte zijn van de situatie. Zeker gezien EZK, FIN, SZW nu weinig zicht hebben op wat precies besproken zal gaan worden vrijdag. Standpunten per departement heb ik er bewust uitgelaten, m.i. moeten we gezamenlijk een werkbaar alternatief vinden. Laat het weten indien jullie dit anders zien.

@ 5.1.2e kunnen jullie svp morgenochtend mijn opmerking verwerken? Zie daarvoor ook de tweede bijlage, met daarin de opmerkingen van 5.1.2e in de kantlijn. Zijn voor mijn gevoel nog onvoldoende beantwoord.

Veel dank en groet,

5.1.2e



5.1.2e 5.1.2e  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | 5.1.2e  
 Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag | 5.1.2e  
 \* 0 5.1.2e  
 5.1.2e @minvws.nl |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid



This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security