

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]; covidnreizen[redacted] [redacted]@minvws.nl]; [redacted] [redacted]@minvws.nl]
From: [redacted] [redacted]
Sent: Thur 1/28/2021 7:33:16 PM
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI
Received: Thur 1/28/2021 7:33:16 PM

Ja, eens.
 Maar wel lastig als KLM dit niet wil toevoegen.

Misschien ook proberen via de lijn van risico's voor de hele bemanning en passagiers. Stel in Nederland positief getest. Dan is deze regel er vooral ook om te voorkomen dat collega's en passagiers besmet worden. Of via BCO 5 dagen in quarantaine moeten.

Dat lijkt me een zin in het protocol waard.

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 28 jan. 2021 7:16 PM
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>, [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>, [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
 <[redacted] [redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Ho [redacted]

Hierbij ook de laatste info over TUI. Ze hebben hun protocol niet conform OMT advies aangepast, maar ze hebben het punt over bemanning die in het buitenland klachten ontwikkelt, uit hun protocol gehaald. Ze beroepen zich hierbij op het feit dat het ook niet in het protocol van KLM staat.

Dit is naar mijn idee geen goede oplossing. Allereerst heb ik vanmorgen KLM gevraagd wat hun beleid is wanneer crew klachten ontwikkelt in het buitenland. Ik heb nog geen reactie ontvangen. Ik vind dat ook KLM op dit punt moet voldoen aan het OMT advies, ondanks het feit dat het niet in het protocol staat.

Los daarvan ben ik van mening dat TUI hun protocol op dit punt moet aanpassen conform OMT-advies, naast dit punt heb ik verder geen opmerkingen op het protocol.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 19:04
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@tuifly.nl>
CC: [redacted] [redacted] [redacted]@minienw.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
 <[redacted] [redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Beste [redacted]

Bedankt voor het aangepaste protocol. Wat betreft punt twee; er wordt door de minister goedkeuring gegeven op een protocol. Dit wil niet zeggen dat wat niet in het protocol staat, automatisch toegestaan is.

Ik heb aan KLM gevraagd wat hun beleid is wat betreft crew die in het buitenland klachten ontwikkelt, naar mijn mening moeten ook zij voldoen aan het OMT-advies op dit punt. Corendon heeft hun protocol op dit punt aangepast conform OMT advies. Ik zal dat protocol dan nu ook intern doorsturen ter goedkeuring, ik zal de reactie van KLM afwachten voordat ik het protocol dat jullie hebben aangeboden opnieuw voorleg.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 11:49
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.5@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Beste 5.1.2e

In de bijlage de recente versie van het alternatieve test protocol voor de bemanning van TUI.

- 1) Aangepast.
- 2) De paragraaf hoe omgegaan wordt met crew die klachten ontwikkelt in het buitenland heb ik uit het protocol gehaald. Daarmee sluit TUI aan bij het protocol van de KLM om zo een level playing field te kunnen blijven garanderen. We gaan er dan in lijn met het RIVM vanuit dat omdat er vlak voor vertrek getest is de kans dat iemand de dagen daarna klachten ontwikkelt op basis van een covid-19 infectie laag is.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Sent: Thursday, January 28, 2021 10:27 AM
To: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Beste 5.1.2e

Nogmaals dank voor toezending van het alternatieve testprotocol voor de bemanning van TUI. Goed om te zien dat jullie dicht bij het OMT-advies zijn gebleven, op basis waarvan wij natuurlijk toetsen.

Er zijn twee punten die we graag verduidelijkt zien in het protocol:

- 1) Er staat genoemd dat er een gezamenlijke evaluatie ingepland kan worden, daar zijn we uiteraard voorstander van. Zou je ook willen opnemen hoe TUI zelf monitort op de toepassing van het protocol? Op welke wijze houden jullie vinger aan de pols hoe het verloopt?
- 2) De werkwijze zoals nu omschreven hoe omgegaan wordt met crew die klachten ontwikkelt in het buitenland, sluit niet volledig aan bij het OMT advies.

In het OMT advies staat:

Indien iemand van de crew COVID-19-geassocieerde klachten ontwikkelt en er is geen antigeentest beschikbaar, dan vliegt men terug met een mondneusmasker en afgezonderd in de vlucht en dienen andere adviezen ter voorkoming van transmissie (persoonlijke hygiëne, afstand houden etc.) maximaal aangehouden te worden. Bij aankomst in Nederland dient deze persoon zich zo snel mogelijk te isoleren en zich te laten testen.

Zouden jullie hier in het protocol bij aan willen sluiten? Ik heb dit punt (nogmaals) bij het RIVM nagevraagd, en de hoofdregel blijft staan dat iemand met klachten zich moet laten testen wanneer dit kan, en wanneer iemand daadwerkelijk positief test, ook niet mag reizen:

We gaan ervan uit dat als er vlak voor vertrek wordt getest de kans dat iemand de dagen daarna klachten ontwikkelt op basis van een covid-19 infectie laag is. De regel is om te testen als er klachten zijn, maar als dat niet kan, dan kan het kleine risico dat het een besmettelijke covid-19 infectie betreft geaccepteerd worden en kan er met een mondkapje terug worden gevlogen.

Ik ga ervan uit dat we de volgende versie van het protocol kunnen voorleggen aan onze directeur-generaal.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 19:25
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Dag 5.1.2e

Is er al feedback van jouw directeur welke wij nog moeten verwerken in een nieuwe versie?

