

## Community of Practice | verzamelen, delen en leren

Pilot Project	Stand van zaken	Kern successen	Uitdagingen
<b>Rotterdam – Charlois</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestart di 26 jan met aftrap met burgemeester</li> <li>10 locaties in de wijk ingericht en operationeel</li> <li>Communicatie focust zich op de lokale netwerken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Locaties eind van de middag 26<sup>ste</sup> moeten sluiten vanwege dreigende situatie op SM specifiek op Afrikaanderplein</li> </ul>
<b>Lansingerland</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Testen bevolking afgerond</li> <li>Deze week alleen nog VVT instellingen getest</li> <li>Eerste resultaten gecommuniceerd</li> <li>Verdere analyse wordt komende twee weken afgerond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zeer hoge opkomst van ruim 45K ruim 70%</li> <li>Uitbraak lijkt zich niet verder verspreid te hebben onder bevolking</li> <li>Enig inzicht in verspreiding en gedrag britse variant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>
<b>Dronten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er wordt hard gewerkt om de belangrijkste capaciteitspunten in te vullen (BCO, callcentre, testcapaciteit, interventies)</li> <li>Uitdaging hierin is dat inrichting van de pilot op sommige punten blijft variëren (bijv. testfrequentie)</li> <li>Komende dagen wordt de vinger aan de pols gehouden om te bekijken wat een haalbare startdatum is</li> <li>Sentiment in Dronten is over het algemeen positief bij zowel inwoners als betrokken organisaties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Snel realiseren van beschikbare testcapaciteit, BCO capaciteit en testlocaties</li> <li>Actiegerichtheid bij GGD, Gemeente en andere betrokken organisaties</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alignement tussen doelstellingen, onderzoek en pilot inrichting</li> <li>Realisatie van de onderdelen binnen de GGD (bijv. callcentre-capaciteit)</li> <li>Regie en samenbrengen van alle verschillende onderzoeklijnen (gedrag, epi, riool?)</li> <li>Krappe tijdslijnen</li> </ul>
<b>Bunschoten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sentiment in Bunschoten is overwegend positief. Wel is de reactie van inwoners dat het lang duurt voordat de pilot start</li> <li>De startdatum van 8 februari wordt gecommuniceerd. Komende dagen goed vinger aan de pols houden om te bekijken hoe de start er uit gaat zien (1) starten met afspraken maken (2) al testen van inwoners. Streven is om met testen te starten.</li> <li>Er wordt hard gewerkt om de belangrijkste capaciteit voor de pilot in te richten (testen, BCO, contactpunt, callcentre)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Focusgroep met ondernemers en inwoners uit Bunschoten</li> <li>Snelheid waarmee de GGD in staat is testfaciliteiten in te richten (i.s.m. de Gemeente), BCO en testcapaciteit op te schalen</li> <li>Actiegerichtheid bij GGD en Gemeente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alignement tussen doelstellingen, onderzoek en pilotinrichting</li> <li>Samenbrengen van alle verschillende onderzoeklijnen (gedrag, epi, riool, medisch microbiologie en procesevaluatie) en beschikbare tijd vanuit deze onderzoeklijnen</li> <li>Krappe tijdslijnen</li> </ul>

Datum rapportage: 26-01-2021