

To: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl; [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl; [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl
Cc: [redacted] (5.1.2e) [redacted] (5.1.2e) @minvws.nl
From: [redacted] (5.1.2e)
Sent: Wed 1/20/2021 5:53:39 PM
Subject: RE: afstemming
Received: Wed 1/20/2021 5:53:39 PM

Hi [redacted] (5.1.2e)

Goed idee. Ik hoop dat het lukt te plannen.
 Zou wel heel goed zijn om dit voor het weekend te doen.
 [redacted] (5.1.2e) of ik moeten daar dan wel bij kunnen zijn.

Grt [redacted] (5.1.2e)

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Datum: woensdag 20 jan. 2021 6:03 PM
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>, [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>, [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
 <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Kopie: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemming

Ha [redacted] (5.1.2e)

[redacted] (5.1.2e) zit niet in de Stuurgroep VGL, dus als hij concreet om een overlegje vraagt, is het wel goed om dit in te plannen. Dan zou ik inderdaad ook meteen de andere 4 veiligheidsregio's hierin meenemen.
 Zal ik secretariaat morgen vragen om een extra overleg in te plannen met de hele groep op vrijdag (ivm debat)?

Groet,

[redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 17:45
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>; [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>; [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
 <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
CC: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Onderwerp: FW: afstemming

Hi Team Covid en Reizen.

Zie opm en verzoek van [redacted] (5.1.2e)
 Hoe kijken jullie hiernaar? Bijpraatsessie organiseren?
 Of is het in de stuurgroep al aan de orde, morgen?

Grt [redacted] (5.1.2e)

Van: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @vrk.nl>
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 15:51
Aan: [redacted] (5.1.2e) <[redacted] (5.1.2e) @minvws.nl>
Onderwerp: afstemming

Beste [redacted] (5.1.2e)

De maatregelen zijn gepresenteerd en debat zal worden voorbereid, maar met wat wij nu weten gaat er nog wel het nodige

geregeld/afgestemd of afgesproken moeten worden.

1.

Ik begrijp dat er met ingang van 23 januari a.s. een vliegverbod gaat gelden voor hoog risico landen, zoals Zuid Afrika, Kaapverdië, Verenigd Koninkrijk en landen in Zuid Amerika, die geldt tot een verplichte quarantaine voor reizigers is geregeld.

Bovendien is het naar ik begrijp de bedoeling dat alleen wordt gereisd als daar noodzaak voor is.

Een beslissing met een hoge impact op de luchtvaartsector.

Er komt een aantal vragen in mij naar boven:

- Wie beoordeelt de noodzaak van een reis en hoe wordt dat gecontroleerd en zo ja door wie?
- Wie houdt toezicht op dat systeem?
- Wie is bevoegd gezag?

2.

Sommige reizigers hebben een bestemming Nederland, maar er zijn er ook voor wie Schiphol een overstap is.

Door het stellen van eisen om te vliegen (PCR en antigeen), is er een risicoreductie op binnenkomst van het virus. Uit controles blijkt dat mensen zich in de regel goed houden aan wat is voorgeschreven. De luchtvaartmaatschappijen die een belangrijke controlerende taak hebben, trekken het beentje bij.

Aangezien nog niet alle landen dezelfde voorwaarden hanteren en door het verminderen van het aantal vluchten, ontstaat er een groter risico dat reizigers stranden.

Dus ze komen met een geldige PCR + antigeen aan boord, landen op Schiphol. Lopen aan tegen een vertraagde vervolgvlucht.

Moeten zich testen, testen positief en stranden.

Hierover bestaan met Schiphol, KLM en Kmar goede afspraken, maar vraag is wel dat de grofmazigheid van de luchtverbindingen, dit toch wel een probleem kan gaan betekenen. Deze week zijn er meerdere mensen gestrand, waarvoor een oplossing gevonden moest worden.

Lijkt mij zaak om niet alleen duidelijk te maken wie waarvoor verantwoordelijk is, maar ook hoe realistisch het is te verwachten dat alle zich aandienende problemen een oplossing gaan krijgen.

3.

M.b.t. quarantaine begrijp ik dat het de bedoeling is dat iemand een plicht opgelegd gaat krijgen en dat er na 5 dagen gebeld gaat worden om te checken of iemand zich aan deze plicht houdt. En als iemand zich niet aan de regels houdt, een waarschuwing kan worden opgelegd of zelfs een boete kan worden uitgedeeld.

Is er beeld over hoe dit aangepakt zou kunnen worden? Wie voert de controle uit? Wie is bevoegd tot het geven van waarschuwingen en/of het opleggen van boetes? Wie legt welke gegevens waarin vast en hoe wordt erover gerapporteerd? En hoe zit dat dan bij mensen die b.v. vast zijn komen te zitten op de luchthaven?

Al met al vragen, waarvan ik vermoed dat het goed is om deze tijdig te bespreken. Wellicht een idee om versneld een overleg te plannen?

Is het met het oog op de luchthavenvragen zinnig om daar ook snel de luchtvaartsector zelf bij te betrekken?

Graag verneem ik hoe jij dit ziet.

Gr 5.1.2e

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.