



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Kader voor speciaal vervoer van jongeren

Versie 2.2 27 mei 2020

Dit kader geldt voor groepsvervoer van jongeren vanaf 12 jaar in het kader van speciaal onderwijs of dagbesteding. Speciaal vervoer betreft structureel vervoer waar de passagier een indicatie voor heeft.

Overwegingen vooraf

- De gezondheidscheck vormt de basis voor de beslissing om een persoon met het busje te laten reizen. Dit betekent dat personen met klachten (neusverkouden en/of hoesten en/of koorts) of personen die gezinscontacten met deze klachten hebben, niet per busje kunnen reizen. Als zij of hun gezinscontacten klachten hebben, dan dienen zij ook niet op de dagbesteding te verblijven.
- De triage kan het beste uitgevoerd worden door de (zorg)medewerkers van de dagbesteding, omdat zij de cliënten het beste kennen en daartoe het beste geschoold zijn.
- Het bewaren van afstand van 1,5 meter tussen betrokkenen wordt waar mogelijk aangehouden. De meeste busjes voor dit soort vervoer zijn niet heel groot, waardoor 1,5 m afstand een forse beperking oplevert voor het aantal te vervoeren personen per rit.
- De chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het op de juiste wijze vastzetten van rolstoelen in de bus, waardoor fysiek contact van de chauffeur en de te vervoeren persoon niet altijd kan worden uitgesloten.
- Wanneer dit in het huidige vervoersaanbod niet kan, wordt gezocht naar andere mogelijkheden van vervoer. Daarbij wordt ook bekeken of vervoer kan plaatsvinden door gezinscontacten of via individueel taxivervoer.
- Chauffeurs, passagiers en eventuele begeleiders vallen onder het landelijk testbeleid.

Wanneer speciaal vervoer plaats moet vinden én er tussen de passagiers onderling geen 1,5 meter afstand kan worden aangehouden, gelden onderstaande regels:

Basisregels

- Personen worden zo veel mogelijk vervoerd in groepen met een vaste samenstelling.
- Bij een beperkte mogelijkheid tot individueel taxivervoer, wordt hierbij voorrang gegeven aan personen met een ernstige meervoudige beperking, aan personen waarbij sprake is van gedragsproblematiek en aan personen die moeite hebben instructies te volgen.
- Tussen de te vervoeren personen en de chauffeur wordt 1,5 meter aangehouden waar mogelijk.
- Wanneer deze afstand tot de chauffeur niet mogelijk is, wordt op een verkeersveilige manier een fysieke afscheiding geplaatst tussen de chauffeur en de passagiers, óf draagt de chauffeur tijdens de werkzaamheden een chirurgisch mondneusmasker. Wanneer een chirurgisch mondneusmasker wordt gedragen volgt de chauffeur hierbij de instructies voor zorgmedewerkers <https://vimeo.com/403728699>.

- Wanneer onderlinge afstand van 1.5 meter tussen de te vervoeren personen in de praktijk niet mogelijk is kan men er voor kiezen de te vervoeren personen een niet-medisch mondneusmasker te laten dragen zoals wordt gebruikt in het openbaar vervoer.
- Chauffeurs dienen extra instructie te ontvangen om te voorkomen dat zij te dicht bij het gelaat van de te vervoeren persoon komen. Handhygiëne na afloop van het vastzetten van de rolstoel is aangewezen.
-

Hygiëne

- Voor het instappen in het voertuig passen personen handhygiëne toe.
- Tijdens het vervoer staat de ventilatie aan.
- Oppervlakken die tijdens gebruik veel worden aangeraakt, zoals deurhendels en handgrepen, worden na gebruik gereinigd met water en zeep of reinigingsdoekjes.