



Ministerie van Infrastructuur en  
Watermanagement

## Handhaving DCC voor wegverkeer in de grensgebieden

Bestuurlijke afspraken  
personele inzet na 1 sept  
BWO, 24 augustus 2021





## Handhaving DCC wegverkeer in grensgebieden

### Probleemschets

Invulling wegcontroles voor drie dagdelen per week vindt momenteel plaats door KMar i.s.m. ILT en RWS.

In beginsel gericht op handhaving quarantaineplicht. Nu gericht op handhaving DCC voor reizigers uit gele gebieden.

De bestuurlijke afspraken hiervoor zijn geldig tot 1 september a.s.

### Noodzaak

- Het beperken van de verspreiding van het virus is ook na 1 september nog nodig;
- Na 1 september zal naar verwachting nog voor veel landen in EU een DCC-plicht gelden;
- Onzekerheid over nieuwe uitbraken maakt het noodzakelijk dat wegcontroles mogelijk blijven;
- Toezicht en handhaving op de DCC voor alle vervoersmodaliteiten draagt bij aan de eenduidigheid van het beleid en bevordert de naleving van de DCC plicht. Afschalen is in huidige politieke, internationale en maatschappelijke context lastig uitlegbaar.
- Afspraken maken voor komende periode (1 sept – 31 dec), eventueel langer.



## Effectiviteit maatregel

- 121<sup>e</sup> OMT:  
“...een extra verplichting tot testen vóór terugkeer voor niet-gevaccineerde reizigers die gebruik maken van vliegtuig, boot of bus tot een geringer risico leidt voor eventueel kwetsbare (mede)reizigers tijdens de reis zelf. Het OMT heeft twijfels over de meerwaarde van een dergelijke verplichting voor reizigers die met eigen vervoer zoals per auto, met het eigen huishouden of in een kleine groep reizen”.
- Anderzijds leidt het vragen van een testbewijs/DCC wel tot een verminderde import van virusgevallen in Nederland.
- Beperkt aantal controles van 3 dagdelen, gemiddeld 25 auto's controleren per keer. Pakkans zeer gering.
- Geldigheid PCR/NAAT: moment van vertrek niet vast te stellen, beboeting niet mogelijk. Alleen beboeting bij niet hebben bewijs.
- Calculerend gedrag reiziger: kosten test soms hoger dan boetebedrag en pakkans gering.



## Overwegingen personele inzet politie en KMar

- Politie mist capaciteit voor deze taak.
- Vanwege achterstallige politiezorg en een verlofstuwmeer door o.a. verhoogde inzet op handhaving corona maatregelen en openbare orde (demonstraties) eerder dit jaar zou een nieuwe taak nog meer ten koste gaan van aanwezigheid in de wijk, opsporingsonderzoeken en andere politie taken.
- Kmar voert deze taak in bijstand aan de politie uit. De taak drukt op de eigen primaire taken en heeft een verdringend effect op de bestrijding illegale migratie in het grensgebied.
- Daarnaast neemt met het toenemen van reizen ook illegale migratie toe. Maximale beschikbare capaciteit wordt reeds ingezet op het afhandelen van asielzoekers aan de grens, vanuit de grensregio's en het grenstoezicht zelf.
- De ruimte die er voor de zomer was om de Politie hier te hulp te schieten is niet meer aanwezig.
- Recente ontwikkeling is de extra inzet die de Kmar moet leveren bij de identificatie en registratie van evacuees uit Afghanistan gedurende een aantal weken in augustus en September. Dit zal leiden tot minder MTV.
- Het mobiele team kan controlerende taak ook uitvoeren zonder deelname KMAR / politie. ILT boa's kunnen bij geconstateerd strafbaar feit zelf proces-verbaal opmaken en dit naar OM zenden.



## Bespreekpunten BWO

1. Stemt u ermee in om de wegcontroles voort te zetten?
2. Zo ja, voor hoe lang moet de afspraak worden voortgezet?
  - a. Verlengen met één maand, tot 1 oktober
  - b. Verlengen tot 1 januari 2022
  - c. Verlengen tot het voorjaar, 1 mei 2022
3. Stemt u in met het voortzetten van de multidisciplinaire teams in de huidige samenstelling van KMar, ILT en RWS?