

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 1/25/2021 9:31:31 PM  
**Subject:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning -graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!  
**Received:** Mon 1/25/2021 9:31:31 PM

Ha [redacted]

Een hele mooie oplossing zo met die voetnoot.

Opmerkelijk dat I&W niet heeft aangedrongen om deze zin op te nemen. Vanuit virusbestrijding is een strakke lijn beter, maar KLM heeft indringend uitgelegd dat ze meer tijd nodig hebben. Dat is ook met [redacted] besproken.

Dank,

[redacted]

---

[redacted]: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 20:33

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Dag [redacted]

Dank voor je antwoord. In dat geval zal ik nog een zin toevoegen.

Groeten,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 20:14

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Ha [redacted]

Het OMT heeft deze tijdelijke uitzondering in haar advies opgenomen. Ik ga ervan uit dat het OMT dit dan voor een korte periode verantwoord vindt, vanuit het oogpunt van de volksgezondheid.

Het protocol dat KLM heeft opgesteld heeft de hoofdregel opgenomen, maar geeft ook aan dat dit enige inregeltijd vraagt. En tot die tijd de 2 keer antigeen wordt toegepast.

Het OMT schrijft: Op dit moment is mogelijk een PCR- of LAMP-test niet beschikbaar. In de tussentijd kan een antigeentest bij vertrek en bij aankomst terug worden gedaan.

Deze zinsnede is mi nodig in de toelichting. Anders gaan we een protocol goedkeuren wat niet voldoet aan de regeling.

Prima als benadrukt wordt dat dit alleen voor een korte overgangperiode kan gelden. Dat houdt de druk op KLM

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Datum:** maandag 25 jan. 2021 3:57 PM

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Dag [redacted]

Dank voor jouw reactie! Ik snap jouw opmerking heel goed. Juridisch is het naar mijn idee iets lastiger om in de regeling op te schrijven dat ten minste een gelijkwaardig niveau bereikt moet worden, en vervolgens in de toelichting neer te zetten dat dit tijdelijk ook wel bereikt kan worden met twee antigeentestuitslagen. Hieruit lijkt namelijk naar voren te komen dat het eigenlijk niet voldoende is, maar wij overtreding van de wet tijdelijk toestaan.

Een andere reden dat wij die zin niet opgenomen hebben, is dat door de zin 'Op dit moment is mogelijk een PCR- of LAMP-test niet beschikbaar' het klinkt alsof er opnieuw een uitvoerbaarheidsprobleem dreigt. Of dat we het eigenlijk niet weten. De tweede zin 'In de tussentijd kan een antigeentest bij vertrek en bij aankomst terug worden gedaan', komt de vraag op: is dit afgewogen tegen de volksgezondheid?

Hoe kijk jij hier tegenaan?

Groeten,

[redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 15:39

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BD/DWJZ/SBR <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] ( [redacted] ) - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] ) - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] @minaz.nl; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BD/DWJZ/SBR <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@rijksoverheid.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Beste collega's,

Ik weet niet of ik er overheen lees in de toelichting, maar de mogelijkheid die in het OMT advies is opgenomen om tot een PCR test beschikbaar is twee keer een antigeentest te doen (één voor vertrek en één na aankomst) zag ik niet staan. KLM gaat die mogelijkheid benutten. Dus graag ook deze zin uit het OMT advies in de toelichting opnemen.

Groet,

[redacted]

[redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 14:57

**Aan:** [redacted] - BD/DWJZ/SBR <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] ) - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] @minaz.nl; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - BD/DWJZ/SBR <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@rijksoverheid.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

En hierbij een versie met de laatste PM weggewerkt.



