

To: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
 From: [redacted]
 Sent: Thur 1/28/21 5:12e PM
 Subject: RE: PO [redacted]
 Received: Thur 1/28/2021 7:42:39 PM

Hallo [redacted]

Wellicht goed om een keer wat uitgebreider bij te praten, maar voor nu hieronder mijn input.

Mocht je nog vragen hebben dan kun je me altijd bellen

Mvg

[redacted]

Van: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
 Verzonden: donderdag 28 januari 2021 11:18
 Aan: [redacted] ([redacted]@minvws.nl)
 Onderwerp: PO [redacted]

Ha [redacted]

Morgen heb ik een PO met [redacted]. Heb jij nog punten mee te geven?

buiten verzoek

Ik heb zelf behoefte om van jou nog even te horen of ik iets moet doen met:

- Robots (the Beast) kopen of niet (hardware duurt 4 maanden)

Wat betreft STRIP: Dienst testen blijft terugkomen op punt dat als consumables niet geleverd worden andere machines ook net zo goed zijn. Tegelijkertijd geven zij wisselende signalen af over beschikbaarheid van de consumables. [redacted] gaat hierover ook een en ander uitzoeken. Denk dat het wel goed is als hier ruis wordt opgelost en we zo snel als mogelijk met elkaar gedeeld beeld/standpunt hebben mbt consumables en de afweging hoe verder te gaan met aankoop van de 5 aanvullende robots.

- Zijn 1300 ademtesten nu aangekocht

Ja de opdracht is vanuit Dienst Testen gegeven. Daarbij heeft Dienst Testen nog wel aantal aandachtspunten geformuleerd, maar dat is ook wel goed, mede gezien het feit dat het een jong bedrijf is en dit voor hen een grote opdracht is. Ook belangrijk dat het lease is voor 1 jaar en geen koop, betekent dat het bedrijf ook service moet gaan organiseren.

- Er was iets met TOM-I, wat moet ik daarmee

Recent heeft [redacted] een juridische analyse opgeleverd mbt aankoop TOmi. [redacted] heeft aangegeven deze aan te nemen en opdracht te gaan uitvoeren. Begrijp nu net dat er nog geen formele opdracht richting Dienst Testen is geformuleerd cq dat [redacted] dat niet scherp heeft. Ik heb al mail naar [redacted] gestuurd dat we dit snel in orde moeten maken als dat nog niet zo is. Denk dat het goed is als jij anders alvast mondeling nog bevestigd dat de opdracht er aan komt.

- [redacted] vertelde mij dat hij iets wilde met: "Kwaliteitscontrole en monitoring van de testen (nieuwe studies) door de Dienst Testen en markt blijven volgen nieuwe testen" hoe zit jij hier in? Hoe gaan we dit bij de Dienst neerleggen?

Er is wat discussie over scheidslijn tussen Dienst Testen en LCT werkgroepen ten aanzien van innovatie en uitrol/implementatie. [redacted] geeft aan ook bezig te zijn met marktverkenningen omtrent innovaties. Afgelopen dinsdag besproken dat ministerie/LCT wel ruimte moet hebben om innovaties te verkennen. Ik denk dat het goed is als Dienst Testen voldoende zicht heeft op de innovatieve markt om adviserend op te kunnen treden. Enerzijds om innovaties aan te kunnen dragen maar ook om kritisch tegengeluid te geven wanneer een innovatie niet zo innovaties blijkt te zijn. Dat laatste heeft afgelopen periode paar keer gespeeld: rondom STRIP en [redacted]. Ik heb toen ook aangegeven aan [redacted] dat hun informatie dan te algemeen is: 'er zijn ook andere leveranciers op de markt'. En dat het belangrijk is dat zij dan snel in het begin concrete alternatieven kunnen aanbrengen.

Wat betreft studies mbt kwaliteitscontroles: denk dat Dienst testen wel de praktijk kan volgen door de testketen heen: hoe worden testen toegepast, wat zijn problemen hierbij? Tegelijkertijd is het de vraag hoe zij dat oppakken als de testen meer en meer buiten context van labs gaat plaatsvinden. Kan me ook voorstellen dat voor een deel ook taken liggen voor andere partijen zoals IGJ?

- In zijn algemeenheid: doet de Dienst wat ze moeten doen, zijn ze te langzaam/zorgvuldig? Moet ik hier nog iets mee?

In aanvulling op mijn eerste algemene reactie

Denk dat Dienst Testen er nog niet is, tegelijkertijd ook begrip voor de uitdagingen van een jonge organisatie in een crisissituatie. Belangrijk is wel dat er geen licht moet gaan zitten tussen wat 5.1.2e wil en wat de organisatie kan cq de medewerkers leveren. hij heeft hier wel oog voor, maar het blijft een uitdaging.

Kun je ajb morgenochtend even reageren?

Met dank en groet,

5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e
Ministerie van VWS
Telefoonnummer 5.1.2e