

Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

**Bezoekadres:**  
Parnassusplein 5  
2511 VX Den Haag  
T  
F 5.1.2e  
Postbus 20350  
2500 EJ Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Datum**  
27 januari 2021

## Verslag

Betreft	Landelijke Stuurgroep Grootchalig, Risicogericht Testen
Vergaderdatum en -tijd	27 januari 2021 11:00 – 12:00
Vergaderplaats	Via Webex
Aanwezig	<p>5.1.2e (5.1.2e Rotterdam-Rijnmond)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e gemeente Rotterdam)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e en 5.1.2e)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e Dronten)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e Dronten)</p> <p>5.1.2e 5.1.2e (GGD Regio Utrecht)</p> <p>5.1.2e 5.1.2e (Bunschoten)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e Bunschoten)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e GGD-GHOR)</p> <p>5.1.2e 5.1.2e Centrum voor Epidemiologie en Surveillance van infectieziekten, RIVM)</p> <p>5.1.2e (Dienst Testen, VWS)</p> <p>5.1.2e (5.1.2e)</p> <p>5.1.2e (VWS, 5.1.2e)</p> <p>5.1.2e (VWS, 5.1.2e)</p>
Verhinderd	<p>5.1.2e (5.1.2e Lansingerland)</p> <p>5.1.2e 5.1.2e (GGD Flevoland)</p>

### Opening en mededelingen

De vergadering wordt geopend door 5.1.2e.  
5.1.2e van Dienst Testen wordt welkom geheten.

De actiepunten uit de vorige vergadering worden doorgenomen en het verslag van de vorige vergadering en agenda voor deze vergadering worden goedgekeurd.

**Beeldvorming***Presentatie beeld*

5.1.2e

neemt kort het actuele beeld door. Actualiteiten zijn reeds vooraf meegestuurd met de agenda en stukken.

**Datum**

27 januari 2021

- Advies begeleidingscommissie pilot Dronten, welke complimenteus is over de onderzoeksaanpak van Dronten.
- De memo *onderzoeken rondom pilots Grootschalig, Risicogericht testen: opzet onderzoek en gebruik data (incl. METC)*, wordt gezien als bruikbaar document.
- De presentatie van rioolwatersurveillance vanuit het RIVM is ook interessant voor de stuurgroep.

*Aanvullingen op beeld*

- In Charlois is gisteren besloten de testlocaties vanwege het dreigingsniveau te sluiten. Morgen zullen deze weer openen. De afspraken die stonden worden omgeboekt en de testcapaciteit is overal ruim voldoende.
- Bepaalde capaciteit van callcenters in Dronten is een knelpunt voor de pilot.
- Bunschoten heeft behoefte aan meer ondersteuning van de gedragsunit (RIVM).
- Het datalek van de GGD onderstreept het belang van dataveiligheid in de pilots en de communicatie hierover naar buiten.

**Ordeelsvorming***Memo doelstelling pilots en epidemiologisch deel van de pilots*

- De notitie geeft meer duidelijkheid over vragen die er spelen.
- De notitie dient verder uitgewerkt te worden door projectleiders en onderzoekers met betrekking tot de harmonisatie van onderzoek(sinstrumenten), detailleringsslag en koppeling van datasets waar mogelijk. Opgemerkt is dat we vanwege het benodigde tempo van de pilots moeten accepteren dat het onderzoeksdesign niet perfect is.
- RIVM wil graag meer informatie verzamelen over asymptomatische personen. Die willen ze opvolgen om te kijken of ze later klachten krijgen. Dit is belangrijk voor modelering achteraf, echter de vraag is of dit in de praktijk haalbaar is.

**Besluitvorming & actielijst***Actie- en besluitenlijst:*

1. Projectleiders nemen contact op met 5.1.2e (Dienst Testen) om werkafspraken te maken.
2. Indien de tijd het toelaat wordt in de volgende vergadering de inhoud van de presentatie van rioolwatersurveillance vanuit het RIVM kort gepresenteerd.
3. De onrusten in Charlois benadrukken het belang van het integreren van veiligheidsaspecten in de pilots. De projectleiders wordt geadviseerd het punt van veiligheidsaspecten te bespreken met de Veiligheidsregio's.

4. GGD/GHOR kan ondersteuning bieden in de beperkte capaciteit van callcenters in Dronten. Dit operationele knelpunt wordt tijdens de vergadering nog opgelost.
5. **5.1.2e** (RIVM) bespreekt met RIVM-gedragsunit de behoefte van Bunschoten voor meer ondersteuning van de gedragsunit (RIVM).
6. Advies is om dataveiligheid mee te nemen in externe communicatie om mogelijke vragen of onzekerheden weg te nemen.
7. Memo *doelstelling pilots en epidemiologisch deel van de pilots* is goedgekeurd door de stuurgroep met als aantekening dat deze door de projectleiders en onderzoekers verder wordt ingevuld met betrekking tot de harmonisatie van onderzoek(sinstrumenten), detailleringsslag en koppeling van datasets (epi/gedrag) waar mogelijk.
8. Dringend verzoek aan projectleiders om contact op te nemen met contactpersonen van VWS of **5.1.2e** als er knelpunten dreigen te ontstaan die de voortgang van de pilots belemmeren.
9. Aanrader om artikel te lezen in de Volkskrant over de pilot in Charlois omdat het een goed beeld geeft van de sociaal en demografische vergelijking. ([GGD trekt alles uit de kast om inwoners van Charlois naar testlocatie te krijgen](#), 26 januari 2021)

**Datum**  
27 januari 2021

#### **Afronding**

Met geen vragen voor de rondvraag wordt de vergadering gesloten.