

To: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; Grapperhaus, F.B.J. - BD/AL; [redacted] 5.1.2e @minjenv.nl; [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl;
Cc: [redacted] 5.1.2e @minbzk.nl; [redacted] 5.1.2e @minienw.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minvws.nl; [redacted] 5.1.2e @minaz.nl; [redacted] 5.1.2e @nctv.minjenv.nl; [redacted] 5.1.2e @nctv.minjenv.nl; [redacted] 5.1.2e @gmail.com; [redacted] 5.1.2e @minjenv.nl
From: [redacted] 5.1.2e
Sent: Sat 1/2/2021 10:54:40 AM
Subject: FW: Aangepast memo
Received: Sat 1/2/2021 10:54:44 AM
[Memo.pdf](#)
[Memo \(aanpassing gearceerd\).pdf](#)

Beste allen,

Op verzoek van min JenV nog een aanpassing in het memo. Bijgaand het aangepast memo.

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minjenv.nl>
Datum: zaterdag 02 jan. 2021 11:48 AM
Aan: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @minaz.nl>
Kopie: [redacted] 5.1.2e <[redacted] 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>, [redacted] 5.1.2e [redacted] 1.2e <[redacted] 5.1.2e @nctv.minjenv.nl>
Onderwerp: Aangepast memo

Ha [redacted] 5.1.2e

Zie bijgaand het aangepaste memo (eerste bijlage zonder gele arcering, de tweede bijlage met gele arcering). Onderstaand ook de passage die ik heb ingevoegd.

Ingevoegde passage:

De letterlijke wettekst maakt het mogelijk om dit artikel te gebruiken voor de luchtvaart. Ondanks het feit dat de wetsgeschiedenis zich lijkt te richten op vervoer over land (bus en trein), laat de letterlijke wettekst wel de ruimte om in te grijpen over lucht. Daarnaast is de proportionaliteit wel degelijk aanwezig (de ernst van de situatie is door de Voorzieningenrechter ook onderkend) en zijn gelijkwaardige alternatieven voor de PCR-tekst niet voor handen. Het is een ingrijpende verplichting waar tegenover staat dat de verplichting primair wordt opgelegd aan de vervoerder waarbij de passagier de mogelijkheid heeft om te besluiten geen gebruik te maken van het vervoer. Daarnaast is de ingrijpende maatregel noodzakelijk vanwege het risico van het Covid-19 virus voor de volksgezondheid met alle economische en maatschappelijke gevolgen van dien.

Zou jij het aangepaste memo willen verspreiden onder de deelnemers aan het BWO?

Groet,

[redacted] 5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent

to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security