Groeten,  
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e )

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 14:47

**Aan:** 5.1.2e - BD/DWJZ/SBR' <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ <5.1.2e @minienw.nl>;  
5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e  
5.1.2e <5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19 <5.1.2e @minjenv.nl>;  
5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e .  
(5.1.2e) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ <5.1.2e @minienw.nl>;  
5.1.2e @minaz.nl; 5.1.2e <5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . -  
BD/DWJZ/SBR <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @rijksoverheid.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Dag allen,

Veel dank voor jullie inbreng! Zie hier de laatste versie van de regeling en toelichting. Jullie inbreng en opmerkingen zijn zo goed mogelijk verwerkt. Ik ben het er mee eens dat gebruikmaken van de spoedprocedure niet helemaal zuiver is. Daarom lijkt het mij goed dit mee te geven aan de bewindspersonen. Als jullie akkoord zijn met deze regeling (waar alleen nog een pm staat voor een e-mailadres), zou mijn voorstel zijn deze regeling voor te leggen aan onze bewindspersonen, zodat wij hopelijk vandaag nog akkoord hebben. Lukt het jullie uiterlijk 16.00 uur naar deze versie te kijken?

Dank jullie!

Groeten,  
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e - BD/DWJZ/SBR <5.1.2e @minjenv.nl>

**Verzonden:** maandag 25 januari 2021 11:06

**Aan:** 5.1.2e ) - HBJZ <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . -  
BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @minbzk.nl>;  
5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19 <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e  
5.1.2e ) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e .  
(5.1.2e) - HBJZ <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minaz.nl; 5.1.2e <5.1.2e @minbzk.nl>;  
5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>  
**CC:** 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e  
(5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . - BD/DWJZ/SBR <5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e  
<5.1.2e @rijksoverheid.nl>

**Onderwerp:** RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Dag allen,

Hierbij mijn reactie, werkend in 5.1.2e stuk.

Mijn belangrijkste punt is dat de spoedprocedure van artikel 58c, derde lid, Wpg hier geen toepassing kan vinden. Die is er voor een "zeer dringende omstandigheid waarin ter beperking van gevaar direct moet worden gehandeld". Daarvan is geen sprake.

Als het politiek in de Kamer niet tot strubbeling leidt, geldt nog dat een rechter een ministeriële regeling kan toetsen aan de wet. Nu schat ik in – maar garandeer zeker niet – dat een regeling die procedureel niet rechtmatig tot stand is gebracht, maar in die week nahang waarin zij gold, niet door de Kamer is verworpen, bij een kortgedingrechter niet tot onverbindendheid zal leiden. Maar rechtsstatelijk is het een ding en wat mij betreft moeten de bewindspersonen, als zij het met de spoedprocedure door willen zetten, erop worden gewezen.

Groet,  
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) - HBJZ <5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 25 januari 2021 11:01

Aan: 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e  
 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>;  
 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e .  
 ( 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>;  
 5.1.2e @minaz.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>  
 CC: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e  
 ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . - BD/DWJZ/SBR < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DWJZ/SBR  
 < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rijksoverheid.nl>

Onderwerp: RE: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Allen,

Hierbij de input van 5.1.2e mij.

We hebben een poging gedaan te motiveren waarom dit niet geldt voor andere modaliteiten aan het slot van paragraaf 2. Het lijkt goed dat in ieder geval ook (alvast) expliciet te maken, omdat daar mogelijk vragen over kunnen komen.

Het punt van toezicht dat nog op P.M. staat moeten we voor nu denk ik parkeren. Ik begreep dat daar een bredere discussie over loopt of gaat lopen wie nu de effectieve toezichthouder zou moeten zijn. Dit is niet anders dan bij de overige testverplichtingen in de Trm.

Groet, 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>

Verzonden: zondag 24 januari 2021 14:49

Aan: 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT' < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e  
 < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19 < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e  
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ  
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minaz.nl; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>  
 CC: 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e  
 ( 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e . - BD/DWJZ/SBR' < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e - BD/DWJZ/SBR  
 ( 5.1.2e @minjenv.nl) < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @rijksoverheid.nl>

Onderwerp: concept-regeling alternatief testprotocol luchtvaartbemanning - graag reactie + aanvullingen uiterlijk morgenochtend 11.00 uur!

