

To: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]
 ([redacted] [redacted]@minvws.nl)
From: [redacted]
Sent: Tue 1/12/2021 9:20:41 AM
Subject: RE: Directeurenoverleg reizen
Received: Tue 1/12/2021 9:20:41 AM

Helder. Dus aankondigen dat corridor wordt uitgewerkt zou best kunnen.

[redacted]

[redacted]: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 09:09
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]
 < [redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

Ha [redacted]

Bedankt voor de terugkoppeling. Ik heb de brief niet gezien. Ik wil wel even rechtzetten dat ik zou hebben gezegd dat er geen testcapaciteit is voor de corridor. Twee van de drie testen voor een corridor zouden plaatsvinden in Z-A, dus dat raakt onze testcapaciteit helemaal niet. De ene test in Nederland, op Schiphol, wordt nu ook door KLM gedaan, dus raakt onze capaciteit ook niet of hooguit indirect. Het punt dat ik heb gemaakt is dat KLM bereid moet zijn om een corridor op te zetten met Z-A, en ik verwacht niet dat ze dat spontaan gaan doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 08:57
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]
 < [redacted]@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Directeurenoverleg reizen

Beste collega's,

Zie bericht [redacted]
 De conclusie van het overleg met [redacted] en [redacted] gisteren was dat als er om wordt gevraagd het voor Zuid-Afrika wel zou kunnen. Maar we zouden het achter de hand houden inderdaad, daarom niet actief in brief.

Klopt dat.

[redacted]

[redacted]: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 08:34
Aan: [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted] [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT < [redacted]@minjenv.nl>; [redacted]
 [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl; [redacted]@minbuza.nl' < [redacted]@minbuza.nl>
CC: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

Dank [redacted]

De brief is gisteravond nog flink bewerkt, is inderdaad veel politieker gemaakt conform de lijn die jij ook voorstelt.

Dank ook voor de suggesties over alternatieven. De "corridor aanpak" zou ik er niet in durven zetten. Ik begreep van [redacted] naar aanleiding van de motie Zuid Afrika dat er niet genoeg testcapaciteit is voor testen bij aankomst. Daarom hebben we de motie Zuid Afrika, waar we oorspronkelijk een corridor gedachte hadden, ook weer anders neergezet naar aanleiding van het overleg gisteren. Het lijkt mij onverstandig nu weer iets te zeggen wat we vervolgens niet na kunnen komen.

Groeten, [redacted]

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Datum: dinsdag 12 jan. 2021 8:15 AM

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minienw.nl>, 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT <5.1.2e@minjenv.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e @minbuza.nl' <5.1.2e@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

Ha 5.1.2e

Op je verzoek om mee te denken een aantal suggesties.

Deze brief leest als de nota aan de minister om het slechte nieuws te brengen dat een verplichte noodzakelijkheidsverklaring juridisch niet kan.
Het is mi nog niet een politieke brief als deze boodschap is geland hoe de Kamer te informeren.

Een poging tot een lijn met suggesties

- op 16 december heb ik u nav drukte op Schiphol geïnformeerd over een aantal acties om reizigers te beperken en stromen veiliger te organiseren. Eventueel noemen wat
- ik heb tenslotte aangekondigd te gaan onderzoeken of een noodzakelijkheidsverklaring een bijdrage kan leveren.
- hierbij informeer ik u over de uitkomsten.

Doel is dat reizigers het dringende advies om niet naar buitenland te reizen tot in half maart opvolgen. Vakantie is geen noodzakelijke reis.

De situatie is als volgt. Cijfers over aantallen
Voor een aantal vakantiebestemmingen zoals ... is dat
Trends beschrijven.

Een precies beeld van het aandeel niet noodzakelijke reizen is nu niet beschikbaar.

Noodzakelijkheidsverklaring onderzocht. Conclusie is dat dit een zwaar middel is
Andere landen in EU . Wel Ierland betrekken.
Nu geen wettelijke basis voor.

Wat dan wel

- op basis van Wpg luchtvaartmaatschappijen verplichten in voorwaarden op te nemen dat ...
- voorbereiden om voor bestemmingen met een specifiek risico met de luchtvaartmaatschappijen af te spreken een zwaarder regime af te spreken. Corridor aanpak
- wetswijziging verder verkennen / voorbereiden
- communicatie uitbreiden
- monitoren in welke mate er niet noodzakelijke reizen plaats vinden. Is er onderzoek hoeveel niet noodzakelijk is. Dat kan je laten enquêteren.

Kunnen we nog meer bedenken

Groet

5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Datum: maandag 11 jan. 2021 6:09 PM

Aan: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>, [redacted] <[redacted]@minvws.nl>, [redacted]@minbuza.nl' <[redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

Bijgaand vast de concept brief over de noodzakelijkheidsverklaring. Wordt tekstueel nog aan gesleuteld, maar is qua lijn afgestemd met de wetgevingsjuristen van VWS en JenV.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 18:04

Aan: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted]@minbuza.nl' <[redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

BWO is om 18.00 uur begonnen. Ik kom naar reizen als het klaar is.