Fijne avond,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Sent: Wednesday, January 27, 2021 4:43 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Dank 5.1.2e Ik heb na overleg met IenW het protocol intern voorgelegd aan mijn directeur. Ik verwacht dat zijn feedback nog verwerkt zal moeten worden in een nieuwe versie, hopelijk kan deze versie dan voorgelegd worden aan de 5.1.2e 5.1.2e Zij handelt in mandaat namens de minister van VWS. Hierop volgt een formeel besluit, dat wordt gepubliceerd in de Staatscourant (vandaag is het besluit van KLM gepubliceerd). Hierbij wordt ook het protocol gepubliceerd en openbaar gemaakt.

Hoewel we de lijntjes natuurlijk zo kort en snel mogelijk proberen te houden, ga ik ervan uit dat publicatie in de staatscourant op zijn vroegst vrijdag plaats kan vinden.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>
Verzonden: woensdag 27 januari 2021 16:23
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

FYI

From: 5.1.2e
Sent: Tuesday, January 26, 2021 4:32 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minienw.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@tui.nl>
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

5.1.2e

Ik heb opmerkingen bij punt 1 en 3 aangepast in het bijgevoegde protocol (versie 2). Voor wat betreft het vierde punt heb ik begrepen van 5.1.2e dat er nog advies gevraagd wordt aan het OMT.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: Tuesday, January 26, 2021 3:42 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e> <5.1.5 @minienw.nl> <5.1.5 @minienw.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e @tuifly.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @tui.nl>
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Dag 5.1.2e

Zie hieronder mijn opmerkingen in het rood, voordat ik het hele protocol aanpas.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>
Sent: Tuesday, January 26, 2021 2:34 PM
To: 5.1.2e <5.1.2e @tuifly.nl> <5.1.5 @minienw.nl>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e @tuifly.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @tui.nl>
Subject: RE: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Ha 5.1.2e

VWS heeft gekeken naar de maatregelen in het protocol. Voorstel is deze aan te scherpen op de volgende punten en opnieuw op te sturen (KLM heeft dat ook een paar keer moeten doen, maar dat terzijde ☺)

- 1) Jullie geven aan dat dit protocol alleen geldt voor crew dat ergens een nachtstop maakt. Dat is niet het geval, wanneer crew het vliegtuig verlaat in het risicoland (en dus de airport betreedt) moet dit protocol mijns inziens gelden. **Dit zal ik verduidelijken in het protocol.**
- 2) We moeten nagaan of het oke is dat een antigeenzelftest wordt afgenomen door de crew **Belangrijk aanvulling is dat dit onder medisch toezicht gebeurt.**
- 3) Het moet verduidelijkt worden aan welke quarantainemaatregelen de crew zich moet houden in het buitenland. **Staat vermeld in het stuk in paragraaf 1, TUI instrueert haar medewerkers al sinds het begin van de crisis om op alle bestemmingen in quarantaine te gaan in het hotel. Dat betekent dat zij zoveel mogelijk op de kamer moeten blijven, maar gebruik kunnen maken van de gemeenschappelijke ruimtes in het hotel rekening houdend met persoonlijke hygiëne, afstand houden etc., maar het hotel niet mogen verlaten. Daarnaast dienen zij het contact met de lokale bevolking in het bestemmingsland tot een minimum beperken. Uiteraard zorgen wij ook voor veilig transport van en naar de luchthaven.**
- 4) Wanneer iemand in het buitenland klachten krijgt, staat er nu dat iemand met beschermende middelen terugvliegt. Dit is niet conform OMT advies. In principe moet iemand zich dan laten testen. Alleen als er geen test mogelijk is, mag iemand met beschermende maatregelen naar Nederland vliegen. **TUI wil als goed werkgever geen medewerkers achterlaten in het buitenland, waar de standaard medische voorzieningen niet vergelijkbaar zijn met de voorzieningen in Europa. Indien er lokaal een zelftest afgenomen kan worden, en de uitslag is positief willen wij ten alle tijden het betreffende bemanningslid met beschermende middelen terug naar Nederland laten vliegen. Uiteraard zal het betreffende bemanningslid dan niet werkend terug vliegen, maar zal deze zich aan boord in quarantaine plaatsen conform de geldende richtlijnen voor een passagier met corona verschijnselen. Wij houden daar ook rekening mee in de planning van het vliegend personeel en vliegen altijd met meer bemanningsleden om dit risico te mitigeren. Tot slot vinden wij het opmerkelijk dat een bepaalde maatregel afhangt van de test infrastructuur op het buitenstation.**

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

T: 06 5.1.2e



Directie Luchtvaart
Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag
Postbus 20951 | 2500 BD Den Haag | www.rijksoverheid.nl

5.1.2e

5.1.2e

| 06

5.1.2e

5.1.2e

[@minienm.nl](mailto:5.1.2e@minienm.nl)

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Van: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>

Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 13:02

Aan: 5.1.5 <5.1.5@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@tuifly.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@tui.nl>

Onderwerp: Ontheffing Antigen Bemanning TUI

Geachte ls,

TUI verzoekt hierbij goedkeuring voor bijgevoegd protocol, als alternatief voor de vereiste maatregelen zoals beschreven in Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21, aangaande het testen van vliegend personeel van TUI Airlines Nederland (NL-AOC-49) en TUI Airlines Belgium (AOC B3044).

Wij verzoeken u om binnen twee werkdagen te reageren.

Tot een nadere mondelinge toelichting ben ik gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

TUI Nederland N.V.

Volmerlaan 3 | 2288 GC | Rijswijk | The Netherlands

P.O. Box 157 | 2280 AD | Rijswijk | The Netherlands

Phone: +31 5.1.2e | Mobile: +31 5.1.2e

5. 5.1.2e
5.1.2e @tuifly.nl

www.tui.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.