

To: [REDACTED] ([REDACTED] @minvws.nl); [REDACTED] ([REDACTED] @minvws.nl)
From: [REDACTED]
Sent: Thur 1/21/2021 2:15:41 PM
Subject: RE: afstemmen testen vrachtwagenchauffeurs UK
Received: Thur 1/21/2021 2:15:41 PM

Ik zou graag even wat meer gevoel hebben bij de EU-discussies hierover.
Kun je dat achterhalen via team reizigers?

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] @minvws.nl
[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 11:32
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen testen vrachtwagenchauffeurs UK

Dank!

Op beiden dus wat jou betreft akkoord?

Andere vraag:

- Ik krijg nu vaak vragen binnen over of we een bepaalde test wel/niet betrouwbaar genoeg vindenvlak voor vertrek. Wat betreft antigeen hebben we nu gezegd: het mag allemaal.
- Blijkbaar wordt er in Amerika ook veel gebruik gemaakt van een test die lijkt op onze LAMP (Abbott ID NOW), maar een sensitiviteit van 76% heeft (niet zo goed dus). Gaan we ook voor dit type sneltesten gewoon zeggen: het mag allemaal? Er zijn immers ook antigeen testen die een zo'n lage sensitiviteit hebben.

Advies:

- Ik denk dat je er eigenlijk niet aan ontkomt om het allemaal toe te staan omdat het zo verschillend is per land. Die negatieve PCR testverklaring blijft in dit kader dus extra belangrijk omdat deze een stuk betrouwbaarder is. En de nadruk op in quarantaine gaan en op dag 5 laten testen bij aankomst in NL ook.

Groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] @minvws.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 21 januari 2021 10:58
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen testen vrachtwagenchauffeurs UK

Dag [REDACTED]

Wat mij betreft akkoord om het zo te doen. Ik cc [REDACTED], mocht hij er anders tegenaan kijken.

Mvg

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] @minvws.nl
+

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 21 januari 2021 10:31

Aan: 5.1 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>

Onderwerp: afstemmen testen vrachtwagenchauffeurs UK

Urgentie: Hoog

In het kader van de nieuwe regeling antigeen (snel) testen vlak voor vertrek bij reizigers (en vrachtwagenchauffeurs) uit de UK:

1. Ik krijg zojuist de vraag van I&W of vrachtwagenchauffeurs die vanuit de UK komen ook zelftesten (antigeen) onder supervisie (van max 24 uur oud) mogen afnemen. De vrachtwagenchauffeurs zijn nog de enigen die mogen heen en weer reizen tussen de UK en NL. Daarnaast zijn vrachtwagenchauffeurs niet verplicht om een negatieve PCR testverklaring te laten zien van max 72 uur oud (want lastig om te regelen voor vrachtwagenchauffeurs die vaak heen en weer reizen). In NL zijn er m.b.t. zelftesten verschillende pilots gaanden deels onder supervisie (bij de brandweer op Schiphol) en deels niet onder supervisie (bij zorgmedewerkers). In NL vinden we deze manier van testen dus nog niet veilig genoeg.

De UK legt best wat druk op I&W om deze manier van testen wel toe te staan. Frankrijk heeft dit immers ook zo met hen afgesproken, en in de UK wordt dit wel als veilig genoeg gezien. Daarnaast is I&W natuurlijk allang blij dat de Britten het willen regelen.

- o **Advies:**

- Mee gaan met het verzoek van UK. Dus zelftesten onder supervisie toestaan voor vrachtwagenchauffeurs
- Vragen om een studie waaruit blijkt dat dit inderdaad een veilige manier van testen is.

2. Ander punt: Van het RIVM heb ik een lijstje ontvangen (met een 8-tal) antigeen snel testen waar we naar kunnen verwijzen, die wij als NL in elk geval veilig genoeg vinden. Het voorstel is om wel naar dit lijstje te verwijzen via Rijksoverheid.nl en daarbij aan te geven dat het niet verplicht is om één van deze testen te gebruiken, maar dat we dit in NL in elk geval goede antigeen testen vinden.

<https://www.rivm.nl/documenten/advies-omt-validatie-lamp-en-andere-antigeensneltesten>

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

E: 5.1.2e @minvws.nl