

Problemen VCO en testen schiphol

BUZA maakt een reisadvies voor uitgaande reizen, niet voor terugkerende reizigers. Min VWS baseert quarantaine adviezen op de kleurcoderingen van BUZA, maar dit is niet correct. Verantwoordelijke voor de terugkerende mensen is Min V&J.

VB: Finland zet NL op hoog-risico vanwege hoge incidentie in NL-> BUZA zet Finland op oranje want niet noodzakelijk reizen mogen daar niet heen -> VWS zet Finland op Oranje obv advies BUZA, hoewel er geen hoge COVID-incidentie is in Finland.

Het is niet duidelijk gecommuniceerd wat nu de hoog-risicolanden zijn wegens uitbraken en welke landen oranje zijn om andere redenen en dus welke reizigers het precies betreft die hoog risico op COVID hebben.

Hoe triage mensen op schiphol aankomsthal regelen?

Transitpassagiers uit hoog-risicolanden die via laag-risico land reizen worden niet gevonden. Hetzelfde geldt andersom van laag risico via hoog risico land transit, deze personen worden wellicht onterecht getest.

VB: Persoon uit hoog risico India vliegt naar VK als transit -> VK is laag risico en vliegt vandaar naar NL -> hoeft niet in quarantaine of getest te worden.

Onduidelijk is wat te doen met vluchten uit landen waar alleen een bepaalde regio of stad als onveilig is aangemerkt. Een deel van de passagiers kan uit het hoog risicogebied komen, maar een deel ook niet. Hoe moet dat onderscheid gemaakt worden?

VB: Iemand is in hoog-risico Antwerpen geweest maar vliegt terug via laag -risico Brussel

Of VB: iemand is niet in hoog-risico Antwerpen, maar in laag risico omliggend gebied geweest maar vliegt wel terug via de luchthaven Antwerpen.

Beleid rondom VCO asymptomen, (getest op schiphol/andere land/andere GGD) wel of geen VCO opstarten.

Mensen die uit hoog-risico land vliegen en in NL blijven moeten sowieso al in quarantaine. Ga je deze nogmaals informeren via VCO indien zij een vliegtuigcontact zijn van een positieve?

Mensen met een reisverklaring covid-test, opnieuw testen? Of blijft deze geldig.

VCO problemen:

- VCO heeft in opgevraagde PAX-lijsten vaak geen zicht op wie transit-passagier is en wie als final destination Amsterdam heeft. Hoe kan dit verbeterd worden?
- Passagierslijsten zijn soms incompleet, zoals geen contactgegevens of duren langer dan 24uur voordat ze naar de GGD geretouneerd worden.
-
-