

To: [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl; [5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl; [5.1.2e]
[5.1.2e] [5.1.2e]@rivm.nl
From: [5.1.2e]
Sent: Tue 1/26/2021 3:18:17 PM
Subject: nieuwe structuur LCT
Received: Tue 1/26/2021 3:18:18 PM
[4. voorstel nieuwe opzet LCT.pdf](#)
[4. Aanpassing structuur LCT.pdf](#)

Hoi,

Bijgaand een plaat van de nw LCT structuur (voorstel...) en een klein stukje uitleg (aanpassing...). Aan de kant van de innovatie is RIVM prima aangehaakt in de stuurgroep sneltesten en de twee werkgroepen. Als het goed is zit [5.1.2e] nu in de stuurgroep voor het grootschalig testen. Bij de wg cockpit en ramingen sluit ik ook regelmatig aan. Indien nodig zet ik vragen door naar [5.1.2e] of [5.1.2e]

Vraag aan jullie is of we nog aan moeten haken bij werkgroep PO/VO? Of zitten we daar al in. Liefst met een naam erbij als we dat willen.

Andere vraag is of we nog iets moeten met de andere werkgroepen. Bv wg veilig studeren of iets aan de ICT kant?

Graag jullie suggesties dan kan ik die inbrengen bij de stuurgroep sneltesten (morgen) of bij de LCT (donderdag) n.a.v. de – hoop ik – wat uitgebreidere uitleg/discussie tijdens de LCT komen we misschien ook nog op nieuwe ideeën.

Bedankt voor het meedenken vast.

Groet, [5.1.2e]