

**Annotatie ACC****28 januari 2021****Samenvatting**

- Op verzoek van de Kamer (o.a. dhr. Jetten en Segers) en naar aanleiding van het 81<sup>e</sup> en 88<sup>e</sup> OMT advies is de routekaart en bijbehorende inschalingsystematiek herijkt.
- 
- Het OMT heeft in haar 81<sup>e</sup> advies aangegeven heeft dat de routekaart van oktober 2020 niet zwaar genoeg is in risiconiveau 1 'waakzaam' en risiconiveau 2 'zorgelijk' en dat (met regionale maatregelen) bij de 2<sup>e</sup> golf niet snel genoeg is ingegrepen. Doel van de herijking routekaart en inschalingsystematiek is dat deze niveaus een zwaardere basis krijgen en dat sneller kan worden geïntervenieerd.
- 
- In de ACC van maandag 25 januari is de inschalingsystematiek alsook de routekaart besproken. In deze ACC ligt de nadruk op de afschalingsstrategie: hoe gaan we het pad terug bewandelen? Er is behoefte aan perspectief op 'niveau 0': hoe ziet dat eruit en hoe komen we daar? Bij de presentatie van de routekaart is het van belang dit perspectief te schetsen.
- 
- Om dit perspectief te kunnen schetsen is langs de lijnen en indeling van de routekaart een afschalingsstrategie ontwikkeld in samenwerking tussen VWS, NCTV en DGSC19. In de interdepartementale werkgroep routekaart (EZK, FIN, IenW, NCTV, OCW, SZW, VWS (vz)), aangevuld met DGSC19, en het DOC is deze afschalingsstrategie besproken. De werkgroep heeft de afschaling gewogen aan de hand van het sociaal-economisch afwegingskader dat ook is gehanteerd voor de wegging van de maatregelen zoals die nu in de routekaart staan

**Advies**

In de beslisnotitie staan enkele beslispunten.

- Beslispunt 1: vindt de ACC dat een tijdsindicatie moet worden opgenomen?  
**Advies:** voorkeur uitspreken om tijdsindicatie op te nemen en het perspectief daarmee in de tijd te zetten. Daarbij dient goed gecommuniceerd te worden op basis van welke aannames er indicaties worden gegeven zodat het wordt begrepen als het anders loopt.  
  
Toelichting: door het samenloop van de maatregelen tegen de tijd af te zetten, wordt er helder wat het tijdspad is. Hiermee wordt duidelijkheid en perspectief gegeven over de verwachte toekomst.
- Beslispunt 2: vindt de ACC dat alleen fase 4 moet worden uitgewerkt in de kamerbrief van 2 februari a.s. en de overige fases niet?  
**Advies:** voorkeur uitspreken voor het uitwerken van alleen fase 4 in de kamerbrief van 2 februari, en de overige fases alleen op hoofdlijnen.  
  
Toelichting: Bij het eventueel versoepelen van maatregelen zullen allereerst de verzwarende maatregelen bovenop risiconiveau 'zeer ernstig' worden versoepeld. Daarom moet deze afschaling voorspelbaar en uitlegbaar uitgewerkt worden in de kamerbrief van 2 februari. De andere fases liggen verderop in de tijd en vereisen niet direct een gedetailleerde uitleg.

- Beslispunt 3: Akkoord met plek avondklok in de volgorde?

**Advies:** akkoord gaan met de huidige positie van de avondklok. De avondklok is een belangrijke stap in de versoepeling die politiek zwaar weegt en daarom is het belangrijk dat deze op de huidige positie staat.

**Toelichting:** het is wenselijk dat prioritering volledig op basis van veronderstelde effecten op virusverspreiding, maatschappij en economie zou zijn onderbouwd. EZK/SZW/FIN hebben de maatregelen daartoe langs het referentiekader gelegd en gescoord op maatschappelijke en economische impact. Zij stellen dat hieruit blijkt dat de impact van de avondklok laag is. Daarom pleiten zij ervoor om de avondklok als laatste afschaling op te nemen in deze fase.

U kunt daar tegeninbrengen dat dit referentiekader geen politieke weging bevat en dat het niet het huidige sentiment in de samenleving betreft. Ook kunt u aangeven dat de avondklok tot nu toe altijd gezien is in samenhang met de heropening van het PO en KO. Door de avondklok op een lagere positie te zetten wordt deze koppeling losgelaten.

- Beslispunt 4: Akkoord met de plek van 'click en collect' in de volgorde?

**Advies:** u kunt akkoord gaan met de huidige plek van 'click en collect'. Fallback optie is om aan te geven dat deze zelfs nog één stapje hoger in de prioritering opgenomen zou mogen worden. Daarmee wordt eerst 'click en collect' toegestaan en daarna pas heropening van de niet-essentiële detailhandel.

**Toelichting:** 'click en collect' staat nu als alternatieve optie in dezelfde stap als het openen van niet-essentiële detailhandel. EZK zal ervoor pleiten om 'click en collect' al veel eerder in de prioritering te noemen.

U kunt hierop aangeven dat daar terughoudend mee omgegaan moet worden. Toelaten van 'click en collect' leidt namelijk tot vervoersbewegingen en drukte in binnensteden. Ook strookt dit niet met de boodschap 'blijf zoveel mogelijk thuis' in risiconiveau 4 'zeer ernstig'. Ook is een wijziging in de ministeriele regeling vereist. Tenslotte loopt het naar voren halen van 'click en collect' vooruit op het advies van het OMT wat specifiek over deze maatregel is gevraagd.

