

**To:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Cc:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**From:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Sent:** Wed 1/27/2021 7:14:19 PM  
**Subject:** RE: Ontheffing antigeentest TUI  
**Received:** Wed 1/27/2021 7:14:20 PM

Hoi [redacted]

Dank voor je reactie. Ik heb het protocol van KLM inderdaad ook op nagekeken op de vraag wat ze doen indien de crew klachten krijgt in het buitenland. Het staat niet in hun protocol genoemd. uit het protocol blijkt dus niet hoe KLM omgaat met deze werknemers.

Ik zal KLM hier morgen even over bellen, verder lijkt het mij wel logisch dat dit wel in het protocol van TUI (en inmiddels Corendon) opgenomen wordt, en dat op dit punt aangesloten wordt bij het OMT advies (uitgangspunt dus is dat een bemanningslid met klachten in het buitenland zich laat testen.)

Dit is natuurlijk wel een evident punt voor airlines: ze willen bemanning niet achterlaten met een positieve test. Aan de andere kant vind ik ook dat we vast moeten houden aan de hoofdregel: als je klachten hebt, reis je niet.

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Datum:** woensdag 27 jan. 2021 8:04 PM  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Kopie:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Ontheffing antigeentest TUI

Ha [redacted]

Punt 1. Eens dat dit erg mager is. Eerst monitoren dan kunnen we evalueren.

Ik weet niet of ik er over heen lees, maar bij punt 2 zie ik niet de tekst over beschermende kleding. Er staat in het advies PBM's.

Over de test in de buitenpost.

Wat staat er in het KLM protocol? Ik zou die lijn volgen, zodat ze zoveel mogelijk vergelijkbaar worden qua niveau.

Met de toelichting van het RIVM zou ik er niet zwaar aan tillen.

Punt 3

Toelichting van [redacted] snap ik. Als bedrijfsarts en Medewerkers er mee akkoord gaan, heb ik geen bezwaar.

Overall zijn ze heel dicht bij OMT advies gebleven, dat is verstandig.

Graag op consistentie met KLM protocol beoordelen: hoeft niet hetzelfde te zijn, als het maar gelijkwaardig is.

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

**Van:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Datum:** woensdag 27 jan. 2021 4:36 PM  
**Aan:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
**Kopie:** 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
 < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>, 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

**Onderwerp:** Ontheffing antigeentest TUI

Hoi 5.1.2e

Bijgevoegd het concept protocol van TUI, versie 2.

Naar mijn idee sluit het op de meeste punten goed aan bij het OMT advies, en geven ze zelf aan meteen een PCR of LAMP te willen gebruiken.

Een aantal punten valt mij op/ is belangrijk:

- 1) Ik denk dat ze iets beter moeten opnemen hoe gemonitord wordt.
- 2) Er staat nu dat ze een personeelslid dat klachten ontwikkelt in beschermende kleren + aanvullende maatregelen mee terug nemen. In het OMT advies staat: deze persoon moet zich laten testen met een antigeentest, alleen als deze niet beschikbaar is, mag iemand in beschermende kleren/maatregelen mee vliegen. Ik ben van mening dat TUI dit ook zo in hun protocol moet opnemen, en in principe het personeelslid moet laten testen wanneer deze klachten ontwikkelt.

Ik heb deze vraag vandaag voorgelegd ook aan het RIVM, hun reactie:

*"We gaan ervan uit dat als er vlak voor vertrek wordt getest de kans dat iemand de dagen daarna klachten ontwikkelt op basis van een covid-19 infectie laag is. De regel is om te testen als er klachten zijn, maar als dat niet kan, dan kan het kleine risico dat het een besmettelijke covid-19 infectie betreft geaccepteerd worden en kan er met een mondkapje terug worden gevlogen. Het is aan VWS hoe de 'beschikbaarheid' van testen te toetsen of op te leggen."*

- 3) Ze geven aan in sommige gevallen een antigeenzelftest door de crew gebruikt kan worden met een videoverbinding met een arts/verpleegkundige. Dit punt is besproken met 5.1.2e aangezien dit in het buitenland is, hebben wij in principe geen bezwaar. In Nederland zou dit op dit moment niet toegestaan zijn, al lopen hier wel pilots om hetzelfde te bereiken.

Zijn jullie (verder) akkoord met het protocol, en hoe kijken jullie tegen de drie bovengenoemde punten?

Groet,

5.1.2e