

## Concept: Verslag vergadering Stuurgroep sneltesten van 16 december 2020

**Aanwezig:** 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e  
 5.1.2e (GGD-A'dam), 5.1.2e (ErasmusMC), 5.1.2e (Amphia), 5.1.2e  
 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e Dienst testen), 5.1.2e (EZK), 5.1.2e  
 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e (VWS), 5.1.2e (RIVM), 5.1.2e  
 (GGD-GHOR), 5.1.2e (GGD Rotterdam Rijnmond), 5.1.2e (IG&H), 5.1.2e  
 (LOI), 5.1.2e, 5.1.2e (IGJ).

**Afwezig:** geen.

### 1. Opening

- De voorzitter opent de vergadering.
- De voorzitter wijst op de cockpit die op verzoek wekelijks aan de stuurgroepstukken wordt toegevoegd. Deze cockpit is onder voorbehoud, de definitieve cockpit wordt elke donderdag bij de LCT-vergaderingen besproken.

### 2. Verslag en acties van de vergadering van 9 december 2020

- De leden hebben geen opmerkingen bij het conceptverslag. Het verslag is vastgesteld.
- 5.1.2e geeft een korte update over het contracteren van de afnamecapaciteit voor de fieldlabs. De leden hebben geen verdere opmerkingen bij de status van de acties.

### 3. Voortgang validatiestudies

- 5.1.2e geeft een korte toelichting op de wijzigingen in het overzicht van de validatiestudies.
- 5.1.2e vraagt naar een artikel in Skipper over een studie naar het gebruik van de eNose in de ouderenzorg. 5.1.2e kent deze studie niet maar geeft aan dat er verschillende eNoses van verschillende fabrikanten zijn. **Actie:** 5.1.2e zoekt dit uit.
- 5.1.2e constateert dat er naast de ademtest nog weinig validaties lopen met minder invasieve afnamen.
- 5.1.2e licht toe dat 21 december gestart wordt met een studie naar de Raman spectroscopie in teststraten. Aan de hand van de uitkomsten wordt bepaald of met deze innovatieve testmethode doorgedaan wordt.
- 5.1.2e vraagt of de ademtestvalidatie straks ook inzichten geeft naar het gebruik in mensen zonder klachten zonder bekend contactmoment of alleen voor contacten uit BCO/App. 5.1.2e geeft aan dat binnen de lopende validatiestudie naar contacten uit BCO/App gekeken wordt, maar dat er ook een retrospectief element inzit: van de al afgeronde validatiestudies wordt teruggekeken wie zich liet testen zonder klachten en hoe de ademtest bij deze mensen presteerde.
- 5.1.2e licht toe dat bij de WG antigeentesten is afgesproken om beschikbare data over gebruik antigeentesten in mensen zonder klachten te bundelen en aan het OMT aan te bieden. Hierbij wordt ook gekeken naar data uit de wijkstudie en resultaten uit buitenlandse studies.

### 4. Bespreekpunten werkgroepen

- 5.1.2e licht het preadvies TOMi toe. Technisch is het mogelijk om grote aantallen LAMP-testen in Oss uit te voeren. De Werkgroep is hier positief over, mits aan de genoemde randvoorwaarden voldaan wordt. 5.1.2e vraagt of er een voorbehandeling van de monsters in Nijmegen nodig is. Dit is niet het geval, dit gebeurt ook in Oss.
- 5.1.2e geeft aan dat het initiatief naast spoor 1 ook potentie kan hebben voor spoor 2.
- De stuurgroep **besluit** het advies aan te houden. **Actie:** 5.1.2e brengt het advies terug in de stuurgroep zodra aan de randvoorwaarden voldaan is en neemt hier ook in mee hoe het initiatief binnen spoor 2 zou kunnen passen.
- Naar aanleiding van het advies vindt een discussie plaats over het in balans brengen van de testvraag met de steeds groter wordende testcapaciteit. 5.1.2e geeft aan dat je mensen meer positieve prikkels moet bieden. Dit gebeurt met quarantaineverkorting, maar kan wellicht ook verantwoord met toegangstesten (experimenten fieldlabs) en vormen van frequent testen. Daarnaast meer aandacht nodig voor communicatie over

wat je met testen wel/niet kan. **Actie:** deze beleidsvraag wordt binnen VWS verder opgepakt.

- 5.1.2e vraagt hoe we met testen kunnen sturen op het creëren van meer ruimte? 5.1.2e geeft voorbeeld van verkeerstoren op Schiphol. Kunnen we ruimte geven aan experimenten in dergelijke specifieke situaties in een geconcentreerde setting? 5.1.2e vraagt zich af in hoeverre bedrijven nu zelf ruimte hebben om een testbeleid te bepalen. 5.1.2e stelt voor om het OMT te vragen naar wat er met testen kan binnen bedrijven. **Actie:** VWS pakt dit op.
- 5.1.2e licht toe dat de validatie van de robot bij PAMM loopt en vraagt hoe bepaald wordt of de robot succesvol ingezet kan worden. Het RIVM geeft hier haar oordeel over, daarna wordt de stuurgroep geïnformeerd.
- 5.1.2e licht toe dat de extra robots nog niet besteld zijn vanwege drie redenen: 1) aanbestedingsaspecten, 2) nog onzekerheid over tips, 3) we weten nog niet zeker of de robot werkt. 5.1.2e doet het aanbod dat dienst testen een audit van PAMM kan doen.



5. Stuurgroepvergaderingen van 23 en 30 december 2020

- De stuurgroep besluit dat deze vergaderingen niet doorgaan, tenzij dit vanwege omstandigheden toch urgent is. De uitkomsten van de OMT-vergadering van 18 december kan hier bijvoorbeeld aanleiding voor zijn.

6. Rondvraag

- Er zijn geen punten voor de rondvraag.