[redacted]

[redacted] <[redacted]@minjenv.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 17:55

Aan: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted]@minbuza.nl' <[redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

In dat geval, zie bijgaand de aangenomen moties.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 17:44

Aan: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted]@minbuza.nl' <[redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: RE: Directeurenoverleg reizen

Dag collega's,

Mag ik hier nog 1 bespreekpunt aan toevoegen, nl de uitvoering van de 4 aangenomen moties uit de Tweede kamer inzake reizen?

Groeten, [redacted]

Van: [redacted] - BD/NCTV/PDC-19/IOT <[redacted]@minjenv.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 17:31

Aan: [redacted] <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted]@minbuza.nl' <[redacted]@minbuza.nl>

Onderwerp: Directeurenoverleg reizen

Dag allen,

Naast onderstaande drie onderwerpen vroeg AZ zojuist in de Alert-call om nog te dubbelchecken of er overeenstemming is over het reisadvies.

Zie onderstaand het voorstel dat er vanochtend lag:

Nu:

- Hoofdboodschap: Reis niet en boek geen reizen t/m medio maart tenzij strikt noodzakelijk.

Voorstel:

- Hoofdboodschap: Blijf in Nederland t/m medio maart.
- Toelichting:
 - Ga niet op reis en boek geen reizen.
 - Uitzonderingen zijn:
 - Werk in het buitenland met grote economische belangen.
 - (Aanstaand) sterfgeval in naaste omgeving.
 - Elke buitenlandse reis verhoogt de kans op verspreiding van het coronavirus, of één van de mutanten, in Nederland.

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2e - BD/NCTV/PDC-19/IOT

Verzonden: maandag 11 januari 2021 17:02

Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e); 5.1.2e @minbuza.nl'

Onderwerp: Directeurenoverleg reizen

Tijd: maandag 11 januari 2021 18:15-18:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Webex

Dag allen,

Hierbij een uitnodiging voor het directeurenoverleg reizen om 18.15 uur. Onderstaand de bespreekpunten.

Groet,

5.1.2e

1. Inperken uitzonderingen op verplichte PCR-testuitslag

- Ligt een toezegging van de MinJenV om te kijken naar de uitzonderingenlijst. Met berichtgeving over besmette transportmedewerkers is de vraag hoe transportmedewerkers precies behandeld moeten worden.
- Hier spelen drie hoofdvragen:
- A) Moeten transportmedewerkers ook onderworpen worden aan een test?
- B) Zo ja, moet dit alleen gelden voor transportmedewerkers uit VK/Zuid-Afrika OF voor de hele wereld?
- C) Zo ja, moet dit altijd een PCR-test zijn of mag het ook een sneltest zijn?

2. Noodzakelijkheidsverklaring

- In de Kamerbrief van 16/12 heeft MinIenW toegezegd de mogelijkheden van een noodzakelijkheidsverklaring te onderzoeken. MinJenV heeft in Kamerdebat eind vorige week toegezegd dat de uitkomsten van dat onderzoek voor het debat woensdag naar de Kamer zou worden gestuurd.
- De juristen geven aan dat een noodzakelijkheidsverklaring de nodige juridische uitdagingen kent. Daarnaast zijn er ook in de uitvoering nog verschillende vragen. Tegelijkertijd lijkt er in de Kamer een brede wens om met iets te komen rondom een noodzakelijkheidsverklaring. Zo kan een dergelijke verklaring een barrière vormen voor mensen om op niet-noodzakelijke reizen te gaan. Een dergelijke verklaring is niet ongebruikelijk, bijvoorbeeld Ierland heeft een dergelijke maatregelen getroffen. MinVWS zou voorstander zijn en MinIenW is terughoudend.
- De vraag is dus wat we opnemen over de noodzakelijkheidsverklaring in de stavaza Covid-19 brief morgen. In de tijd duwen is geen optie omdat de kamer echt verwacht dat we met een duidelijke richting komen.

3. Toezicht op verplichte PCR-testuitslag

- Op dit moment controleren vervoerders of de passagiers beschikken over een negatieve PCR testuitslag.
- Er wordt echt geen controle uitgevoerd op de vervoerders. Hiervoor is geen toezichthouder aangewezen.
- De vraag is A) of een toezichthouder op de vervoerders wenselijk is en zo ja B) wie de toezichthouder dan moet zijn.

Mogelijke toezichthouders zijn de ILT en KMar. Beide hebben beperkte capaciteit beschikbaar.

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

Vergaderingsnummer (toegangscode): 5.1.2h

Wachtwoord voor vergadering 5.1.2h

Deelnemen aan vergadering

Tik om deel te nemen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

5.1.2e # Netherlands Toll
United States Toll

Deelnemen via telefoon

5.1.2e Netherlands Toll
United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

Deelnemen via een videosysteem of -toepassing

Kies 5.1.2e [@rijksvideo.webex.com](https://rijksvideo.webex.com)
U kunt ook 5.1.2e kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven

Kies 5.1.2e [@lync.webex.com](https://lync.webex.com)

Als u een host bent, [klik dan hier](#) om hostgegevens weer te geven.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security