

Annotatie ACC 21-17**Agendapunt 3: Ministeriële regeling en wetswijziging verplichte negatieve testuitslag****Korte samenvatting**

- Op 19 december jl. heeft de Britse regering verzwaring maatregelen aangekondigd nav variant van het COVID-19 virus die zich sneller lijkt te verspreiden.
- Op 19 december jl. heeft het kabinet aangekondigd om een vliegverbod in te stellen tot 1 januari 2021.
- Op 20 december jl heeft het kabinet aangekondigd een aanmeerverbod in te stellen voor schepen die passagiers vervoeren en te onderzoeken welke mogelijkheden er nog meer zijn om reisbewegingen te beperken.
- Vanmorgen is door juristen van WJZ en IenW een mogelijk haakje gevonden in de TWM om maatregelen te nemen tegen alle vervoersmodaliteiten, behalve eigen personenvervoer dus auto's en vrachtwagens, maar dus wel trein en bus. Dit zou met een ministeriële regeling ingeregeld kunnen worden.

Advies en inbreng

- U kunt instemmen met het eisen van een negatieve test voor reizigers uit het VK over lucht en land op basis van de Wpg
- Dit kan zo snel mogelijk ingaan, en zal ingaan wanneer het vlieg- en aanmeerverbod wordt ingetrokken. Hiervoor is ook EU-afstemming noodzakelijk. Vanwege de korte invoeringstermijn, zorgt er waarschijnlijk voor dat niet alle reizigers direct een testverklaring zullen hebben en dat mogelijk de controle door de GGD/Veiligheidsregio nog niet zal zijn ingeregeld.
- U kunt aangeven dat we in overleg met J&V, BZK en I&W kijken wat er op korte termijn mogelijk is voor de andere vervoersmodaliteiten (internationale bus en trein). Mogelijk biedt de TWM hier een haakje voor. Hiervoor zou dan een Ministeriële Regeling ingezet moeten worden, hiervoor is goedkeuring van de MR nodig. De eerste MR vindt plaats op 8 januari.
- U kunt vragen hoe aangekeken wordt tegen een uitzondering op de negatieve tekstverklaring voor vrachtwagenchauffeurs. Zij reizen voor hun werk en zijn (meestal) slechts kort in een land, dus lastig voor hen om zich te laten testen (en dus langer in het VK moeten blijven). Aan de andere kant kunnen zij wel ook het virus mee terug nemen en verspreiden, dus vormen ze wel een risico.

Achtergrond

- Vanaf 15 december is een negatieve test al verplicht voor reizigers uit hoogrisicogebied van buiten de EU/Schengen
- Vanaf 15 januari willen we de negatieve test voor alle reizigers uit hoogrisicogebied per vliegtuig verplicht stellen. Daarna volgen de andere modaliteiten die passagiers vervoeren zoals schepen, bussen en treinen.

Agendapunt 4: Algemeen beeld en internationaal**Advies**

- Geen inbreng nodig.

Achtergrond*Reisadviezen*

- Het OMT is advies gevraagd over de situatie in Zuid-Afrika mbt het gemuteerde virus
- Wijzigingen reisadviezen:
 - o Spanje: verhoogd risico in heel Spanje, inclusief de Canarische eilanden (uitbreiding). Het reisadvies was al oranje, dus de uitbreiding ziet alleen op de thuisquarantaine.