

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e @minvws.nl];
 covidreizen [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Wed 1/27/2021 9:40:48 AM
Subject: FW: signaal over vliegtuig van Saudia
Received: Wed 1/27/2021 9:40:48 AM

Hi [redacted] 5.1.2e ,

Onderstaande casus heeft de IND gisteren bij ons (en BZ/ IenW/JenV) aangekaart. Ik heb hier zojuist ook met IenW over gesproken.
 Het lastige is dat er formeel nog geen toezichthouder is aangewezen om hier in op te treden. Zoals ik begreep loopt deze discussie al langer, maar is er nog geen uitsluitsel over. IenW gaat nu na bij de NCTV hoe het hiermee staat.

In de tussentijd heeft IenW wel toegezegd hierop in actie te komen. Het wordt besproken met de directeur Luchtvaart, en Saudi zal er ofwel door Schiphol ofwel/en door IenW op aangesproken worden.

Als ze er nu mee weggkomen, is er voor hen natuurlijk geen aanleiding meer om in het vervolg te controleren op de sneltest.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e . - IND/SUA/AAEB <[redacted] 5.1.2e @ind.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2021 16:58
Aan: [redacted] 5.1.2e) - DGMo <[redacted] 5.1.2e @minienw.nl>; [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>;
 [redacted] 5.1.2e) <[redacted] 5.1.2e @minvws.nl>; [redacted] 5.1.2e . - BD/DGM/DMB/TR&N <[redacted] 5.1.2e @minjenv.nl>
CC: [redacted] 5.1.2e @mindef.nl' <[redacted] 5.1.2e @mindef.nl>; [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minbuza.nl>
Onderwerp: signaal over vliegtuig van Saudia

Hoi allen,

ik kreeg vanochtend onderstaand signaal. 'Gistermiddag is een vlucht van Saudia op Schiphol geland waarvan op voorhand bekend was dat geen van de inzittenden een sneltest had ondergaan (die voorziening is nog niet getroffen op de luchthaven van vertrek). Immigration liaison officer (ILO) in Dubai heeft zodra de aangescherpte maatregelen m.b.t. de entry ban bekend waren, Saudia geïnformeerd over de vereiste sneltest. Saudia heeft dit naast zich neergelegd en is naar NL gevlogen.

ILO Dubai heeft de collega's van de KMar op Schiphol geïnformeerd zodat de reizigers - i.s.m. de GGD - gecontroleerd konden worden op die sneltest. Dat is opgepakt. Gebleken is inderdaad dat geen van de 16 inzittenden een sneltest had gedaan, waarvan 2 bovendien evenmin een PRC-test.'

Behalve het delen van het signaal was ook de vraag vanuit de IND wat nu consequentie zijn voor de luchtvaartmaatschappij? Krijgen die een boete en hoe wordt die opgelegd?

En we vroegen ons af bij wie onze ILO's een signaal kunnen neerleggen als ze weer zien dat een vliegtuigmaatschappij zich niet houdt aan de aanwijzing.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e

Immigratie- en Naturalisatiedienst
Ministerie van Justitie en Veiligheid

M 06 [redacted] 5.1.2e
 [redacted] 5.1.2e @ind.nl
<http://www.ind.nl>