- Is de ACC akkoord met aanpassen en doorgeleiden van de sheets naar de MCC van vrijdag 29 januari?

- **Advies:** U kunt hiermee instemmen. De Tweede Kamer is toegezegd dat een herijkte routekaart en bijbehorende inschalingsystematiek eind januari 2021 gepubliceerd zal worden. Door de behoefte om langs de lijnen van de routekaart een afschalingsstrategie uit te werken, heeft dit enige vertraging opgelopen en worden de routekaart en de inschalingsystematiek nu meegezonden met de brief van 2 februari.



### **Aandachtspunten**

*Aandachtspunt:* Meerdere partijen zullen aandacht vragen voor de samenhang in het verhaal tussen inschaling, routekaart en afschaling.

**Advies:** U kunt aangeven dat dit een veelgehoord punt is en dat er tussen VWS en NKC contact is om te komen tot een helder verhaal voor de kamerbrief van 2 februari waarin ook het perspectief voor de komende tijd uiteen wordt gezet.

*Aandachtspunt:* De opmerking kan gemaakt worden dat het thema 'thuisbezoek' in de routekaart niet overeenkomt met de huidige lockdown situatie.

**Advies:** U kunt aangeven dat dit bekend is bij VWS en dat het wordt aangepast in de routekaart voor de MCC op vrijdag 29 januari.

*Aandachtspunt:* De opmerking kan gemaakt worden dat het thema 'werk' in de routekaart niet overeenkomst met de basisregels voor iedereen.

**Advies:** U kunt aangeven dat dit bekend is bij VWS en dat dit wordt aangepast in de routekaart voor de MCC op vrijdag 29 januari.

*Aandachtspunt:* De opmerking kan gemaakt worden dat de verplichte sneltest voor reizen per boot en vliegtuig niet in de routekaart staat onder het thema 'buitenlandse reizen'.

**Advies:** U kunt aangeven dat dit bekend is bij VWS en dat dit wordt aangepast in de routekaart voor de MCC op vrijdag 29 januari.

*Aandachtspunt:* EZK zal aandacht vragen voor de positie van de nachtclubs en discotheken in de routekaart. EZK geeft aan dat nachtclubs en discotheken op een gelijke wijze behandeld moeten worden als de overige horeca. EZK wilt nachtclubs en discotheken de ruimte geven om hun business model aan te passen om zodanig omzet te genereren.

**Advies:** U kunt aangeven dat hier nog naar wordt gekeken; dit zal mogelijk ook samenhangen met vergunningen en andere aspecten. Dit wordt nu niet meegenomen in de huidige versie van de routekaart, maar kan worden meegenomen in de 3-wekelijkse herijking van de routekaart.

*Aandachtspunt:* Directie Sport merkt op dat het gewenst is dat de versoepeling voor het po gelijk opgaan met de versoepeling voor sport. Op deze manier worden zowel gymlessen als schoolzwemmen tegelijkertijd mogelijk gemaakt. Als alleen po versoepelingen kent en sport niet, dan zijn alleen gymlessen mogelijk en geen zwemlessen. Gymlessen vallen juridisch gezien onder onderwijs, zwemlessen vallen juridisch gezien onder sport.

**Advies:** Mocht dit punt ter tafel komen, dan kunt u hierover opmerken dat het een politieke beslissing is hoe deze versoepeling wordt afgelopen en dat het aan de politiek is om een keuze te maken in het al dan niet tegelijkertijd versoepelen van de maatregelen voor het po en de sport.

*Aandachtspunt:* vanuit meerdere kanten kan de opmerking gemaakt worden dat er in de afschaling gebruikt moet worden gemaakt van de formulering van maatregelen zoals ze in de routekaart staan. Dit zorgt voor een eenduidige uitleg.

**Advies:** U kunt daarover aangeven dat in de afschalingsstrategie inderdaad voor andere formuleringen is gekozen. Echter, de uitgangspunten en concrete maatregelen tezamen komen per fase overeen met de verschillende risiconiveaus van de routekaart.

*Aandachtspunt:* vanuit OCW wordt mogelijk ingezet op het loslaten van het maximaal aantal bezoekers, en de vierkante-meter-norm leidend te laten zijn.

**Advies:** Niet actief inbrengen, alleen indien gevraagd. U kunt hierover aangeven dat het loslaten van een vast aantal bezoekers en veranderen in de vierkante-meter-norm voor nu niet aangepast zal worden in de routekaart. Een dergelijke wijziging vereist een nadere uitwerking. Eventueel kunt u inbrengen dat OCW een werkgroep zal oprichten om dit nader uit te werken.

*Aandachtspunt:* in de oplegger bij de sheets over de afschalingsstrategie staat de passage: "Het OMT heeft eerder geadviseerd - vanuit het epidemiologisch beeld - af te schalen in één stap: strenge maatregelen vasthouden tot de signaalwaarden van risiconiveau 'waakzaam' zijn bereikt. Bij de uitwerking van de routekaart is bepaald om een tussenstap te maken in 'zorgelijk'. Dit uitgangspunt is opgenomen in de inschalingssystematiek die sinds enige tijd voorligt bij het OMT voor advies en waar het OMT vrijdag over vergadert."

**Advies:** U kunt hierover opmerken dat we, in overleg met het secretariaat van het OMT, hebben afgesproken de sheets met betrekking tot de afschalingsstrategie naar het OMT te sturen zodat zij die nog bij haar advies kan betrekken.