Urgentie: Hoog

Beste allemaal,

In aansluiting op onze effectieve samenwerking van gisteren, hierbij een concept voor een wijzigingsregeling zoals aangekondigd in de Kamerbrief die gisteravond is uitgegaan. Ik heb rijkelijk geput uit een concept-regeling voor het bus- en treinvervoer die – ik meen – 5.1.2e – afgelopen week al hadden opgesteld.

Ik heb het criterium dat het protocol een tenminste gelijkwaardig beschermingsniveau moet bieden als de reguliere testregeling in de bepaling zelf opgenomen. De redactie is ontleend aan artikel 58f, vierde lid, van de Wpg.

Verder vinden jullie her en der in de toelichting nog p.m.-punten, waarvan ik niet precies wist wie zich daarvoor aan de lat voelt staan, maar wie de schoen past, kan dat hopelijk afstemmen met collega's.

We richten ons op vaststelling en met wat geluk ook publicatie in de Stcrt en verzending aan de Kamers morgenmiddag, dus **graag uiterlijk 11.00 uur morgenochtend aanvullingen en correcties, in de vorm van tekstvoorstellen**. Of de ministers morgenmiddag bereikbaar zijn voor akkoord kunnen we nu niet nagaan, mocht dat niet lukken dat wordt verzending mogelijk wat later.

Vriendelijke groet en een goed restant van de zondag,

5.1.2e

Van: 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>



Verzonden: zaterdag 23 januari 2021 20:49

Aan: [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19  
 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minaz.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>  
 CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Brief is uit. Zie bijgaand de stukken die zijn verstuurd.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>

Verzonden: zaterdag 23 januari 2021 17:56

Aan: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minaz.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>  
 CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Minister BZK is akkoord

Van: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>

Verzonden: zaterdag 23 januari 2021 17:32

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minaz.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>  
 CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

MinJenV is akkoord

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Datum: zaterdag 23 jan. 2021 3:15 PM

Aan: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19 <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] - HBJZ <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minaz.nl>; [redacted] <[redacted]@minaz.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>; [redacted] <[redacted]@minbzk.nl>  
 Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Van mij ook nog laatste opmerkingen

Van: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: zaterdag 23 januari 2021 14:54

Aan: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] - BD/NCTV/PDC-19

< 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ  
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minaz.nl; 5.1.2e  
 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>; 5.1.2e < 5.1.2e @minbzk.nl>

**Onderwerp:** RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Hierbij de aangepaste versie van nota en brief, in track changes en schoon. Wij sturen dit bij IenW nu de lijn in.

Nog 1 vraag: wie ondertekent de kamerbrief? Mijn voorstel zou zijn M VWS en M IenW. De regeling natuurlijk MVWS, MJENV en MBZK.

Van AZ al bericht gekregen dat de MP akkoord is.

Groeten, 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) - 5.1.2e

**Verzonden:** zaterdag 23 januari 2021 13:13

**Aan:** 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19  
 < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ  
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minaz.nl

**Onderwerp:** RE: beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Allen,

Bijgaand een aangepaste notitie, met dank aan 5.1.2e De alternatieve testverplichting is 72 uur van te voren en antigeen direct voor vertrek. Plus toegevoegd het overgangsregime. Bijgaand ook meteen concept kamerbrief.

Tot zo, groeten, 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e ) - 5.1.2e

**Verzonden:** zaterdag 23 januari 2021 12:53

**Aan:** 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19/IOT < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e . - BD/NCTV/PDC-19  
 < 5.1.2e @minjenv.nl>; 5.1.2e ) - 5.1.2e < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e 5.1.2e )  
 < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ  
 < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e ) - HBJZ < 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minaz.nl

**Onderwerp:** beslisnota alternatief testprotocol luchtvaartbemanning

Bij deze

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security