

**Annotatie ACC 4-1****Agendapunt 3: Ministeriële regeling en wetswijziging verplichte negatieve testuitslag****Korte samenvatting**

- Vanaf 29 december is het voor alle reizigers per vliegtuig, bus, trein en schip uit hoogrisicolanden verplicht om een negatieve testuitslag te hebben.
- Op 31 december heeft er een kortgeding plaats gevonden over deze negatieve testuitslag. Deze hebben we verloren. De rechter geeft aan dat artikel 53 en 54 volgens hem geen basis bieden voor de luchthavenexploitant om luchtvaartmaatschappijen maatregelen te laten treffen die in een ander land uitgevoerd moeten worden. Daarmee zou de juridische grondslag voor alle reizigers vervallen, behalve derdelanders van buiten Schengen.
- Op 3 januari is er een ministeriële regeling in de Staatscourant gepubliceerd en naar de Kamer gestuurd waarmee er ook in de TWM een basis is gecreëerd voor de negatieve testuitslag, zoals deze nu ook geldt voor internationaal openbaar vervoer per trein en bus (streekvervoer uitgezonderd). Het is echter voorstelbaar dat ook hier de juridische basis als onvoldoende beoordeeld wordt. De verwachting is dat hier deze week al een kort geding over komt.
- Er is daarom ook een spoedwetsvoorstel in voorbereiding. De planning is dat deze op 7 januari wordt besproken in de Eerste en Tweede Kamer.
- Op 5 januari zal een volgend kortgeding plaatsvinden, van Viruswaarheid en 23 andere eisers.

**Advies en inbreng**

- U kunt aangeven dat de huidige wetswijziging nog niet ziet op automobilisten die vanuit hoogrisicogebied naar Nederland reizen. Dit moet in een volgende spoedwetswijziging doorgevoerd worden. Het OMT heeft meerdere keren geadviseerd ook aan deze groepen reizigers een negatieve testuitslag te vragen, maar met name de handhaving hiervan is gecompliceerd.

**Achtergrond**

- In de eerste dagen dat de negatieve testverklaring gold, weigerde KLM 20-30% van de passagiers, vanwege het ontbreken van een geldige test. Het ging op 30 december bijvoorbeeld om ca 3000-4000 passagiers.

**Agendapunt 4: Algemeen beeld en internationaal****Advies**

- Geen inbreng nodig.

**Achtergrond***Reisadviezen*

- Geen wijzigingen in de reisadviezen.