

## Stuurgroep pilot risicogericht grootschalig testen Rotterdam-Rijnmond

Datum: 21 december 2021

Aanwezig: [5.1.2e] [5.1.2e] Rotterdam-Rijnmond), [5.1.2e] [5.1.2e]  
 LCT), [5.1.2e] [5.1.2e] gemeente Rotterdam, [5.1.2e] (EMC), [5.1.2e]  
 [5.1.2e] [5.1.2e] Rotterdam-Rijnmond) en [5.1.2e] (verslag)

1. Opening en kennismaking
2. Samenstelling en frequentie bijeenkomst stuurgroep

[5.1.2e] licht toe dat dat deze stuurgroep bedoeld is om de voortgang te bespreken in de pilot in Rotterdam-Rijnmond. Voorstel is komende tijd wekelijks bijeen te komen (m.u.v. de week tussen Kerst en Oud en Nieuw). Met dit voorstel wordt ingestemd.

3. Opdrachtformulering VWS

[5.1.2e] licht toe dat de laatste informatie die de GGD heeft is dat de brief met uitleg over de gevraagde opdracht voor tekening voorligt bij de minister.

[5.1.2e] vindt het aansprekend dat in de pilot gekeken wordt naar een hele wijk waarbij bewoners pro-actief benaderd worden, de mogelijkheid krijgen zich te laten testen en dat daarbij ook gekeken wordt naar wat gedaan kan worden om de testbereidheid te vergroten.

Met de aanwezigen wordt ook doorgesproken over frequent testen. Kan ook vorm krijgen door vanuit de risicogerichte aanpak te kijken waar je eventueel wilt hertesten. Bijvoorbeeld omdat een uitbraak, bijvoorbeeld bij een school of bedrijf, zich niet laat indammen of je in bepaalde delen van een gebied het virusniveau niet naar beneden ziet gaan.

In de opdrachtbrief wordt ook gesproken over evenementen. Dat loopt niet mee in de pilot Rotterdam-Rijnmond. [5.1.2e] geeft aan dat dit akkoord is en dat dit in de fieldlabs wordt opgepakt.

4. Plan van aanpak GGD Rotterdam-Rijnmond

[5.1.2e] licht de aanpak toe van de pilot in Rotterdam-Rijnmond. Licht o.a. toe dat we vanuit een risicogerichte benadering kijken naar de wijk, maar ook naar specifieke risicolocaties (denk bijvoorbeeld aan scholen, VVT-instellingen en bedrijven). Qua testlocaties wordt gekeken naar mogelijkheden bij mobiele testlocaties, tijdelijke testlocaties in bijv. een pand als beschikbare testlocaties in de buurt (reguliere testlocaties/XL-locaties).

- 5.

Hij licht ook toe hoe de uitwerking van de onderzoekslijnen loopt. [5.1.2e]

wil graag weten of gedragswetenschappers ook betrokken zijn in de samenwerking met wetenschappers in de pilot. 5.1.2e geeft aan dat dit gebeurt.

Daarnaast wil hij weten of er geëxperimenteerd wordt met interventies/incentives zoals quarantainepakketten of een vergoeding (in een nader te bepalen vorm). Hij geeft mee dat daarin snel een keuze in gemaakt moet worden.'

- 6.
7. Tussen de aanwezigen wordt ook gesproken over communicatie. 5.1.2e 5.1.2e geeft mee dat er materiaal is met overwegend plaatjes en ook youtubefilmpjes mogelijk zijn. Daarnaast wordt geopperd om ook bijvoorbeeld te kijken of er bijvoorbeeld een link te maken is met de voetbalclubs uit de Eredivisie (als voorbeeld van inschakelen rolmodellen).
- 8.
9. N.a.v. de gepresenteerde projectorganisatie geeft 5.1.2e aan dat hij de klankbordgroep ziet als onderdeel van de pilot in Rotterdam-Rijnmond. Hij hecht er aan dat in het overkoepelende structuur van de landelijke pilots een onafhankelijke begeleidingscommissie is die enkele keren bij elkaar komt (bijv. aan begin, een keer tussendoor en aan het einde van de pilot).
- 10.
11. 5.1.2e licht ook een eerste inschatting van het benodigd budget toe. 5.1.2e 5.1.2e geeft aan dat een aantal zaken nog verder uitgezocht moet worden. Wens van 5.1.2e is dat ook duidelijk wordt wat een eenmalige investering is en wat de meerkosten zijn van deze fijnmazigere werkwijze. Dit laatste is ook relevant voor de minister in het kader van het grootschaliger maken. Daarnaast vindt hij de geschatte kosten voor communicatie laag en adviseert hij ook de kosten van incentives op te nemen als deze ingezet worden.
- 12.
13. Afgesproken wordt dat GGD Rotterdam-Rijnmond alvast doorgaat met uitwerken en voorbereiden van de pilot. 5.1.2e zal daarnaast aan 5.1.2e contactgegevens van een lijn die er al loopt met een koepel van een aantal scholen en lessen van medische studenten aan scholieren. 5.1.2e geeft aan dat in de aanpak ook werkendeweg nieuwe initiatieven of ontwikkelingen opgenomen worden in de pilot in Rotterdam-Rijnmond als wij daar aanleiding toe zien. 5.1.2e stelt voor dit ook in het voorstel voor de pilot op te nemen.
- 14.