

To: [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @minvws.nl
From: [redacted]
Sent: Fri 1/29/2021 11:34:01 AM
Subject: RE: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21
Received: Fri 1/29/2021 11:34:02 AM
[image001.jpg](#)

Aanvullend hierop: KLM heeft aangegeven op dit punt conform OMT-advies te handelen, en zal dit vanmiddag nog op de mail zetten ter bevestiging. TUI zal in dit kader ook hun protocol aanpassen.

Corendon heeft morgen een vlucht staan, TUI maandag, dus ze hebben de hoop uitgesproken dat er vandaag een akkoord komt, wat dan (maandag) in de Staatscourant met terugwerkende kracht tot vandaag gepubliceerd kan worden.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 11:47
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Hoi [redacted]

Corendon heeft vrijwel de letterlijke tekst overgenomen van het OMT-advies, punt B en punt D voldoen hier ook aan. Het protocol van Corendon (2 pagina's) is veel minder omvattend dan het stuk van KLM (5 pagina's), maar KLM benoemt ook veel meer punten die niet volledig relevant zijn. Het daadwerkelijke protocol van KLM ziet op dezelfde punten. Ik kan uiteraard vragen aan Corendon om meer toe te lichten, maar de punten die het OMT noemt, staan ook genoemd in hun protocol.

Het verschilt met het KLM protocol op 1 punt:

Corendon heeft in het protocol opgenomen (conform OMT-advies) dat crew die in het buitenland klachten ontwikkelt, een antigeentest laat afnemen. Als deze niet beschikbaar is, vliegt het bemanningslid terug met een mondneusmasker en afgezonderd in de vlucht. KLM heeft dit stuk niet in hun protocol opgenomen. Ik heb (gisteren) wel reeds aan hen de vraag gesteld of zij hier wel aan voldoen. Aangezien het niet in het goedgekeurde protocol staat, mogen ze er m.i. ook niet van afwijken. Hier bellen ze me vandaag over terug als het goed is.

[redacted] wil jij – zoals telefonisch besproken – ook nog een check doen of je van mening bent dat het conform OMT advies is? Volgende protocollen (in ieder geval die van TUI en mogelijk nog van andere partijen) zullen we eerst met [redacted] afstemmen, zodat alleen het formele besluit door jou getekend hoeft te worden.
 Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 22:20
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Nog even een check:

Klopt B wel met advies omt? Ik vind t wat mager.
 En D?

En is dit precies zoals klm? Of anders?

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 28 jan. 2021 9:25 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
 <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Hoi [redacted]

Bijgevoegd het protocol dat ingediend is door Corendon. Naar het idee van mij en [redacted] voldoet het aan de eisen van het OMT advies (ook bijgevoegd).

Ben jij ook akkoord? Dan zullen we morgen een nieuw besluit opmaken. Ook TUI heeft een alternatief testprotocol ingediend, over hun protocol vindt nog discussie plaats.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 20:26
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
 <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Ha [redacted]

Inderdaad akkoord.

Groet,

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Datum: donderdag 28 jan. 2021 7:11 PM
Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
Kopie: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>
 <[redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Hoi [redacted]

Bijgevoegd het aangepaste protocol van Corendon. Naar mijn idee voldoen ze hiermee aan het OMT-advies. Mijn advies is dan ook het protocol voor te leggen aan [redacted] indien jij akkoord bent.

Met TUI zijn we er nog niet uit. Ik stuur je hierover zo een aparte mail door.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@corendon.nl>
Verzonden: donderdag 28 januari 2021 15:17

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>

Onderwerp: Re: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Beste heer 5.1.2e

Dank voor de snelle reactie en aanbevelingen. In ons aangepaste protocol hebben wij de monitoring rol opgenomen, welke in ons Safety Management System is ingebed. Punt D is aangepast aan het OMT advies. Wij denken/vinden dat we zo ook in lijn zijn met de andere Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: donderdag, 28 januari 2021 om 10:58

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.5 <5.1.5@minvws.nl>

Onderwerp: RE: Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Beste heer 5.1.2e

Hartelijk dank voor toezending van het alternatief testprotocol voor de crew van Corendon. Goed om te zien dat het grotendeels aansluit bij het OMT-advies (in bijlage), waar wij natuurlijk ook beleidsmatig op toetsen.

Het door u toegestuurd protocol is grotendeels gelijk aan het protocol dat wij van TUI ontvingen. De feedback die ik vanmorgen op het protocol van TUI heb gestuurd, kan ik dan ook aan u sturen:

Er zijn twee punten die we graag verduidelijkt zien in het protocol:

- 1) Er staat genoemd dat er een gezamenlijke evaluatie ingepland kan worden, daar zijn we uiteraard voorstander van. Zou je ook willen opnemen hoe TUI zelf monitort op de toepassing van het protocol? Op welke wijze houden jullie vinger aan de pols hoe het verloopt?
- 2) De werkwijze zoals nu omschreven hoe omgegaan wordt met crew die klachten ontwikkelt in het buitenland, sluit niet volledig aan bij het OMT advies.

In het OMT advies staat:

Indien iemand van de crew COVID-19-geassocieerde klachten ontwikkelt en er is geen antigeentest beschikbaar, dan vliegt men terug met een mondneusmasker en afgezonderd in de vlucht en dienen andere adviezen ter voorkoming van transmissie (persoonlijke hygiëne, afstand houden etc.) maximaal aangehouden te worden. Bij aankomst in Nederland dient deze persoon zich zo snel mogelijk te isoleren en zich te laten testen.

Zouden jullie hier in het protocol bij aan willen sluiten? Ik heb dit punt (nogmaals) bij het RIVM nagevraagd, en de hoofdregel blijft staan dat iemand met klachten zich moet laten testen wanneer dit kan, en wanneer iemand daadwerkelijk positief test, ook niet mag reizen:

We gaan ervan uit dat als er vlak voor vertrek wordt getest de kans dat iemand de dagen daarna klachten ontwikkelt op basis van een covid-19 infectie laag is. De regel is om te testen als er klachten zijn, maar als dat niet kan, dan kan het kleine risico dat het een besmettelijke covid-19 infectie betreft geaccepteerd worden en kan er met een mondkapje terug worden gevlogen.

Ik ga ervan uit dat we de volgende versie van het protocol kunnen voorleggen aan onze directeur-generaal.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Programmadirectie COVID-19 |

5.1.2e

[@minvws.nl](mailto:5.1.2e@minvws.nl) |

Mobiel: 06-

5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

Van: 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>**Verzonden:** woensdag 27 januari 2021 17:16**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@corendon.nl>**Onderwerp:** Alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21

Geachte heer / mevrouw,

Bijgesloten bieden wij u ons alternatieve protocol op Notice to Airmen (NOTAM) A0168/21 en A169/21 ter goedkeuring aan. Bij vragen of onduidelijkheden kunt u altijd contact met mij opnemen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

corendon.

Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Mobile: +31 5.1.2e

Email: 5.1.2e@corendon.nl

www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.